

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим вас за выбор модели Wenjie M7 марки AITO (далее «M7»). В процессе использования модели M7, вы получите внимательный опыт обслуживания AITO Auto.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием M7 и сохраните его надлежащим образом. Из данного руководства вы можете узнать о функциях автомобиля и примечаниях по использованию, меры предосторожности, а также информацию по техническому обслуживанию и регулярному техническому обслуживанию, которые помогут вам безопасно ездить и продлить срок службы вашего автомобиля.

Чтобы и дальше улучшать ваши впечатления от вождения, AITO Auto может оптимизировать и улучшать автомобиль без предварительного уведомления.

Автомобиль задвигает вверх.

Не вносите без разрешения какие-либо детали, информацию об автомобиле, логотип и т. д. Модификации могут повлиять на работу автомобиля и даже нарушить правила.

Вопреки государственным нормам.

Вы можете посетить официальный сайт AITO Auto: <https://aito.auto>, прочитать «Руководство по эксплуатации» M7 для получения полной информации или получить самую свежую информацию в руководстве для владельца через центральный экран управления автомобилем или мобильный телефон.

• Центральный экран управления: откройте приложение «Руководство пользователя» в разделе «Службы и приложения > Центр приложений» - • Мобильный телефон: откройте приложение «AITO» и войдите в «Мой»-Руководство для владельца».

Авторские права на данное руководство принадлежат Thalys Automotive Co., Ltd. Воспроизведение, копирование или перевод без письменного согласия Cyrus Automotive Ltd запрещены.

Содержание руководства.

Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, позвоните нам по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: Thalys Automotive Co., Ltd.


Адрес: № 101, проспект Юкан, район Цзянбай, Чунцин

URL: <https://aito.auto>

Важная информация об этом руководстве


Перед первым использованием автомобиля рекомендуется внимательно прочитать данное руководство. Чтобы лучше понять содержание данного руководства, вам необходимо знать всю следующую информацию.

Подсказка




Опасность

Знаки опасности напоминают вам, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля или травмам.




предупреждать

Предупреждающие знаки напоминают вам, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время использования автомобиля.



Уведомление

Знаки внимания напоминают вам, что несоблюдение этих мер предосторожности может привести к тому, что функции автомобиля станут непригодными для использования, а в тяжелых случаях – к повреждению автомобиля.



напоминать

Здесь вы можете найти несколько полезных советов или полезную информацию об использовании вашего автомобиля.

Иконки и иллюстрации

Иллюстрации, представленные в данном руководстве, предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости от выбора автомобиля ваш автомобиль может быть не оснащен определенными функциями. См. фактическую конфигурацию приобретенной модели. Фотографии предназначены только для справки, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю для конкретных условий.

Текст отображения значка

Текст, отмеченный знаком «>», указывает на этапы пути настройки центрального экрана управления, например: Настройки > Помощь при вождении > Дополнительные настройки безопасности.

Уведомления для пользователей

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не спите во время вождения и не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков, которые имеют побочные эффекты, такие как седативный эффект, сонливость, усталость, головная боль, помутнение зрения и т. д. В противном случае это повлияет на вашу способность управлять транспортным средством, что приведет к авариям и жертвам.

- Пожалуйста, водите осторожно, точно оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, и всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения несчастных случаев.

- Будьте внимательны во время вождения. Телефонные звонки, проверка текстовых сообщений или регулировка кнопок управления во время вождения будут отвлекать вас и приводить к авариям и жертвам.

- Внимательно прочтите соответствующие предупреждения и меры предосторожности в руководстве.

Игнорирование их может привести к травмам водителя и пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурация и опции автомобиля

AITO проводит постоянное совершенствование, исследования и разработки всех моделей, чтобы гарантировать, что автомобили соответствуют более высокому качеству и более высоким стандартам безопасности. Компания может улучшить внешний вид, конфигурацию и функции продуктов в любое время, поэтому, пожалуйста, поймите, что иллюстрации, данные в Инструкции в этом руководстве могут отличаться от реальной ситуации. Нет, это связано с различиями в функциях в зависимости от разных конфигураций. Для получения информации о конкретных функциях обратитесь к реальному автомобилю.

Вы можете определить функции вашего автомобиля по переключателям, значкам и текстовым описаниям, доступным в опциях центральной консоли автомобиля.

важный совет

Оригинальные заводские аксессуары в твердом переплете, дополнительное оборудование и незаконные модификации.

Оригинальные детали марки AITO идеально совместимы с эксплуатационными характеристиками, системными безопасностями и выбросами вашего автомобиля. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, обязательно используйте оригинальные детали марки AITO при выполнении технического обслуживания или ремонта автомобиля. Если вы используете оригинальные

аксессуары, не принадлежащие торговой марке AITO, это может оказать негативное влияние на производительность и систему безопасности вашего автомобиля, и наша компания не будет нести ответственность за любые проблемы, возникающие в результате этого. Не вносите без

разрешения какие-либо детали, информацию об автомобиле, логотип и т. д. Модификации могут повлиять на характеристики автомобиля, например, на безопасность, надежность и т. д. Это может даже нарушить национальные правила, и наша компания не несет никакой ответственности за прямые или косвенные убытки, возникшие в результате этого. Кроме того, это также может привести к потере прав на техническое обслуживание или гарантии.

Радиооборудование

Установка радиооборудования в автомобиле может повлиять на правильное функционирование электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила: • Не

устанавливайте и не заменяйте радиооборудование, в противном случае это может привести к сбоям в работе электрической системы.

• При использовании радиооборудования соблюдайте законы того места, где находится автомобиль.

• При парковке автомобиля держитесь подальше от оборудования с сильными электромагнитными помехами,

например, трансформаторов. • Тем, кто использует другое электронное медицинское оборудование, следует проконсультироваться с производителем оборудования о влиянии радиоволн на работу оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

Модификации и техническое обслуживание

Если ваш автомобиль при эксплуатации в суровых условиях требует более тщательного и качественного обслуживания. Если автомобиль ломается из-за отсутствия технического обслуживания или неправильного обслуживания, ваши гарантийные права могут быть утрачены.

Меры безопасности

Пожалуйста, соблюдайте следующие важные меры предосторожности, чтобы обеспечить вам и вашим пассажирам безопасную и безупречную поездку:

• Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость транспортных средств, избегайте превышения скорости и перегрузки, путешествовать.

• Во время движения автомобиля всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Если в автомобиле едут дети, используйте подходящее детское кресло и прикрепите его ко второму ряду сидений.

• Не оставляйте детей одних в машине и не позволяйте им использовать или носить ключи.

• Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным кабелям, высоковольтным вилкам и соединительным разъемам автомобиля. • Следуйте инструкциям на предупреждающей этикетке.

• Категорически запрещается самостоятельно разбирать и собирать аккумуляторную батарею и связанные с ней высоковольтные компоненты.

• В среде, в которой используется автомобиль, не должно быть агрессивных, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов и проводящей пыли, а также вдали от источников тепла. •

Категорически запрещается сжимать или протыкать аккумуляторную батарею, а также повреждать аккумуляторную систему. • Если вы

обнаружите, что аккумуляторная батарея протекает или повреждена, не прикасайтесь к ней. Если вы случайно прикоснулись к ней, промойте ее большим количеством воды и немедленно

обратитесь за медицинской помощью. • Строго запрещено перерабатывать и хранить использованные аккумуляторы без разрешения. По вопросам утилизации обращайтесь в Центр пользователей AITO.

Введение в регистрацию данных автомобильных событий (EDR)

Автомобиль оснащен системой EDR, функция которой заключается в записи рабочих данных системы автомобиля (в течение 5 секунд или меньше), когда автомобиль сталкивается с определенными столкновениями или событиями, близкими к столкновению, чтобы облегчить восстановление событий автомобиля. В зависимости от серьезности и типа инцидента EDR может не регистрировать данные об инциденте. Данные,

записываемые EDR автомобиля: • Скорость

автомобили; EDR считывает сигнал датчика скорости колеса, полученный от контроллера ESC, через шину.

• Рабочий тормоз, включен или выключен; EDR считывает сигнал педали тормоза, полученный от контроллера ESC, через шину. • Состояние ремня безопасности водителя; EDR считывает сигнал

ремня безопасности водителя, полученный от контроллера IC, через шину. • Состояние ремня безопасности переднего пассажира; EDR считывает сигнал ремня безопасности

переднего пассажира, полученный от контроллера IC, через шину.

• Положение педали акселератора; EDR считывает сигнал положения педали акселератора, полученный от контроллера VCU, через шину. • Время синхронизации перед событием, период

включения питания во время события, период включения питания во время чтения, состояние

завершения записи данных события, временной интервал между этим событием и последним событием, VIN-код автомобиля, номер оборудования ECU, записывающий данные EDR, записавший серийный номер ЭБУ данных EDR, номер программного обеспечения ЭБУ, записывающего данные EDR, Tend (конечная точка события столкновения); контроллер EDR получает его самостоятельно.

• Продольное ускорение, поперечное ускорение и угловая скорость рыскания: контроллер EDR

получает их самостоятельно.

• Угол поворота: EDR считывает сигнал угла поворота, полученный от контроллера EPS, через шину. • Год, месяц, день, час, минута, секунда: EDR считывает сигнал

времени, полученный от контроллера TBOX, через шину. • Положение передачи: EDR считывает сигнал положения передачи, полученный от контроллера VCU, через шину. • Статус системы парковки:

EDR считывает сигнал состояния системы парковки, полученный от контроллера EPB, через шину. • Состояние переключателя указателей

поворота: EDR считывает сигнал переключателя указателей поворота, полученный от контроллера BCM, через шину. • Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя,

время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап), время срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап), время срабатывания боковой подушки

безопасности водителя, время срабатывания боковой подушки безопасности водителя, передний Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, передний состояние поддувания передней подушки безопасности переднего пассажира, время раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира (первая ступень), время раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира (вторая ступень), время раскрытия подушки безопасности переднего пассажира, время раскрытия воздушной шторки со стороны переднего пассажира, состояние сигнализации системы защиты пассажиров: Контроллер ZDP получает его сам. • Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах: EDR считывает сигнал тревоги системы контроля давления в шинах, полученный от контроллера BCM, через шину. • Состояние сигнализации тормозной системы: EDR считывает сигнал состояния сигнализации тормозной системы,

полученный от контроллера ESC, через шину.

• Состояние системы адаптивного круиза: EDR считывает сигнал адаптивного круиза, полученный от контроллера MRR, через шину. • Состояние антиблокировочной системы тормозов: EDR считывает

сигнал антиблокировочной тормозной системы, полученный от контроллера ESC, через шину.

• Состояние системы автоматического экстренного торможения: EDR считывает сигнал автоматического экстренного торможения, полученный от контроллера MRR, через шину.

• Состояние системы стабилизации кузова: EDR считывает сигнал системы стабилизации кузова, полученный от контроллера ESC, через шину.

• Состояние системы контроля тяги: EDR считывает сигнал контроля тяги, полученный от контроллера ESC, через шину.

Чтение данных EDR Для извлечения

данных EDR требуется специальное оборудование. Помимо ThalyS Automotive Ltd., данные также могут быть извлечены третьими лицами с использованием специального оборудования (например, правоохранительных органов), которые имеют доступ к транспортному средству или EDR. Данные записи EDR можно считать через диагностический интерфейс: OBD (см. стр. 186).

Стратегия хранения событий EDR

Система EDR может записывать три последовательных данных о событии столкновения. Если в системе EDR недостаточно места для записи события, данные текущего события должны перезаписывать предыдущие незаблокированные данные о событии, но они должны быть перезаписаны в хронологическом порядке; для заблокированных данные о событии, они не должны покрываться последующими событиями.

Раскрытие данных EDR

Мы не будем раскрывать данные, записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

• Договаривайтесь с владельцем (или арендатором арендованного автомобиля). • По официальному

запросу полиции, суда или государственного органа. • Защита ThalyS Automotive Ltd. в судебном процессе.

• В исследовательских целях без раскрытия конкретной информации о транспортном средстве и владельце.

Использование Интернет-транспортных средств

• В соответствии с законодательными и нормативными требованиями карта Интернета транспортных средств в вашем автомобиле требует регистрации на настоящее имя.

• После продажи автомобиля компания Cygus Automotive Co., Ltd. передает телекоммуникационной компании основную информацию, такую как ваши регистрационные данные, номер карты Интернета транспортных средств или идентификационный код.

• При передаче права собственности на транспортное средство вам также следует пройти процедуру передачи настоящего имени для карты Интернета транспортных средств.



Уведомление

Никогда не разбирайте и не повреждайте модуль «Интернет транспортных средств» без разрешения.

Транспортные средства

утилизируются в соответствии с требованиями национального законодательства об охране окружающей среды. Транспортные средства, выполняющие свой срок службы или не отвечающие условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями

национального законодательства об охране окружающей среды. Только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными агентствами, разрешено утилизировать транспортные средства. Прежде чем утилизировать транспортное средство, обратитесь в Центр пользователей AITO, чтобы узнать

об утилизации транспортного средства. При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности, а также законы и правила.

Система центрального экрана

управления Центральный экран управления автомобилем оснащен операционной системой HarmonyOS, которая обеспечивает единый язык для интеллектуального взаимодействия, взаимодействия и совместной работы различных устройств.

Оглавление

Обзор	Датчики системы помощи при вождении.....96
Внутреннее введение..... 8	Адаптивная система круиз-контроля.....98
Внешнее введение..... 10	Система помощи при движении по полосе.....103
Ключи открывания и закрывания автомобиля.....13	Контроль слепых зон..... 105
Двери.....17	Предупреждение о столкновении сзади..... 108
Окно.....21	Вспомогательная система экстренного торможения..... 109
Панорамный люк..... 23	Знак ограничения скорости распознавание..... 112
Багажник..... 25	Интеллектуальная система освещения..... 113
Передняя крышка двигателя .....28	Датчик системы помощи при парковке... ..114
Сиденья и безопасные передние сиденья.....30	Помощь при парковке.....116
Сиденья второго ряда.....34	Панорамное изображение..... 120
Третий ряд сидений.....39	Радарная система заднего хода 122
Подголовник..... 40	Система контроля водителя.....124
Подголовник..... 43	Давление в шинах система мониторинга.....125
Детское сиденье.....43	Звуковой сигнал предупреждения пешеходов о низкой скорости... .. 126
Ремни безопасности..... 48	Регистратор вождения..... 127
Подушка безопасности..... 52	Проекционный дисплей..... 129
Знаки безопасности.....55	Электронная система взимания платы за проезд.....131
Подготовка к вождению и осмотр перед использованием автомобиля.....57	Главный интерфейс центрального экрана управления.....135
Режим вождения.....58	Центр управления..... 136
Запуск и выключение силового агрегата..... 60	Настройки автомобиля 137
Рулевое колесо..... 63	Сервисы и приложения..... 138
Положение передачи..... 65	Управление кондиционером 139
Комбинация приборов 67	Вход в учетную запись 144
Освещение.....71	Автомобильная камера 145
Динамик..... 75	Подключение.....146
Омыватель стеколочистителей .....76	Телефон .....147
Зеркало заднего вида.....78	Мультимедиа..... 148
Солнцезащитный козырек..... 80	Функция навигации..... 150
Переднее отделение для хранения .....81	Голосовое управление 151
Место для хранения вещей во втором ряду.....82	Моделирование звуковых волн..... 152
Место для хранения вещей в третьем ряду..... 83	Частный звук 153
Место для хранения вещей в багажнике 84	Сценарный режим..... 154
Багажное отделение на крыше .....85	Обновление программного обеспечения.....155
Электропитание автомобиля.....86	Обзор зарядки при высоком напряжении..... 157
Интеллектуальная тормозная система помощи при вождении.....90	Инструкции по зарядке..... 159
Система стабилизации кузова.....93	Питание от аккумуляторной батареи.....168
	Первая помощь

Аварийное открытие багажника.....	171	Отказ от ответственности.....	227
Аварийное отпирание.....	172		
Бортовые инструменты.....	173		
Инструмент для ремонта шин.....	174		
Буксировщики транспортных средств			
177 Старт от внешнего источника.....	179		
Решение проблем с автомобилем	181	Аварийно-спасательная помощь.....	182
Помощь на дороге.....	183		
Техническое			
обслуживание автомобиля. Инструкции по хранению автомобиля.....	185	Чтение VIN-кода номер с помощью диагностического прибора.....	186
Шины.....	187	Знакомство с передним машинным отделением.....	189
Жидкость для чистки стекол.....	191	Смазка расширителя запаса хода.....	192
Проверка охлаждающей жидкости.....	193	Проверка тормозной жидкости.....	195
Заправка/Топливо.....	196	Щетка стеклоочистителя.....	198
Блок предохранителей.....	200	Очистка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием.....	201
Информация по техническому обслуживанию.....	203		
Параметры			
автомобиля. Габариты кузова.....	210		
Качество автомобиля.....	211		
Эксплуатационные характеристики автомобиля.....			
212 Шумовой комфорт	215		
Параметры сиденья.	215	Тип подвески.....	215
Развал-схождение.....	216	Параметры шин.....	216
Тормозная система.....	217	Объем заливаемого масла.....	218
Доливка моющей жидкости	218	Объем заправки хладагента системы кондиционирования.....	218
Объем заливаемой охлаждающей жидкости.....	218		
Редуктор.....	219	Параметры рулевого управления.....	219
Терминология единиц измерения.....	220		
Сокращения.....	221	Опознавательный знак	223

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

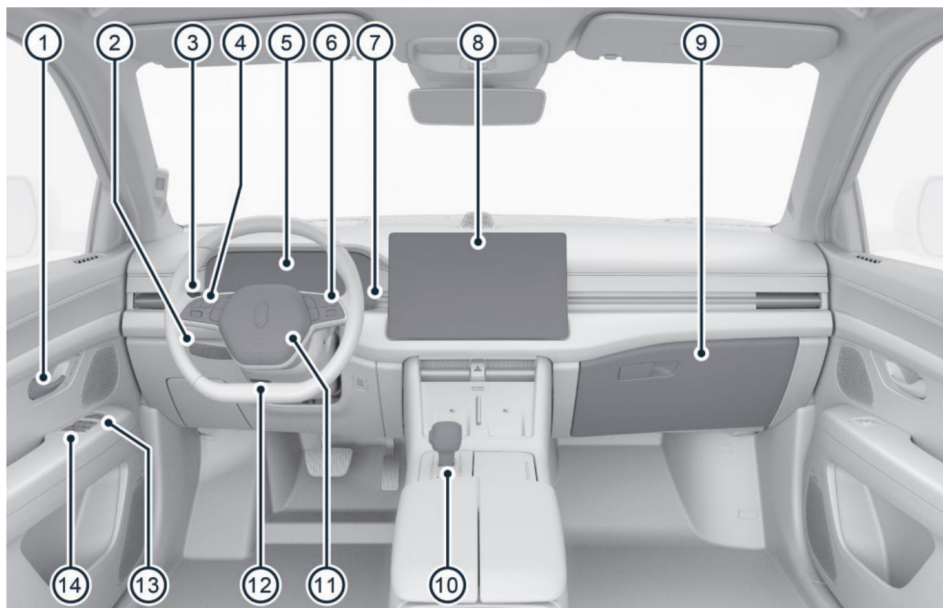
11

Обзор

Обзор расположения внутренних и внешних компонентов помогает быстро найти нужные детали.

соответствующие части.

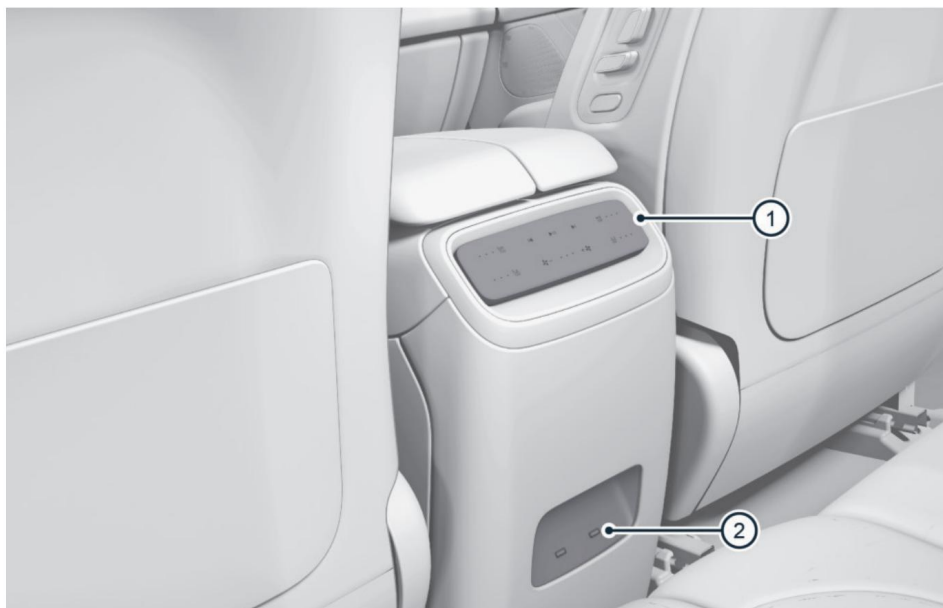
Внутреннее введение



Иллюстрации изображены приблизительно только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

- 1 Внутренняя дверная ручка (см. стр. 18)
- 2 Рычаг круиз-контроля (см. стр. 99) 3 Рычаг управления освещением (см. стр. 72)
- 4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 63)
- 5 Комбинация приборов (см. стр. 67) 6 Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 63)
- 7 Рычаг управления стеклоочистителем (см. стр. 76)

- 8 Центральный экран управления (см. стр. 135)
- 9 Перчаточный ящик (см. стр. 81) 10 Рычаг переключения передач (см. стр. 65)
- 11 Выключатель звукового сигнала (см. стр. 75)
- 12 Ручка регулировки рулевого колеса (см. стр. 64) 13 Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида (см. стр. 78)
- 14 Выключатель стеклоподъемника (см. стр. 21)



Иллюстрации изображены исключительно для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Задняя панель управления (см. стр. 140)

2 Розетка питания TypeC (см. стр. 87)

1

2

3

4

5

6

7

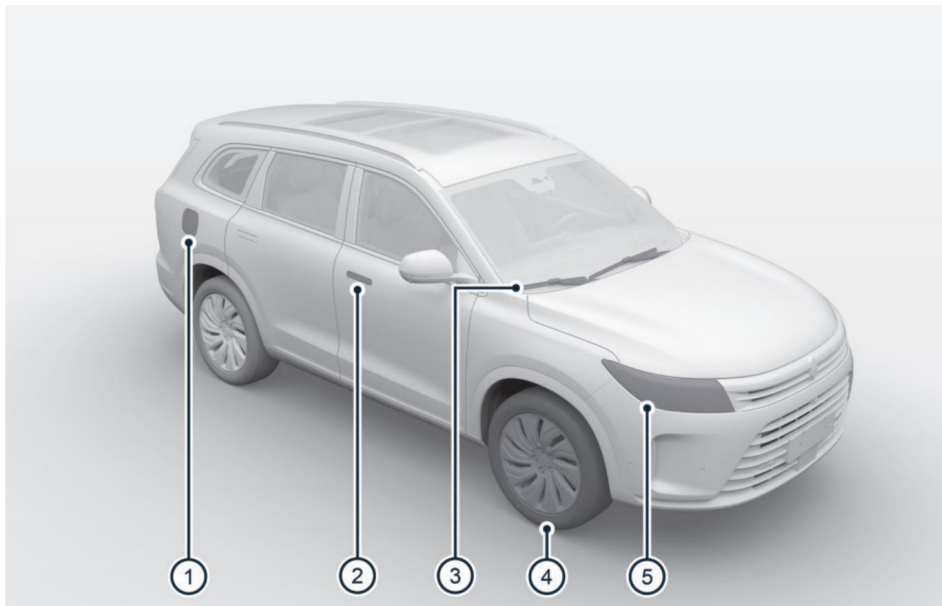
8

9

10

11

Внешнее введение



Иллюстрации изображены исключительно для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальной машине.

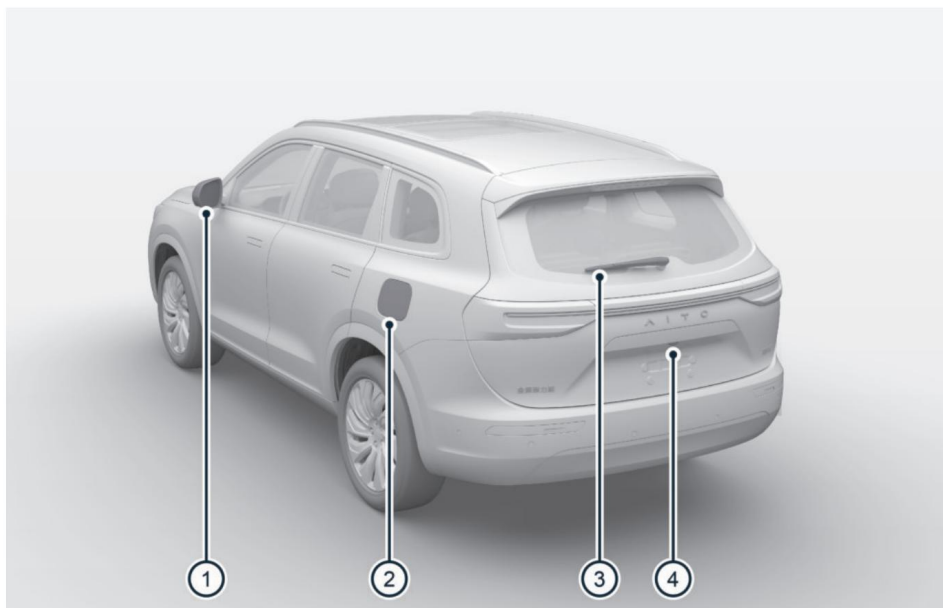
1 Топливозаправочное отверстие (см. стр. 197)

2 Наружная ручка двери (см. стр. 18) 3

Передний стеклоочиститель (см. стр. 76)

4 Шины (см. стр. 187)

5 Фара (см. стр. 72)



Иллюстрации изображены исключительно для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Наружное зеркало заднего вида (см. стр. 78)

2 Порт для зарядки (см. стр. 159)

3 Задний дворник (см. стр. 76)

4 Задняя камера (см. стр. 114)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Открытие и закрытие автомобиля


Обзор клавиш, переключателей и световых индикаторов поможет вам найти нужный отдел.

куси. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.

КЛЮЧ


дистанционный ключ

Берите брелок с собой, выходя из автомобиля, чтобы он не заперся внутри автомобиля.

 **предупреждение**

Ребенок или животное, находящееся в автомобиле без присмотра, может привести к следующим действиям, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию и быть опасными:

- Запуск двигателя.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Откройте/закройте двери или окна.
- Включите каждую передачу.
- Управляйте различными функциями автомобиля.

 **намякать**

- Сохраняйте дистанционный ключ во избежание повреждений, вызванных ударами, высокой температурой или жидкостной коррозией, а также избегайте контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами.
- Заряд батареи дистанционного ключа является основным фактором, влияющим на дальность действия дистанционного ключа. Если на дисплее прибора отображается сообщение «Батарея ключа разряжена», замените батарею дистанционного ключа как можно скорее.
- Радиоприемники с похожими частотами будут влиять на сигнал дистанционного ключа. В этом случае электронные устройства (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т. д.) необходимо отодвинуть, чтобы расстояние от дистанционного ключа составляло не менее 30 см.
- Если дистанционный ключ не работает, вы можете открыть дверь механическим ключом (см. стр. 20).
- При использовании дистанционного ключа не находитесь слишком далеко от автомобиля (около 20 м), иначе автомобиль не сможет принимать сигнал дистанционного ключа.

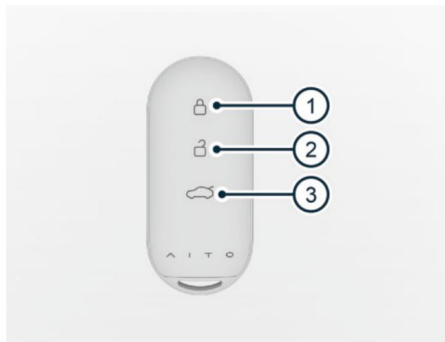



Иллюстрация: Кнопки на дистанционном ключе

На дистанционном ключе имеется три кнопки, и вы можете управлять функциями автомобиля с помощью разных кнопок.

 **Кнопка блокировки:** - Коротко


нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть окна и люк на крыше. Во время движения стекол и люка отпустите кнопку блокировки, и окна и люк перестанут закрываться.

- Нажмите кнопку


блокировки дважды в течение 2 секунд, чтобы включить функцию поиска автомобиля.

После включения функции поиска автомобиля один раз прозвучит звуковой сигнал, а указатель поворота будет мигать в течение 15 секунд.

 **намякать**


При заперении автомобиля происходит следующее действие:

- Мигает сигнал поворота, и наружная ручка двери автоматически убирается.
- Если функция автоматического складывания наружных зеркал включена, наружные зеркала складываются автоматически (см. стр. 78).
- Световая полоса на передней решетке и полоса освещения багажника выполняют функции светового языка.

 **Кнопка разблокировки:**

• Коротко нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль.

• Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть окна и люк на крыше. Когда окна и люк откроются, отпустите кнопку разблокировки, и окна и люк перестанут открываться.


 **намякать**

При разблокировке автомобиля происходит следующее действие:

- Мигает указатель поворота и автоматически поднимается наружная ручка двери.
- Наружные зеркала заднего вида автоматически раскрываются.
- Световая полоса на передней решетке и полоса освещения багажника выполняют функции светового языка.

Кнопка багажника :

- Нажмите кнопку багажника дважды подряд, чтобы открыть багажник. Нажмите один раз во время процесса открытия, чтобы остановить открытие багажника. Нажмите кнопку багажника дважды подряд, чтобы закрыть багажник.

 **Уведомление**


Когда внешняя ручка двери втянута, не блокируйте движение внешней ручки двери руками или другими предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.


Ключ Bluetooth для разблокировки/запирания автомобиля




Иллюстрация: Интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (подробные этапы работы приведены ниже)


Приложение AITO имеет промодульную силу

 **Замок автомобиля:** нажмите переключатель, чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль; когда автомобиль разблокирован, значок переключателя изменится на « ».


 **Багажник:** нажмите переключатель, чтобы разблокировать и открыть багажник; нажмите переключатель еще раз, чтобы закрыть багажник. Окно:

 **Нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления окном.** Вы можете выбрать функцию полностью открытого "", вентиляцию или полностью закрытого.

 **Найдите автомобиль:** нажмите переключатель, чтобы войти в функцию поиска автомобиля, и вы можете выбрать функцию «Вспышки» или «Вспышки и свисток».

 **Уведомление**

Если ваш мобильный телефон случайно утерян, вам следует немедленно использовать другой мобильный телефон, чтобы войти в приложение и удалить потерянный ключ Bluetooth мобильного телефона; если удаление не удалось несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.

 **назвать**

• При использовании ключа Bluetooth не находитесь слишком далеко от автомобиля, иначе ключ Bluetooth может стать неэффективным. •

Вы можете подать заявку на регистрацию ключа Bluetooth через приложение AITO. • Вы можете проверить действия автомобиля по разблокировке/запиранию автомобиля и функциям поиска автомобиля с помощью главы с дистанционным ключом (см. стр. 13).

NFC-ключ для разблокировки/запирания автомобиля




Иллюстрация: Зона чувствительности клавиш NFC

Разблокировка: когда автомобиль заперт, приложите ключ NFC к зоне чувствительности ключа NFC, чтобы разблокировать автомобиль (см. стр. 13). Запирание: когда автомобиль разблокирован

и все двери закрыты, приложите ключ NFC к зоне чувствительности ключа NFC, чтобы запереть автомобиль (см. стр. 13).

 **Уведомление**

• Не сгибайте, не перекручивайте и не разрезайте ключ карты NFC, в противном случае ключ карты NFC может стать недействительным. • Если ключ-карта NFC утерян или вам необходимо заказать дополнительные ключи-карты NFC (не более 2 на автомобиль), свяжитесь с нами.
Центр пользователей AITO. • Не используйте одинаковые карты (например, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или различные карты доступа и т. д.) с ключами карт NFC (перекрывание, одновременное проведение карт и т. д.). • Если мобильный телефон с ключом NFC случайно утерян, вам следует немедленно использовать другой мобильный телефон, чтобы войти в приложение и удалить потерянный телефон.
NFC-ключ и убедитесь, что статус NFC-ключа успешно синхронизирован. Если удаление не удалось несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO, если общий ключевой телефон случайно утерян, вы можете немедленно отменить авторизацию на ключевом телефоне владельца автомобиля, и убедиться, что весь автомобиль подключен к нормальной сети, чтобы убедиться в состоянии ключа. Синхронизация прошла успешно.

 **назвать**

Проверить действия по отпиранию/запиранию автомобиля можно в разделе дистанционного ключа (см. стр. 13).

1 намять

- Автомобиль оснащен функцией разблокировки NFC-ключа мобильного телефона. Если ваш мобильный телефон поддерживает функцию NFC, вы можете подать заявку на получение NFC-ключа мобильного телефона через приложение AITO (см. стр. 132).
- Ключи NFC включают ключи NFC-карты, NFC-ключи мобильного телефона и носимые ключи.
- Пожалуйста, подтвердите свой телефон при использовании NFC-ключа вашего телефона для разблокировки автомобиля. Включен ли NFC, является ли приложение NFC на телефоне по умолчанию Huawei или Honor Wallet и является ли карта по умолчанию в кошельке ключом от машины. * Даже если ваш телефон или носимое устройство выключено из-за низкого заряда батареи или отсутствия питания, вы все равно сможете использовать функцию NFC в течение 24 часов. * При отсутствии сети на телефоне ключ NFC на телефоне можно использовать до 10 раз. Как только число достигнет верхнего предела, кошелек будет заблокирован, и карту нельзя будет использовать.

Заказать дистанционный ключ

Если вы случайно потеряли дистанционный ключ, обратитесь в пользовательский центр AITO для обработки заказа.

Заменить батарейку дистанционного ключа

Когда заряд батареи низкий, на дисплее прибора отобразится сообщение «Батарея ключа разряжена».

Чтобы заменить батарею, выполните следующие действия:



Иллюстрация: Откройте заднюю крышку дистанционного ключа.

1. С помощью плоской отвертки подденьте заднюю крышку дистанционного ключа.

- При использовании отвертки накрывайте ее головку тряпкой, чтобы не повредить заднюю часть дистанционного ключа.

1 намять

Никогда не используйте острые предметы для разборки, чтобы не повредить дистанционный ключ.



Рисунок: Снимите плату дистанционного ключа.

2. Выньте плату дистанционного ключа.



Иллюстрация: Извлеките батарею

3. Выньте аккумулятор по направлению стрелки.

4. Установите новую батарею (модель: CR2032) положительной клеммой +++ батареи вверх.

10  Уведомление

Перед установкой поверхность аккумулятора необходимо протереть; не прикасайтесь к поверхности аккумулятора во время установки, так как отпечатки пальцев могут повлиять на срок службы аккумулятора.

5. Правильно установите плату дистанционного ключа. 6.

Установите заднюю крышку дистанционного ключа и плотно прижмите ее.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

7. Используйте кнопки дистанционного ключа (например, отпирание автомобиля, запертие автомобиля или открытие

багажника и т. д.) и убедитесь, что дистанционный ключ работает правильно.



Опасность

Пожалуйста, храните аккумулятор в недоступном для детей месте. Если дети случайно проглотят его, это может привести к серьезной травме или даже смерти.



Предупреждение

Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи надлежащим образом. Неправильная утилизация использованных батарей нанесет ущерб окружающей среде и поставит под угрозу здоровье человека.

двери автомобиля

Запирание и разблокировка дверей без ключа

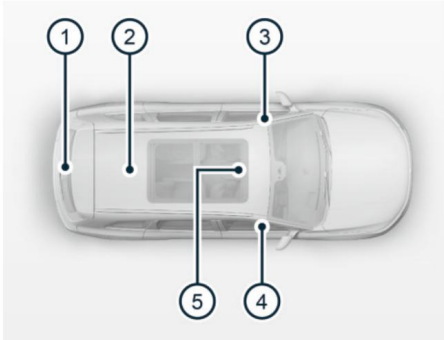


Иллюстрация: Расположение антенны системы бесключевого доступа

- 1 Внутри заднего бампера
- 2 Для пола задней части
- 3 Сбоку 3 Порог левой передней двери
- 4 Правый порог передней двери
- 5 Под передним центральным подлокотником



предупредить

Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными в тело кардиостимуляторами должны внимательно понимать условия и сферу использования кардиостимулятора, чтобы избежать помех в работе кардиостимулятора, которые могут привести к опасным для жизни последствиям.

Антенна автомобиля может обнаруживать и идентифицировать ключи дистанционного управления в радиусе примерно 1 метра; она может распознавать и идентифицировать ключи Bluetooth мобильного телефона в радиусе

примерно 3 метров. После включения функции «автоматическое отпирание возле автомобиля» через настройки центрального экрана управления, когда человек приближается к автомобилю с дистанционным ключом, дверь автоматически разблокируется и наружная ручка двери автоматически

выдвигается (см. стр. 19). Если функция «автозапирание при выходе из автомобиля» включена в настройках центрального экрана управления, автомобиль автоматически запирается, когда водитель выходит из автомобиля с помощью дистанционного ключа (см. стр. 19).



намекает

- Чтобы предотвратить постоянное потребление энергии аккумулятора, функция автоматической разблокировки будет отключена после того, как автомобиль будет заперт в течение двух дней, и вам нужно будет нажать кнопку разблокировки дистанционного ключа, чтобы разблокировать автомобиль.
- Когда автомобиль заперт, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится в пределах 2 м, питание ключа может продолжать потребляться. Чтобы предотвратить слишком быстрое потребление энергии аккумулятора ключа, через 5 минут после закрытия двери и подачи питания выключено, если ключ все еще находится вокруг автомобиля, автомобиль прекратит сканирование ключа и выключит функцию автоматической разблокировки рядом с автомобилем. В это время вам необходимо использовать дистанционный ключ для блокировки, и вам нужно использовать ключ дистанционного управления для разблокировки в следующий раз. • Когда автомобиль заперт и проходит от основного водителя к пассажиру в направлении вперед, антенна со стороны пассажира также будет управлять разблокировкой автомобиля после обнаружения действующего ключа. • Поскольку крыша автомобиля оборудована антенной для обнаружения ключа, если ключ положить на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Поэтому не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло автомобиля, чтобы не потерять ключ во время вождения.
- При использовании ключа мобильного телефона Bluetooth для индуктивной разблокировки автомобиля обратите внимание, что мобильный телефон должен включать Bluetooth и оставаться подключенным к автомобилю, а также держать мобильный телефон вдали от металлических и других предметов, которые могут повлиять на сигнал Bluetooth.
- При выходе из автомобиля только с ключом-картой автомобиль не может автоматически атрезия.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Используйте внешнюю ручку двери



Рисунок: Отпереть дверь с помощью внешней ручки.

• Когда автомобиль разблокирован, потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть автомобиль.

Дверь.

• Когда автомобиль заперт, наружная ручка двери автоматически убирается.



Уведомление

• Когда внешняя ручка двери ни при каких обстоятельствах не блокируется втягиванием внешней ручки двери руками или другими предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери. • В условиях низкой температуры наружная ручка двери может замерзнуть, в результате чего наружная ручка двери не выдвинется автоматически. В этом случае ее следует сначала разморозить.



напоминать

Когда дверь или багажник открыты, на дисплее прибора отображается, что дверь не закрыта.

Используйте внутреннюю ручку двери



Рисунок: Отпереть дверь с помощью внутренней ручки.

• Когда автомобиль разблокирован, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть автомобиль.

Дверь.

• Когда автомобиль заперт, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть дверь.



напоминать

После включения блокировки двери от детей (см. стр. 19) заднюю дверь нельзя открыть с помощью внутренней ручки двери, в этом случае заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля.

Внутренняя разблокировка/блокировка

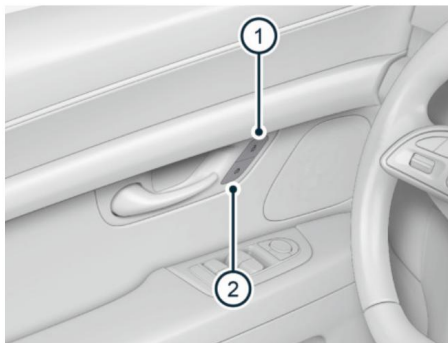


Иллюстрация: Кнопка центрального замка двери со световым индикатором

1. Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери и багажник.

2. Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть все двери и багажник.



нажать

Центральный замок дверей можно нормально использовать только тогда, когда все двери и багажник полностью закрыты.

Дистанционный ключ отпирания/запирания дверей

Вы можете отпереть/запереть двери с помощью дистанционного ключа.

Отпирание/запирание дверей автомобиля с помощью

ключа Bluetooth. Вы можете отпереть/запереть двери автомобиля с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 14).



Уведомление

• Автомобиль запирается только в том случае, если закрыты все двери. • Когда автомобиль попадает в аварию и достигает определенного уровня серьезности, автомобиль автоматически разблокируется.

Открытие/закрытие дверного замка от детей

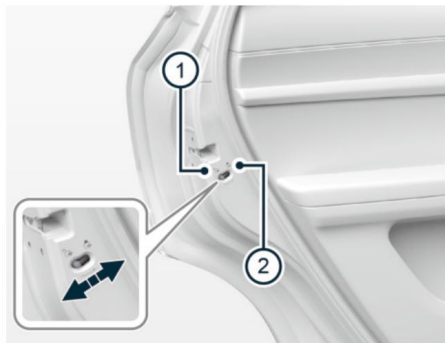


Рисунок: Кнопка блокировки двери от детей (под замком двери). Замок от детей

расположен на задней кромке задней двери. Управление замком от детей возможно только при открытой задней двери.

1. Откройте дверной замок от детей, нажмите кнопку дверного замка от детей назад до максимального положения, чтобы выключить функцию блокировки двери от детей.

2. Передвиньте кнопку блокировки двери от детей вперед в максимальное положение, чтобы включить функцию блокировки двери от детей.



Уведомление

Если в машине находятся дети, пожалуйста, включите детские замки на дверях.

Включите/выключите автоматическую разблокировку или блокировку через центральный экран управления.

При приближении к автомобилю или выходе из него с дистанционным ключом автомобиль автоматически отпирается или запирается. Дальность обнаружения ключа указана в главе «Запирание и отпирание дверей без ключа» (см. стр. 17).



近车自动解锁
钥匙靠近车辆时, 自动解锁



Иллюстрация: Настройка. Управление транспортным средством. Автоматическая разблокировка при приближении к транспортному средству (В рамках версии имеется ограничение, обратитесь к конкретному автомобилю). Автоматическая

разблокировка при приближении к транспортному средству. Нажмите переключатель, пока не загорится значок, автоматическая разблокировка при приближении к транспортному средству. Автомобиль включит персональный код разблокировки, когда приблизится к автомобилю. Автоматическая разблокировка выключена.



离车自动上锁 钥匙远离车辆后，自动上锁



Иллюстрация: Настройки-Управление автомобилем-Автоматическая блокировка при выезде из автомобиля (В разных

версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Автоматическая

блокировка при выезде из автомобиля: Нажимайте переключатель, пока не загорится значок, автоматическая блокировка при

выезде из автомобиля. Автомобиль выключен; нажмите еще раз переключатель, автоматическая блокировка после выезда из

автомобиля отключится.



Уведомление

• Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, перед выездом убедитесь, что автомобиль заперт.

На ключ автомобиля влияют электронные устройства,

такие как мобильные телефоны и компьютеры, магнитные предметы и электромагнитная среда вокруг кузова автомобиля.

Функция автоматического заперения может не работать при выезде из автомобиля. Перед выездом убедитесь, что

автомобиль заперт.



напоминать

Когда автомобиль заперт, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится в пределах 2 м, батарея ключа может

продолжать разряжаться. Чтобы предотвратить слишком быстрый разряд батареи ключа, автомобиль остановится, если ключ

все еще находится рядом с автомобилем. Через 5 минут после закрытия двери и отключения питания. Сканируйте ключ и

отключите функцию автоматической разблокировки рядом с автомобилем. В это время вам необходимо использовать

дистанционный ключ для блокировки, и вам нужно использовать пульт дистанционного управления, ключ управления для

разблокировки в следующий раз, когда вы разблокируете.

Разблокировка при выезде из строя дистанционного ключа



Рисунок: Положение использования механического ключа 1.

Нажмите на передний конец внешней ручки водителя (разправление к передней части автомобиля).

Установите так, чтобы наружная ручка двери выдвинулась.

2. Потяните задний конец внешней ручки, чтобы открыть отверстие для ключа, и вставьте механический ключ.

ключ, ключ.

3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть

автомобиль.



изменить

• При использовании механического ключа для отпирания автомобиля срабатывает противоугонная сигнализация. На автомобиле мигают указатели поворота и звучит звуковой сигнал. Сигнал будет длиться 30 секунд. Если в течение 30 секунд автомобиль не будет эксплуатироваться, сработает сигнализация. Выключится. Вы также можете использовать аварийный режим дистанционного ключа, чтобы завести автомобиль и выключить противоугонную сигнализацию.

• Если к автомобилю прикоснутся или повредят его, когда он отперт, также сработает противоугонная сигнализация.

окно автомобиля

переключатель стеклоподъемников

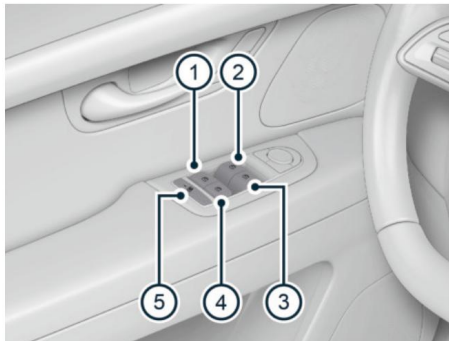


Иллюстрация: Переключатель стеклоподъемника

Вы можете использовать переключатель стеклоподъемника на двери водителя для управления всеми электрическими стеклоподъемниками, а пассажиры могут использовать переключатель стеклоподъемника на своей двери для управления соответствующим стеклоподъемником.

- 1 Переключатель стеклоподъемника слева сзади
- 2 Переключатель стеклоподъемника, левый передний
- 3 Переключатель стеклоподъемника справа спереди
- 4 Выключатель электростеклоподъемника — задний
- 5 Выключатель блокировки окна со стороны пассажира

Открытие и закрытие окон автомобиля

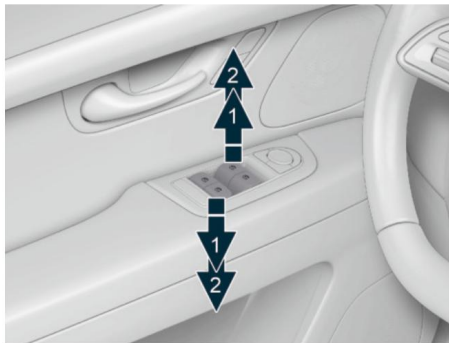


Рисунок: Переключатель открывания окна со стороны водителя.

Нажмите переключатель, чтобы опустить соответствующее окно. Переключатель стеклоподъемника имеет две

передних: ручной подъем/опускание (слегка потяните вверх/нажмите на 1-ю передачу) 1. Ручной

подъем/опускание (потяните вверх/нажмите, чтобы 1-я передача)

- Аккуратно потяните/нажмите любой переключатель управления и удерживайте его, стеклоподъемник будет продолжать подниматься/опускаться.

2. Автоматический подъем/опускание (подтянуть/нажать на 2-ю передачу)

- Потяните/нажмите любой переключатель управления в крайнее положение, а затем отпустите его, окно автоматически поднимется и опустится в крайнее положение.

напоминать

Когда окно будет поднято/опущено, потяните его снова вверх или нажмите соответствующий переключатель управления, и окно перестанет подниматься/опускаться.

Открытие/закрытие окон с помощью дистанционного ключа

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью дистанционного ключа.

Bluetooth-ключ открывает/закрывает окно автомобиля

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

Открытие/закрытие окон через центральный экран управления.

- Окна автомобиля:** нажмите «Настройки» > «Управление транспортным средством» на центральном экране управления,
- нажмите «», чтобы войти в функцию управления окнами, и вы можете выбрать функцию полностью открытого, вентиляционного или полностью закрытого.

Голосовое управление открытием/закрытием окон автомобиля

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью голосовых команд (см. стр. 15).

Уваждение

- Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, держите все четыре двери закрытыми и берите с собой ключи, выходя из автомобиля. • Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления окна (см. стр. 22), водитель все равно должен убедиться, что у всех пассажиров (особенно детей) никакая часть тела не высунута из окна, прежде чем закрывать окно.

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окна

离车上锁时自动关窗

Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством>Автоматически закрывать окно при выходе из автомобиля и запирает его (различные версии имеют различия, пожалуйста, обратитесь к

реальному автомобилю) Автоматически закрывать окно при выходе из автомобиля и запирает его: нажмите переключатель, пока значок не загорится Эта функция включена. Окна автоматически закрываются, когда автомобиль заперт; щелкните переключатель еще раз, чтобы выключить эту функцию.


запереть окна



Иллюстрация: Переключатель блокировки окна

Закреть: Чтобы пассажиры случайно не открыли окно, вы можете нажать переключатель блокировки окна, загорится индикатор переключателя и выключит функцию переключателя окна на двери со стороны пассажира.


Открыть: снова нажмите переключатель блокировки окна, чтобы включить функцию переключателя стеклоподъемника на двери со стороны пассажира.

 **предупредить**

- Если на задних сиденьях сидят дети, в целях безопасности обязательно закройте задние окна.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

Функция защиты от защемления

Когда окно автоматически закрывается, включается функция защиты от защемления. Во время процесса закрытия окна, если окно сталкивается с препятствием, оно перестанет закрываться и немедленно откроется.

 **предупредить**

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрытия окон.

Инициализация окна

Если окно автомобиля не может нормально автоматически подниматься или опускаться, попробуйте выполнить инициализацию окна.

ручное обучение

1. Нажмите кнопку подъема окна, чтобы полностью закрыть окно. Снова нажмите кнопку подъема окна, чтобы зафиксировать оконное стекло вверх в верхнем положении. Остановка длится 2 секунды.
2. Сначала опустите оконное стекло в нижнее положение, а затем поднимите оконное стекло в верхнее положение. Если оно имеет функцию автоматического подъема/опускания, это означает, что окно успешно изучено.

 **напомнить**

- В этом режиме обучения процесс подъема и опускания окна должен выполняться непрерывно. Если оконное стекло останавливается, необходимо выполнить обучение заново.
- Если окно по-прежнему не может автоматически подниматься/опускаться после инициализации окна, своевременно обратитесь в пользовательский центр AITO.

автоматическое обучение

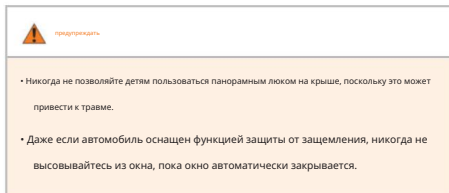
Закройте дверь и нажмите и удерживайте кнопку блокировки на пульте дистанционного управления.

 « », четырехдверное окно автоматически опустится вниз, а затем поднимется вверх, чтобы завершить обучение.

Панорамный световой люк

Панорамная крыша состоит из двух стеклянных зон, переднюю половину можно наклонять/сдвигать с помощью кнопок на панели управления крышей, а задняя половина является неподвижной. Панорамная

крыша оснащена солнцезащитной шторкой, расположенной под потолочным стеклом.



Открыть/закрыть панорамный люк



Иллюстрация: Кнопка панорамного люка

на крыше Кнопка панорамного люка имеет два режима работы: длительное нажатие — ручной режим, короткое нажатие — автоматический режим.

Ручной режим: Нажмите и удерживайте переключатель.

чтобы открыть панорамный люк: Нажмите и удерживайте переключатель назад, панорамный люк и солнцезащитная шторка останутся в положении вентиляции; после отпускания снова нажмите и удерживайте переключатель, и панорамный люк откроется, и солнцезащитная шторка откроется одновременно, после отпускания откроется панорамный

люк и солнцезащитная шторка. Панорамный люк закрыт: когда панорамный люк наклонен или открыт, нажмите и удерживайте переключатель вперед, чтобы закрыть панорамный люк. Когда вы отпустите кнопку, панорамный

люк остановится. Откройте солнцезащитный козырек: нажмите и удерживайте задний конец переключателя, чтобы сохранить действие, солнцезащитный козырек откроется и остановится после отпускания.

чтобы закрыть солнцезащитную шторку: непрерывно потяните задний конец переключателя вниз, чтобы закрыть солнцезащитную шторку. Солнцезащитная шторка остановится, как только вы отпустите ее.

Автоматический режим: Короткое нажатие

переключателя, чтобы открыть панорамный люк: Короткое нажатие переключателя назад, чтобы открыть панорамный люк и солнцезащитную шторку в положение вентиляции; короткое нажатие переключателя назад еще раз, чтобы одновременно открыть панорамный люк и солнцезащитную шторку. Если во время открытия нажать переключатель панорамного люка вперед или назад, текущее действие будет остановлено.

Панорамный люк закрыт: когда панорамный люк наклонен или открыт, нажмите переключатель вперед, чтобы закрыть панорамный люк. Если во время закрытия нажать переключатель панорамного люка вперед или назад, текущее действие будет остановлено. Откройте

солнцезащитную шторку: коротко нажмите вверх на задней стороне переключателя, чтобы открыть солнцезащитную шторку. Во время процесса открытия нажмите вверх или вниз на задней части переключателя, чтобы остановить текущее

действие. Закрытие солнцезащитной шторки: потяните задний конец переключателя вниз, чтобы закрыть солнцезащитную шторку. Если переключатель будет задействован во время процесса закрытия, солнцезащитная шторка перестанет закрываться.

Дистанционный ключ открывает/закрывает люк

Вы можете открыть/закрыть люк с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

Голосовое управление для открытия/закрытия люка.

Вы можете открыть/закрыть люк с помощью голосовой команды (см. стр. 151).

Открытие/закрытие панорамного люка через центральный экран управления.

Панорамный люк на крыше: нажмите «Настройки» > «Управление транспортным средством» на центральном экране управления, нажмите , чтобы открыть или закрыть люк.

Солнцезащитные шторки: нажмите «Настройки» > «Управление транспортным средством» на центральном экране управления и нажмите , чтобы открыть или закрыть солнцезащитные шторки.

Ключ Bluetooth открывает/закрывает панорамный люк.



Иллюстрация: Интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (конкретные подробные этапы работы зависят от приложения AITO) Переключатель

панорамного люка на крыше: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления люком на крыше, и вы сможете управлять переключателем панорамного люка на крыше.

Автоматически закрывать панорамный люк во время

дождя. При обнаружении дождя панорамный люк автоматически закрывается.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

При запуске автомобиля панорамный люк автоматически закрывается.



离车上锁时自动关窗

Иллюстрация: Настройки/Управление автомобилем/Автоматически закрывать окна при выезде из автомобиля и запирать его (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Автоматически

закрывать окна при выезде из автомобиля и запирать, нажимайте переключатель, пока значок не загорится вверх, при выезде из автомобиля и запирании. Если выключена функция автоматического закрытия окон, люк в крыше автоматически закрется, когда автомобиль заперт; щелкните переключатель еще раз, и функция автоматического закрытия окон отключится при выезде из автомобиля и его запирании.



Уведомление

- Прежде чем открыть панорамный люк, очистите стекло крыши от снега, льда или песка. • Не кладите тяжелые предметы на панорамный люк. • Немедленно удаляйте песок, камни, листья и другие посторонние предметы из направляющих люка на крыше, чтобы панорамный люк не застревал во время скольжения или не мог нормально открываться и закрываться.

Функция защиты от

защемления. Если панорамный люк или солнцезащитная шторка внезапно блокируются во время закрытия, они перестают закрываться, слегка смещаются в противоположном направлении и останавливаются.



напоминать

- Если панорамный люк на крыше встретит препятствие во время процесса закрытия, сработает функция защиты от защемления. Панорамный люк или солнцезащитная шторка слегка сдвинутся в противоположном направлении и остановятся. Если после устранения препятствия закрытие снова не удастся, нажмите и удерживайте интерфейс ключа Bluetooth на вашем мобильном телефоне. Нажмите кнопку закрытия « » или переключатель панорамной крыши, чтобы принудительно закрыть люк.
- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайтесь из окна, пока окно автоматически закрывается.

Инициализация панорамного люка

Если панорамный люк и солнцезащитные шторки не могут открываться и закрываться автоматически, выполните следующие действия для инициализации панорамного люка:

1. Закройте панорамный люк и солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте кнопку панорамного люка

вперед до тех пор, пока она полностью не закроется. После завершения инициализируются функции

закрытия панорамного люка и солнцезащитной шторки. Вы можете проверить, в порядке ли их функции, нажав кнопку панорамного люка на крыше. . 2. Снова нажмите кнопку

панорамного люка в течение 6 секунд и удерживайте ее в течение 4 секунд. Панорамный люк откроется/

сдвинется и откроется солнцезащитная шторка. После полного открытия панорамный люк начнет

закрываться. После открытия панорамного люка закрыта, солнцезащитная шторка начнет

закрываться.

3. Полностью закройте, отпустите кнопку, и панорамный люк инициализируется.

пункт.

СТВОЛ

Открытие и закрытие багажника

открытый багажник

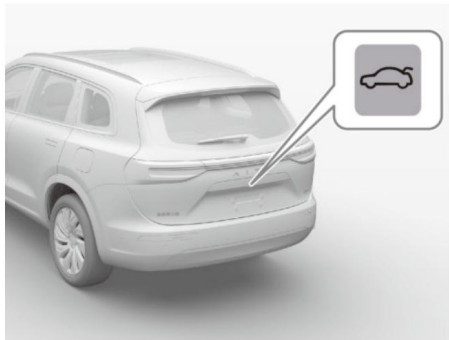


Иллюстрация: Кнопка разблокировки багажника

Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку разблокировки багажника, чтобы открыть багажник.

Багажник можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:

• Ключ находится в зоне обнаружения автомобиля. • Батарея

имеет достаточную мощность. • Автомобиль

находится на передаче P.



- При открытии или закрытии багажника проверьте, нет ли каких-либо препятствий (пешеходов или предметов) вокруг багажника, чтобы предотвратить повреждение багажника или предметов и травмирование пешеходов во время процесса открытия или закрытия.
- Предметы, расположенные в неправильном положении, могут соскользнуть или быть брошены в кабину, например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения. Это может привести к ударам и травмам пассажиров автомобиля. Риск получения травмы. Размещайте и закрепляйте предметы и грузы в соответствии с правилами.
- Если хранившиеся предметы превышают допустимый общий вес и допустимую нагрузку на ось, безопасная эксплуатация автомобиля больше не может быть обеспечена. Существует риск несчастных случаев.
- Чрезмерный общий вес может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапной потере давления в шинах. Это может отрицательно повлиять на ходовые качества, например, снизить устойчивость рулевого управления, увеличить тормозной путь и изменить характеристики рулевого управления. Существует риск несчастных случаев. Обратите внимание на разрешенную нагрузку на шины и не превышайте разрешенную полную массу.



При хранении жидких предметов в багажнике следует обратить внимание на герметичность вещей, чтобы жидкость не вытекла и не просочилась в автомобиль, что может привести к повреждению автомобиля.

Размещайте и закрепляйте грузы. •

Оберните острые края и углы грузов. • Тяжелые грузы: Разместите их как можно дальше

вперед, прямо за спинками сидений третьего ряда и под ними. • Если вам необходимо разместить относительно большой груз, полностью сложите спинку

сиденья третьего ряда. • Грузы нельзя штабелировать за верхний край спинки сиденья.

• Меньшие и легкие грузы: для их закрепления используйте крепящие ремни или (в зависимости от комплектации) багажную сетку или натяжные ремни.

• Крупногабаритные и тяжелые грузы: закрепите связующими материалами.

закрыть багажник

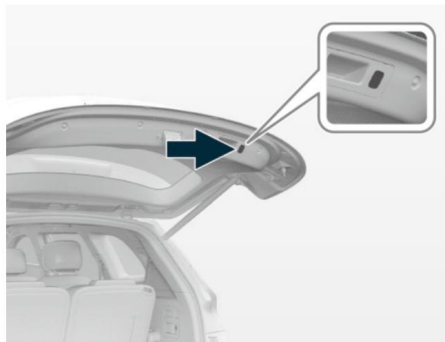


Иллюстрация: Кнопка закрытия багажника

Нажмите кнопку закрытия багажника, чтобы закрыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчик движения ноги открывает/закрывает багажник



Иллюстрация: Датчик обнаружения движения ноги расположен под бампером. Если

ваш автомобиль оборудован датчиком удара для открытия/закрытия багажника, выполните следующие действия: при использовании датчика удара для открытия/закрытия багажника пожалуйста, подтвердите, что дистанционный ключ находится в зоне чувствительности. •

Откройте/

закройте багажник, включив датчик удара. Датчик удара расположен в нижней задней части заднего бампера. Встаньте в подходящем месте на расстоянии не более 1 м от заднего бампера автомобиля и в пределах эффективной зоны удара ногами (в общей сложности на 50 см слева направо в середине задний бампер, примерно прямо под номерным знаком), лицом к передней части автомобиля. Ударьте ногой один раз в естественном направлении, а затем отведите ее, чтобы завершить удар ногой. После прохождения ключа проверки багажник можно будет открыть/заккрыть. Если багажник находится в процессе открытия или закрытия, нажатие ногой выполнит действие остановки, а повторное нажатие ногой выполнит действие, противоположное предыдущему разу.



Уведомление

- При автоматической очистке автомобиля убедитесь, что дистанционный ключ не находится в зоне действия управления. Если багажник открывается непреднамеренно, багажник может быть поврежден. • Если багажник открывается или закрывается, не пинайте его снова, чтобы избежать опасности.



напоминать

- При использовании функции активации датчика удара ваши ноги должны находиться на расстоянии не более 15 см от заднего бампера, а действие удара ногой должно быть завершено в течение 2 секунд. Не удерживайте действие удара ногой в течение длительного времени и не откидывайте ноги назад и вперед или помашивайте ногами влево и вправо, чтобы вас не узнали или не признали несколько раз ударом. Движение ногой может привести к тому, что задняя дверь не закроется или остановится на полпути. • Если датчик функции обнаружения удара забит снегом, льдом, грязью и т. д., функция обнаружения движения ног может работать неправильно, поэтому держите датчик в чистоте.

Открытие/закрытие багажника через центральный экран управления.



Багажник: нажмите «Настройки» > «Управление транспортным средством» на центральном экране



управления и нажмите «», чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Открытие/закрытие багажника с помощью

дистанционного ключа. Багажник можно открыть/заккрыть с помощью дистанционного ключа

(см. стр. 13).



напоминать

При использовании дистанционного ключа для открытия багажника интервал между двойным нажатием кнопки багажника не должен быть слишком коротким, иначе багажник может не открыться.

Открытие/закрытие багажника с помощью ключа

Bluetooth Вы можете открыть/заккрыть багажник с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 14).



напоминать

Чтобы защитить функцию открытия/закрытия багажника, если какой-либо переключатель нажимается несколько раз для управления открытием/закрытием багажника, а функция защиты от защемления срабатывает более 15 раз в течение 1 минуты, багажник перейдет в режим защиты и отключится, невозможно открыть/заккрыть в течение 1 минуты. Если вы снова нажмете переключатель в течение времени, необходимого для открытия/закрытия багажника, автомобиль издаст звуковой сигнал напоминания. В это время вам необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или вручную открывать/закрывать багажник.

Защита от защемления

Если при закрытии багажника встретится препятствие, багажник перестанет закрываться и повернется на 5°. После устранения препятствия снова нажмите каждый переключатель, чтобы попытаться закрыть багажник.



предупреждение

- При открытии или закрытии багажника с электроприводом убедитесь, что поблизости никого нет. • Категорически запрещается использовать любую часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления. • Функция защиты от защемления недоступна, когда багажник вот-вот закроется. Не обращайтесь внимания. Старайтесь в этот период не прищипывать руки.

Настройка угла открытия багажника 1. Откройте

багажник с электроприводом и отрегулируйте его высоту в пределах настраиваемой области высоты. Настраиваемая область высоты составляет 50-97 % открытия. •

Уменьшите угол открытия/закрытия багажника: во время процесса открытия/закрытия багажника, после достижения желаемого угла, кратковременно нажмите кнопку, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника.

- Увеличьте угол открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите багажник вверх на нужный угол.

2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на нижней кромке багажника с электроприводом до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал и угол открытия не будет установлен.



Уведомление

Открывая или закрывая багажник с электроприводом вручную, открывайте и закрывайте багажник медленно и равномерно. Не прилагайте чрезмерных усилий, иначе багажник с электроприводом может быть поврежден или работать ненормально.



намекает

Если аккумулятор автомобиля разряжен, а контроллер багажника отсоединен или отключен, обязательно откройте и закройте багажник один раз, чтобы завершить инициализацию багажника после подзарядки и подключения разъема аккумулятора или контроллера.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

передняя крышка двигателя

Откройте переднюю крышку двигателя



Рисунок. Ручка открытия передней крышки двигателя

Потяните за ручку открытия переднего капота, отмеченную этим символом, пока передний капот слегка не откроется. Тяговая ручка расположена с левой стороны рулевой колонки под приборной панелью.



Иллюстрация: Ручка открытия переднего капота.

Подойдите к передней части автомобиля и найдите ручку открытия. Эта ручка расположена с правой стороны возле переднего края переднего капота. Нажмите ручку влево и одновременно откройте передний капот.



Прежде чем открывать или закрывать передний капот, важно убедиться, что вокруг переднего капота нет препятствий (людей и предметов), в противном случае это может привести к повреждению или серьезной травме.

Закрыйте переднюю крышку двигателя



Рисунок: Положение прижима переднего капота

1. Медленно опустите передний капот до защелки.
2. Поместите руки в область переднего капота, как показано на рисунке, и сильно надавите, чтобы полностью закрыть передний капот.



Перед поездкой на автомобиле убедитесь, что передний капот закрыт.



Не позволяйте передней крышке двигателя свободно падать при ее закрывании, чтобы предотвратить повреждение или опасность.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Сидения и безопасность

Обзор сидений и удерживающих систем безопасности, который поможет вам разобраться в соответствующих компонентах.

Используйте производительность. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.

передние сиденья

Правильное положение сиденья во время вождения



Иллюстрация: Правильное положение сиденья во время движения.

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травмы в случае аварии.



предупредить

• Едите только с закрепленными сиденьем и спинкой. • Регулировка сиденья во время вождения может привести к его неожиданному перемещению, что приведет к потере контроля над автомобилем и возникновению риска аварии. Сиденье водителя можно регулировать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Расстояние между сиденьем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить безопасность пассажиров при раскрытии.



предупредить

Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован, если спинка сиденья слишком сильно наклонена назад. В случае аварии существует риск выскользнуть из ремня безопасности. Риск травмы или жизни. Отрегулируйте сиденье перед поездкой. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте ее во время движения.



предупредить

При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

Чтобы обеспечить максимальную безопасность водителей и пассажиров, сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности необходимо использовать вместе. Правильное использование этих защитных устройств обеспечивает лучшую

защиту. Отрегулируйте

положение сиденья: • Когда вы сидите, ягодицы должны быть как можно ближе к сиденью, ступни стоят на полу, а наклон спинки сиденья не должен превышать

30°. • Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы вы могли хорошо видеть окружающий пейзаж и всю информацию, отображаемую прибором.

• Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями так, чтобы ваши ноги были слегка согнуты при вращении педалей и чтобы вы могли легко нажимать педали вниз.

• Отрегулируйте рулевое колесо. Удерживая рулевое колесо, слегка согните руки. Между грудью и центром крышки подушки безопасности должно быть не менее 25 см. • Поместите

центральную часть ремня безопасности между шейей и плечами и плотно оберните поясную часть ремня вокруг тазобедренных суставов, а не живота.

Регулировка переднего сиденья вперед/назад/по высоте

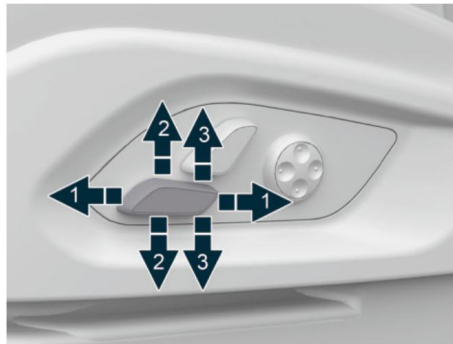


Иллюстрация: Кнопка регулировки сиденья спереди/сзади/по высоте

1. Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

Набор.

2. Переместите переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать наклон подушки сиденья, угол.

3. Поверните заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Тратить.

Регулировка угла наклона спинки переднего сиденья



Иллюстрация: Кнопка регулировки угла наклона спинки.

Поверните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры передних сидений

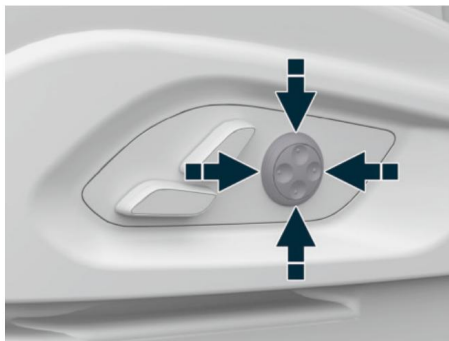


Рисунок: Кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.



предупредить

- Перед регулировкой передних сидений убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, поскольку это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемую защиту.

Кнопка на пассажирском сиденье

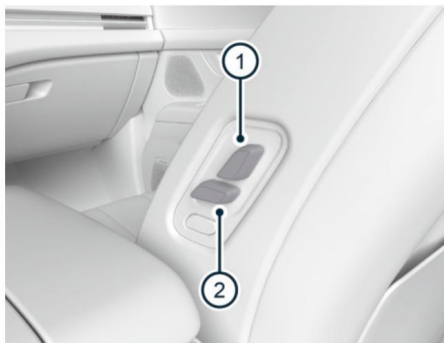


Иллюстрация: Регулировка пассажирского сиденья второго ряда

1. Поверните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед и назад.
Расположение.

2. Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
Набор.

Использование памяти сиденья водителя

Вы можете использовать функцию памяти сиденья водителя, чтобы сохранить текущие данные о положении сиденья/наружного зеркала/проекционного дисплея. Функцию памяти сиденья можно настроить, когда автомобиль заведен и не находится в режиме ожидания (см. стр. 154). 1.

Войдите в свою учетную запись Huawei на

центральном экране управления. 2. Когда передача находится в положении P, установите переключатель сиденья водителя или зеркала заднего вида в соответствующее положение.

3. После завершения регулировки на центральном экране управления появится всплывающее окно. Нажмите «Подтвердить», чтобы сохранить текущее положение сиденья и наружных зеркал.

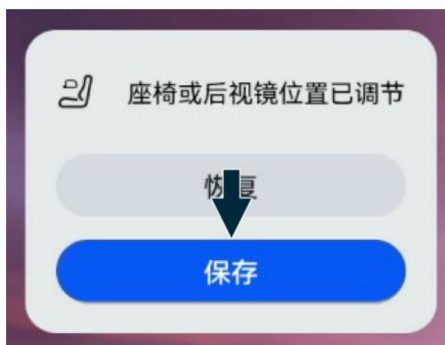


Иллюстрация: Интерфейс сохранения памяти сиденья водителя (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



нажать

• При установке сидений или наружных зеркал в положение, отличное от Р, центральный экран управления не

появится. • Если пользователь нажмет переключатель «Восстановить», когда появится центральный экран управления, положения сиденья водителя и наружных зеркал будут восстановлены до последних сохраненных положений.

• После появления всплывающего окна на центральном экране управления нажмите на пустую область центрального экрана управления или подождите 10 секунд, чтобы всплывающее окно автоматически исчезло.

Функция приветствия на водительском сиденье



主驾座椅迎宾

上下车时, 自动调整主驾座椅以便进出

Иллюстрация: «Настройки» > «Управление автомобилем» > «Приветствие на сиденье водителя» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному

автомобилю) «Приветствие на месте водителя»: после включения функции приветствия на сиденье водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад, чтобы освободить больше места для пассажиров, садиться и выходить из

автомобиля. После полной остановки автомобиля переключите передачу в положение «Парковка» (Р) и откройте дверь водителя. В это время сиденье будет отрегулировано в подходящее положение, чтобы вам было легче встать с сиденья.



Уведомление

После включения функции приветствия сиденья водителя не кладите предметы за сиденье водителя, в противном случае предметы могут быть зажаты во время движения сиденья, что приведет к повреждению сиденья или предметов.



нажать

Когда на левой стороне второго ряда находятся пассажиры, сиденье водителя не выполняет операцию приветствия сиденья.

Подогрев передних сидений



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Нажмите

значок «+» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

1 Подогрев сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функции подогрева сиденья. лапша.

2 Регулировка интенсивности обогрева: нажмите соответствующий переключатель обогрева сиденья, чтобы переключить интенсивность обогрева (3-2-1-0).



предупреждение

Мокрая подушка сиденья могут привести к выходу из строя функции обогрева сиденья и увеличению риска получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.



Уведомление

При использовании функции обогрева сиденья не кладите на сиденье одеяла, подушки сиденья и другие предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что может привести к неисправности функции обогрева или повреждению сиденья.



Уведомление

Рекомендуется не включать эту функцию, когда сиденье пустует, чтобы не тратить энергию.

Голосовое управление обогревом сидений

Управлять функцией подогрева сидений можно с помощью голосовых команд (см. стр. 151).

Дистанционный обогрев сидений

Вы можете включить обогрев сидений и контролировать уровень обогрева через приложение AITO (см. стр. 132).

Вентилируемые передние сиденья



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Нажмите

значок « » на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

1. Вентиляция сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функций вентиляции сиденья. ладша.
2. Регулировка интенсивности вентиляции: нажмите соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

1 НАМЕКАТЬ

Функции вентиляции и обогрева сидений нельзя включить одновременно.

Массаж передних сидений

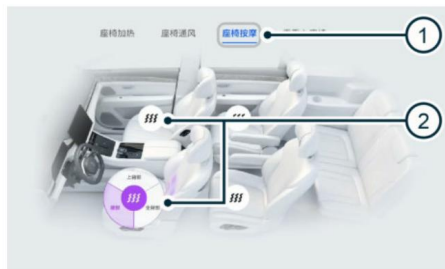


Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Нажмите

значок « » на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

1. Массаж сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в мир функций массажа сиденья. ладша.
2. Регулировка интенсивности массажа: нажмите соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3). • При

переключении интенсивности массажа рядом с переключателем массажа отображается тип массажа. Нажмите, чтобы выбрать соответствующий тип массажа.

1 НАМЕКАТЬ

- Функция массажа сиденья автоматически отключится, если в течение 15 минут после ее включения не будет выполнено никаких действий.
- Когда функция массажа сиденья включена, отрегулируйте положение поясничной опоры, функция массажа сиденья прекратится. Отпустите переключатель поясничной опоры, и функция массажа возобновится.

Массаж сиденья с голосовым управлением

Функцией массажа сиденья можно управлять с помощью голосовых команд (см. стр. 151).

1

2

3

4

5

6

7

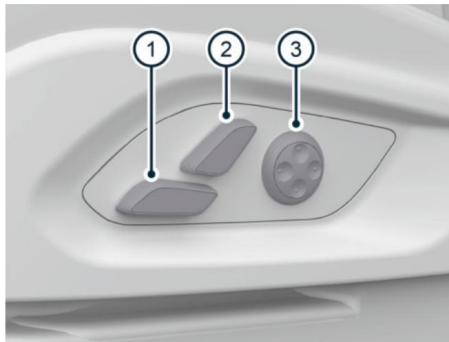
8

9

10

11

сиденья второго ряда



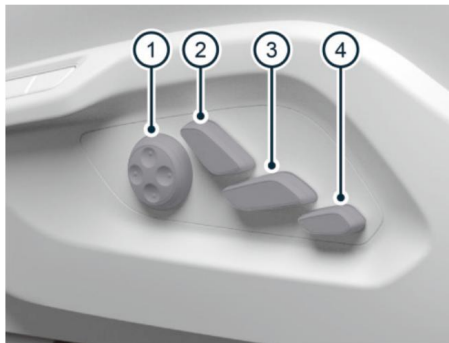
На фото: электрические кнопки сидений второго ряда.

Второй ряд сидений состоит из двух разделенных сидений с отдельными подлокотниками. Следующие органы управления расположены на внешней стороне подушек сидений второго ряда:

- 1 Регулировка положения сиденья
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Регулировка поясничной опоры

сиденье с несвесомостью

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным сиденьем для несвесомости, выполните следующие действия.



На фото: электрические кнопки сидений второго ряда с функцией несвесомости.

- 1 Регулировка поясничной опоры 2
- Наклон спинки сиденья
- 3 Регулировка положения сиденья 4
- Регулировка опоры для ног



предупредить

Существует риск защемления при перемещении сиденья, а также существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.



предупредить

Если средний подлокотник в области заднего сиденья сложен, существует опасность защемления, что может привести к травме. При переворачивании вниз убедитесь, что зона движения центрального подлокотника ничем не ограничена.

Подлокотник сиденья второго ряда



Вверх: Поднимите подлокотник до тех пор, пока он не окажется на одном уровне с

боковой частью сиденья. Вниз: опустите подлокотник в крайнее положение и убедитесь, что он на месте.

После

регулировки высоты слегка переместите подлокотник вверх и вниз, чтобы надежно закрепить его.



предупредить

• При перемещении поручня части тела могут быть защемлены, что создает опасность получения травмы.

• При перемещении поручней убедитесь, что зона движения свободна.

Регулировка вперед и назад/высоты сидений второго ряда.

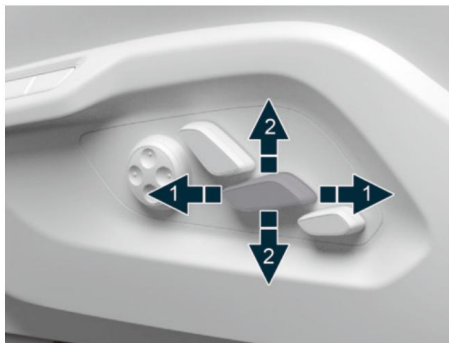


Иллюстрация: Кнопка регулировки сиденья вперед/сзади/по высоте

- 1 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
Набор.
- 2 Переместите переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья (при наличии).

Регулировка угла наклона спинки сиденья второго ряда



Рисунок: Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

Переместите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сидений второго ряда

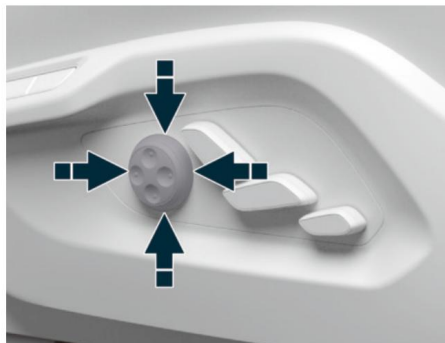


Рисунок: Кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

Регулировка опоры ножек сиденья второго ряда

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией поддержки ножек сиденья, выполните следующие действия.

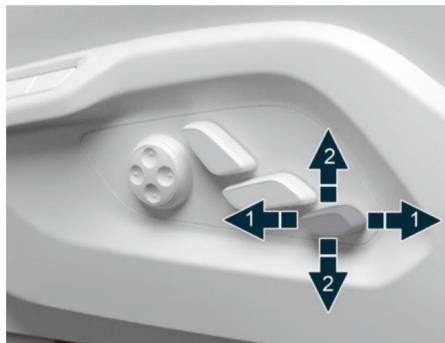


Иллюстрация: Кнопка регулировки опоры для ног

- 1 Нажмите кнопку опоры для ног вперед/назад, чтобы отрегулировать опору для ног спереди и сзади.
Расположение.
- 2 Переместите переднюю часть кнопки опоры для ног вверх/вниз, чтобы отрегулировать опору для ног.
угол.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

11

 **предупредить**


- Перед регулировкой сидений второго ряда убедитесь, что в зоне вокруг сидений нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, поскольку это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемую защиту.

Подогрев сидений второго ряда

Управление через центральный экран управления



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Нажмите

значок «» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

- 1 Подогрев сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функции подогрева сиденья, латша.
- 2 Регулировка интенсивности обогрева: нажмите соответствующий переключатель обогрева сиденья, чтобы переключить интенсивность обогрева (3-2-1-0).

Голосовое управление обогревом сидений Вы

можете управлять функцией подогрева сидений голосом (см. стр. 151).

Дистанционный обогрев сидений

Включить обогрев сидений и контролировать уровень обогрева можно через приложение AITO (см. стр. 132).

Управление через заднюю панель управления

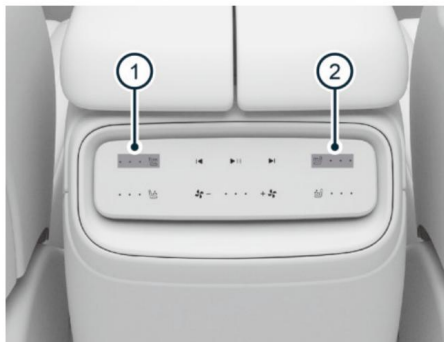




Иллюстрация: Панель управления задней системой кондиционирования управляет обогревом сидений второго ряда.

- 1 Обогрев левого сиденья второго ряда
- 2 Обогрев правого сиденья второго ряда можно


отрегулировать, щелкнув переключатель обогрева сиденья на экране управления кондиционером в задней части салона.

 **предупредить**

Мокрые подушки сидений могут привести к выходу из строя функции обогрева сидений и увеличению риска получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.

 **Удаление**

При использовании функции обогрева сиденья не кладите на сиденье одежду, подушки сиденья и другие предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что может привести к неисправности функции обогрева или повреждению сиденья.

 **намять**

Рекомендуется не включать эту функцию, когда сиденье пустует, чтобы не тратить энергию.

Вентилируемые сиденья второго ряда

Управление через центральный экран управления



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю).

Нажмите значок «» на

панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

1. Вентиляция сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функций вентиляции сиденья.

лалша.

2. Регулировка интенсивности вентиляции: нажмите соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (1-2-3-0).

<p>намякеть</p>
<p>Функция вентиляции и обогрева сиденья нельзя включать одновременно.</p>

Управление через заднюю панель управления



Иллюстрация: Задний пульт управления кондиционером управляет вентиляцией второго ряда сиденья.

1. Вентиляция левого сиденья второго ряда

2. Вентиляция правого сиденья второго ряда

Отрегулируйте интенсивность вентиляции сиденья, щелкнув переключатель вентиляции сиденья на заднем экране управления кондиционером.

Массаж сиденья второго ряда

Управление через центральный экран управления



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю).

Нажмите значок «» на

панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

1. Массаж сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в мир функций массажа сиденья.

лалша.

2. Регулировка интенсивности массажа: нажмите соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3). При переключении

интенсивности массажа рядом с переключателем массажа отображается тип массажа. Нажмите, чтобы выбрать соответствующий тип массажа.

<p>намякеть</p>
<p>• Функция массажа сиденья автоматически отключится, если в течение 15 минут после ее включения не будет выполнено никаких действий.</p> <p>Когда функция массажа сиденья включена, отрегулируйте положение поясничной опоры, функция массажа сиденья прекратится. Отпустите переключатель поясничной опоры, и функция массажа возобновится. Вы также можете управлять массажем сиденья с помощью голоса.</p>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Управление через заднюю панель управления



Иллюстрация: Панель управления климатической установкой в задней части салона управляет массажем сидений второго ряда.

- 1 Массаж левого сиденья второго ряда
- 2 Массаж правого сиденья во втором ряду

отрегулируйте интенсивность массажа сиденья, щелкнув переключатель массажа сиденья на заднем экране управления кондиционером.

Сиденья второго ряда с невесомостью. Если ваш

автомобиль оснащен дополнительными сиденьями с невесомостью, выполните следующие действия: сиденья с невесомостью могут привести тела пассажиров в очень естественное и расслабленное состояние, гарантируя, что пассажиры будут чувствовать себя комфортно, максимально комфортно.

Кресло с невесомостью, управляемое кнопками

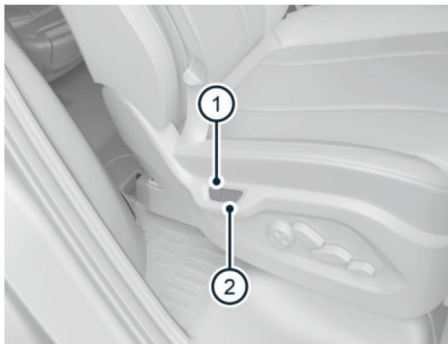


Иллюстрация: Кнопка сиденья в условиях невесомости

- 1 Кнопка «Развернуть»: нажмите, чтобы развернуть сиденье в условиях невесомости.
- 2 Кнопка складывания: нажмите, чтобы сложить развернутое сиденье в условиях невесомости.

Центральный экран управления управляет сиденьями в невесомости.



Иллюстрация: Интерфейс функций сиденья в разных версиях имеют различия, обратитесь к конкретному автомобилю. Нажмите

значок «» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс функций сиденья.

- 1 Сиденье AITO с невесомостью: нажмите, чтобы войти в интерфейс функции сиденья с невесомостью.

2Восстановление:

- 3 щелкните положение сиденья, чтобы вернуться в исходное положение. 3. Автоматическая память

- 4 положение: включите эту функцию и автоматически запомните положение положения после регулировки сиденья.

- 4 4. Блокировка от детей: нажмите, чтобы отключить/включить физическую кнопку сиденья с невесомостью. Ключ.

- 5 5. Переключатель складывания: нажмите, чтобы сложить развернутое сиденье в условиях невесомости.

- 6 6. Переключатель раскрытия: нажмите, чтобы развернуть кресло для невесомости.



Не раскладывайте сиденье невесомости во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемую защиту.



• Перед раскрытием сидений с невесомостью убедитесь, что никто не занимает и не размещает предметы на пассажирском сиденье и правом сиденье третьего ряда.

• Сиденье с невесомостью может оказаться непригодным для использования, если на пассажирском сиденье находится пассажир или тяжелый предмет. * Для

регулировки сиденья одновременно можно использовать только одну кнопку регулировки сиденья.

• После того, как сиденье в невесомости развернется одним щелчком мыши, вы также можете точно настроить сиденье в удобное положение с помощью кнопок регулировки сиденья.

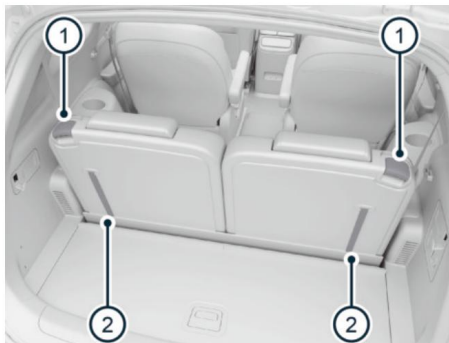
сиденья третьего ряда

Отрегулируйте или сложите спинку сиденья третьего ряда, регулируя ручку.

Регулировка спинки сиденья третьего ряда



На фото: ручка регулировки сиденья третьего ряда.



На фото: ремни спинки сидений третьего ряда.

1 Ручка регулировки сиденья

2 Потяните регулировочную

ручку на ремне спинки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона спинки, или сложите спинку.

После складывания спинки сиденья ее можно поднять вверх с помощью ремня спинки.



предупредить

- Не регулируйте и не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля. назад, в противном случае существует опасность несчастного случая.
- Не садитесь на сложенные сиденья третьего ряда во время движения автомобиля, иначе существует опасность несчастного случая.

После установки спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.



Уведомление

• Не кладите на сложенную спинку сиденья груз весом более 20 кг.

• Следите за тем, чтобы не зацепить ремни безопасности при складывании или перестановке сидений третьего ряда.

• Прежде чем складывать сиденья третьего ряда, освободите сиденья. Вкус.



намекает

Прежде чем складывать сиденья третьего ряда, возможно, вам придется снять подголовники или отрегулировать сиденья второго ряда вперед, чтобы полностью сложить сиденья третьего ряда.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

подголовник

передний подголовник

Отрегулируйте передние подголовники

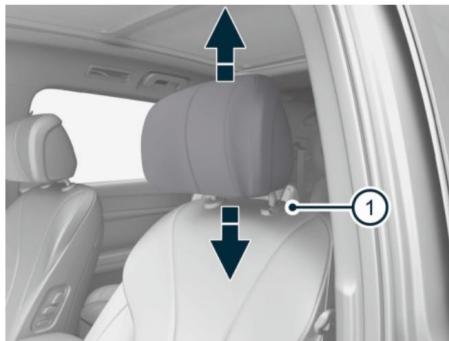


Рисунок: Регулировка передних подголовников


1 кнопка блокировки

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в подпадающее положение. 2. Нажмите кнопку

блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение. 3.

Отпустите кнопку

блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.


 **предупредить**

- Всегда устанавливайте подголовники сидений на соответствующую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.
- Подголовники являются дополнением к системе безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных авариях.

Снимите передние подголовники

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника. 2. Потяните

подголовник вверх.


 **Уведомление**

Сиденье водителя представляет собой музыкальный подголовник. Пожалуйста, не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подголовника.

Установка переднего подголовника 1.

Совместите стержень подголовника с монтажным отверстием подголовника.

2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне и нажмите на подголовник, затем снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

 **предупредить**

Снятие или неправильная регулировка подголовника приведет к потере защиты и может стать причиной травм головы и шеи в случае аварии. • Перед поездкой убедитесь, что подголовники сидений установлены правильно. • Не используйте чехлы на сиденья или подголовники. • Не вешайте предметы, например вешалки для одежды, непосредственно на подголовник. • Избегайте использования аксессуаров, не подходящих к сиденью.

подголовники второго ряда

Регулировка подголовников второго ряда

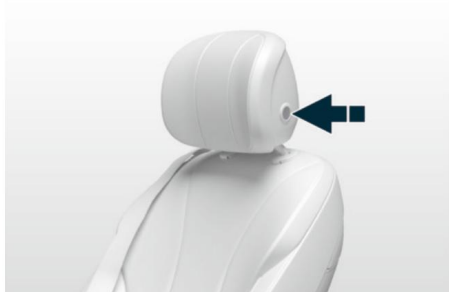


Иллюстрация: Регулировка подголовника

Подголовник имеет функцию регулировки по высоте, а высоту переднего подголовника можно регулировать в зависимости от роста, чтобы голова пассажира могла максимально лежать на подголовнике.

1. Нажмите кнопку сбоку подголовника, чтобы отрегулировать положение подголовника вверх/вниз.
2. Отпустив боковую кнопку, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.



Всегда устанавливайте подголовники сидений на соответствующую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.

Снимите подголовники второго ряда



Рисунок: Снимите подголовник.

1. Одновременно нажмите кнопки блокировки с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.



предупредить

- Не управляйте автомобилем, если подголовник сиденья, на котором кто-то занят, снят. Неправильно отрегулированные подголовники могут увеличить риск травмы шеи при столкновении.
- Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились правильно, в противном случае возможна серьезная травма или смерть, что может привести к несчастному случаю или экстремному торможению.

Установить подголовники второго ряда

1. Совместите стержень подголовника с монтажным отверстием подголовника. 2. Нажмите на подголовник, пока он не зафиксируется на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

подголовники третьего ряда



На фото: подголовники третьего ряда.

Высоту подголовников третьего ряда можно регулировать в зависимости от роста, чтобы головы пассажиров могли максимально опираться на безопасные подголовники.



предупредить

Снятие или неправильная регулировка подголовника может привести к потере защиты, что может привести к травмам области головы и шеи. Риск получения травмы. • Перед поездкой убедитесь, что подголовник пассажирского сиденья

установлен правильно. • Отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника могла поддерживать затылок

на уровне глаз.

• Отрегулируйте расстояние так, чтобы подголовник находился как можно ближе к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние наклоном спинки.

Регулировка подголовников третьего ряда



Рисунок: Регулировка/снятие подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в поддощечное положение.

2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение. 3. Отпустите

кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Снимите подголовники третьего ряда.

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника. 2. Потяните

подголовник вверх.



предупредить

• Не управляйте автомобилем, если на сиденьях третьего ряда, на которых находятся люди, сняты подголовники.

Неправильно отрегулированные подголовники повышают риск травм шеи при столкновении. • Убедитесь, что снятые подголовники хранятся правильно.

в противном случае перемещение подголовника в случае аварии или экстренного торможения может привести к серьезной травме или смерти.

Установка подголовника третьего ряда 1.

Совместите стержень подголовника с монтажным отверстием подголовника.

2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и нажмите на подголовник вниз.

3. Отпустите кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

детское сиденье безопасности

Руководство для детей по верховой езде




Иллюстрация: Никогда не устанавливайте детское кресло на пассажирское сиденье.

Для защиты младенцев-пассажиров используемое детское кресло должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Значок предупреждения о передней подушке безопасности пассажира



Иллюстрация: Значок предупреждения в боковой подушке безопасности пассажира

 предупреждать

- Никогда не позволяйте детям ездить на пассажирском сиденье, поскольку срабатывание подушки безопасности после столкновения автомобиля может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пассажирам ростом менее 140 см не разрешается сидеть на пассажирском сиденье во время движения.

 предупреждать

- Различные модели детских сидений имеют разные способы установки. Пожалуйста, строго следуйте подробным инструкциям производителя детского сиденья по установке.
- Детское сиденье не может перемещаться более чем на 2,5 см. Если оно пристегнуто ненадежно, максимально затяните ремень безопасности или закрепите его на другом сиденье и проверьте еще раз.
- Детские сиденья и их компоненты могут нагреваться под воздействием солнечных лучей. Пожалуйста, проверьте температуру сиденья перед тем, как на нем будут кататься дети. При необходимости дайте детскому автокреслу сначала остыть, чтобы не обжечь детей.
- Не оставляйте людей (особенно детей) или животных без присмотра в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что может привести к смертельным травмам людей (особенно детей) или животных.
- Рекомендуется, чтобы дети сидели в детских автокреслах. Вы должны выбрать детское кресло, подходящее для вашего автомобиля. Детей нельзя держать на руках. В противном случае в случае аварии ребенок может получить травму из-за недостаточной фиксации.

• Дети должны правильно пристегивать ремни безопасности при езде в детских сиденьях. Если ремни безопасности используются неправильно, защитный эффект может быть ограничен или неэффективен. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации), что приведет к риску травмы или смерти.

- Не позволяйте детям свободно передвигаться в автомобиле во время движения, иначе дети могут получить серьезные травмы при столкновении или экстренном торможении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Соединение детских сидений

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией соединения с детскими сиденьями, процесс подключения выглядит следующим образом:

- Войдите в учетную запись владельца автомобиля на центральном экране управления. После включения устройства безопасности детского сиденья включите переключатель Bluetooth на центральном экране управления и коснитесь ребенка три раза подряд. Коснитесь переключателя на панели дисплея сиденья, и на центральном экране управления появится всплывающее окно подтверждения подключения детского сиденья.
- Откройте центр управления на центральном экране управления и щелкните значок подключенного детского сиденья, чтобы просмотреть температуру детского сиденья, уровень заряда батареи.
- Такая информация, как ненормальное состояние интерфейса ISOFIX и состояния ремней безопасности, также может использоваться для управления режимом вентиляции детского сиденья.



намекает

В настоящее время только babyfirst R155D поддерживает соединение детских сидений, и сиденье необходимо приобретать самостоятельно. Пожалуйста, свяжитесь с нами для получения подробной информации. Центр пользователей AITO.

Места, где разрешены детские сиденья

В таблице ниже приведены рекомендации по установке детского сиденья, подходящего для вашего автомобиля, в указанном месте.

группа качества	место для сиденья			
	Сиденье переднего пассажира	Сиденье второго ряда левое	Сиденье второго ряда правое	Сиденье третьего ряда
0, 0+ группа: <13 кг	×	Л1, И1	Л1, И1	×
Группа I: 9–18 кг.	×	Л, Л2, Я	Л, Л2, Я	×
Группа II и III: 15 кг–36 кг	×	Л, Я, ЯЗ	Л, Я, ЯЗ	×

L: Подходит для универсальных детских сидений.

I: Подходит для безопасной фиксации детских сидений с помощью крепления ISOFIX.

1: Можно использовать только детские сиденья, обращенные назад.

2: Рекомендуется: детское сиденье babyfirst-R102C, обращенное назад.

3: Рекомендуется: детское кресло babyfirst-R542D, обращенное вперед.

× : Установка детских сидений запрещена.



намекает

- При установке детского сиденья сначала отведите второй ряд сидений автомобиля назад в крайнее положение, чтобы избежать нехватки места во время установки, что может привести к тому, что сиденье не может быть установлено или мешает спинке переднего сиденья после установки.
- Дети весом до 18 кг должны использовать детское кресло, обращенное назад.

Информация о возможности адаптации детских удерживающих систем ISOFIX к различным положениям ISOFIX.

Фиксированный модуль категории размера группы качества	Расположение ISOFIX на автомобиле					
	сиденье переднего пассажира стул	Второй ряд слева сиденье	Второй ряд справа сиденье	сиденья третьего ряда		
переносная кроватка	Ф	ИСО/L1	Икс	.....	.....	Икс
	Г	ISO/L2	Икс	.....	.....	Икс
	-	#	Икс	.....	.....	Икс
Группа 0: 10 кг	Э	ИСО/P1	Икс	.....	.....	Икс
	-	#	Икс	.....	.....	Икс
0+группа: 13 кг	Э	ИСО/P1	Икс	.....	.....	Икс
	Д	ИСО/P2	Икс	.....	.....	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	.....	.....	Икс
	-	#	Икс	.....	.....	Икс
Группа I: 9-18 кг	Д	ИСО/P2	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
	Б	ИСО/Ф2	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
	А	ИСО/Ф3	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
	-	#	Икс	ИЛ,ЮФ	ИЛ,ЮФ	Икс
Группа II: 15 кг-25 тыс. Г	-	#	Икс	.....	.....	Икс
Группа III: 22-36 тыс. Г	-	#	Икс	.....	.....	Икс

Примечания

IUF: обращенная вперед система безопасности детей ISOFIX, имеющая универсальный сертификат.

IL: Подходящие места для установки детских удерживающих систем ISOFIX с полууниверсальным допуском см. в списке подходящих автомобилей производителя.

#: Детская удерживающая система не соответствует размерной классификации ISO/XX (AG).

х: Неподходящее положение для крепления соответствующей системы безопасности детей.

-: не участвует.

Установите детские сиденья безопасности



Иллюстрация: Крепление ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, и их расположение отмечено знаком ISOFIX.



предупреждение

Неправильная регулировка сиденья или неправильная установка детского сиденья могут ограничить устойчивость детского сиденья или привести к его потере устойчивости.

Риск травмы или жизни. Убедитесь, что детское сиденье надежно прикреплено к спинке сиденья. Постарайтесь отрегулировать наклон спинки всех соответствующих сидений и правильно отрегулировать сиденья. Позаботьтесь о том, чтобы правильно защелкнуть или зафиксировать сиденье и его спинку. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите подголовник.



Уведомление

• Перед установкой детского сиденья внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации детского сиденья и установите детское сиденье в соответствии с инструкциями. • Если при установке детского сиденья подголовник блокирует установку детского сиденья, снимите подголовник перед установкой детского сиденья.

Перед установкой детского сиденья обратите внимание на то, чтобы заблокировать спинку заднего сиденья.

1. Найдите исправление ISOFIX, расположенное под отметкой ISOFIX устройством.
2. В соответствии с инструкциями по установке детского сиденья установите точки крепления детского сиденья в фиксирующее устройство ISOFIX.
3. Закрепите верхний ремень безопасности на фиксированной опоре за задним сиденьем.
4. Потяните и покажите детское сиденье из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Используйте застежки-завязки сверху.



Рисунок: Устройство для крепления верхнего ремня.

Устройство крепления верхнего ремня расположено под вторым рядом сидений и его можно увидеть, если открыть

крышку. Закрепите крючок на фиксированной опоре и затяните верхний ремень, убедившись, что верхний ремень надежно закреплен.

Проверка детских сидений безопасности

Перед поездкой детей убедитесь, что детское сиденье не закреплено: • Попытайтесь повернуть детское сиденье из одной стороны в другую или отодвинуть его от сиденья. Если детское сиденье может вращаться или отрываться от сиденья, пожалуйста, установите его заново. это. • Убедитесь, что

выбранное вами детское кресло соответствует возрасту ребенка.

возраст, вес и рост.

• Будьте осторожны с детьми разного веса и возраста.

Регулировка ремня безопасности.

Управление детским сиденьем

Если вы выбрали детское кресло «Huawei Smart Baby No. 1 Smart Child Safety Seat Zhichu», вы можете управлять детским креслом через центральный экран управления или приложение AITO.



После подключения центрального экрана управления к детскому автокреслу можно просматривать и использовать следующие функции:

- Проверьте оставшуюся мощность.
- Проверьте температуру детского сиденья.

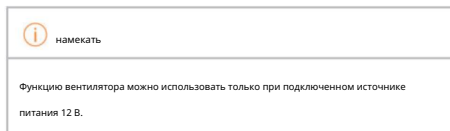
Напоминание о рассадке.

- Отображение нормального состояния пряжки ремня безопасности.
- Отобразить, является ли состояние ISOFIX нормальным.
- Включите/выключите функцию вентилятора.

Включите/выключите функцию автоматической вентиляции.

Включите/выключите функцию предупреждения о незастегнутом ремне безопасности.

- Включите/отключите функцию сигнализации ISOFIX.



Подключите детское сиденье

1. Автомобиль зарегистрирован в аккаунте.
2. Правильно установите детское сиденье.
- 3.

Подключите шнур питания детского сиденья к источнику питания 12 В автомобиля или установите батарею питания детского сиденья.

4. Включите функцию Bluetooth на центральном экране

управления. 5. Нажмите кнопку переключения « » на детском сиденье три раза подряд, чтобы включить функцию Bluetooth детского сиденья.

6. После того, как центральный экран управления автомобилем выполнит поиск детского сиденья Bluetooth с Bluetooth, нажмите кнопку «Подключиться» во всплывающем окне и дождитесь успешного подключения.

Управляйте детским сиденьем через центральный экран управления.



Иллюстрация: Интерфейс функции детского сиденья

1. Повните вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс центра управления. Шаг 1.

2. Нажмите кнопку детского сиденья в правой части интерфейса центра управления, чтобы войти в интерфейс функции детского сиденья.

3. В этом интерфейсе вы можете управлять функцией детского сиденья.

Управляйте детским креслом через приложение AITO. Откройте

приложение «Smart Life», нажмите «Добавить устройство», а после поиска детского сиденья нажмите > «Подключиться». После успешного подключения вы сможете управлять ребенком. функция сиденья безопасности.

ремень безопасности

Функция ремня безопасности

Во время вождения автомобиля вы и автомобиль имеете одинаковую скорость. Если транспортное средство внезапно остановилось, вы продолжаете двигаться вперед, пока что-то не остановит вас. Это может быть лобовое стекло, приборная панель или ремень безопасности. Когда вы пристегнулись ремнем безопасности, если автомобиль внезапно остановится, ремень безопасности удержит вас от движения вперед. Кроме того, если ремень безопасности пристегнут правильно, его удерживающую силу воспринимают самые крепкие кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегнуться ремни безопасности.

 предупреждение

Пожалуйста, строго соблюдайте следующие предупреждения:

- Не садитесь на сиденье, где ремень безопасности не может быть правильно пристегнут. Если вы или пассажир не пристегнулись ремнем безопасности во время столкновения, ваши травмы могут быть более серьезными, чем если бы вы были пристегнуты ремнем безопасности. В то же время вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнувшие ремнями безопасности, также могут ударить других пассажиров автомобиля. • Сидеть в грузовом отсеке автомобиля крайне опасно. В случае столкновения пассажиры, едущие в этих зонах, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Не позволяйте пассажирам ездить в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности. • Пассажиры должны правильно пристегивать ремни безопасности, в противном случае в случае аварии может произойти серьезная травма или смерть. • Никогда не пользуйтесь ремнем безопасности более чем с одним человеком (включая детей). • Никогда не модифицируйте, не снимайте и не устанавливайте устройства, которые могут изменить направление, натяжение и т.
- Д ремня безопасности. • После любого столкновения транспортного средства, пожалуйста, свяжитесь с центром пользователей AITO, чтобы вовремя проверить систему ремней безопасности. Даже если ремень безопасности не выглядит поврежденным, некоторые из его внутренних защитных функций могли выйти из строя. Если ремень безопасности обнаружено, что он поврежден или ненормален, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я буду пристегнут ремнем безопасности, не застряну ли я в машине после аварии?

Это возможно, возможно с ремнем безопасности или без него. Если вы пристегнулись ремнем безопасности, у вас больше шансов не заснуть во время и после столкновения, поэтому вы сможете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль. Зачем мне пристегиваться ремнем безопасности, если в моем

автомобиле есть подушка безопасности? Поскольку подушки безопасности являются лишь вспомогательной системой, они

работают вместе с ремнями безопасности, но не заменяют ремни безопасности. Независимо от того, оснащён автомобиль подушками безопасности или нет, все водители и пассажиры

должны быть пристегнуты ремнями безопасности для максимальной защиты.

Напоминание о том, что ремень

безопасности не пристегнут. Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для напоминания пассажирам автомобиля о том, что им

следует пристегнуть ремни безопасности перед поездкой. Когда основной водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее

приборов загорается визуальный предупреждающий значок. Когда автомобиль заводится, а пассажир не пристегивает ремень безопасности, на дисплее прибора загорается визуальный предупреждающий значок.

Когда автомобиль движется, а пассажиры не пристегнули ремни безопасности, а скорость автомобиля достигает 10 км/ч, ремень безопасности не будет пристегнут. Система предупреждения также подает звуковой предупреждающий сигнал. После того, как сигнал продлится 90 секунд, предупреждающий звук автоматически исчезнет, а визуальный предупреждающий значок будет продолжать гореть, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

Устройство напоминания напоминает пассажирам следующими способами:

- На дисплее прибора отображается значок визуального индикатора того, что ремень безопасности не пристегнут.

- Звуковой сигнал напоминания.

Включение/выключение звука напоминания о непристегнутом ремне безопасности второго ряда на центральном экране управления.



后座安全带提示音

Иллюстрация: Настройка Звуко-Звук напоминания о ремне безопасности заднего сиденья (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Звук напоминания о ремне безопасности заднего сиденья: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию напоминания о ремне безопасности второго ряда; выключите. Наконец, когда пассажиры второго ряда не пристегнуты ремнями безопасности, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности подает звуковой сигнал.

Используйте ремень безопасности

Использование ремней безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров автомобиля при аварии. Поэтому закон требует пристегиваться ремнем безопасности во время вождения.

Каждое

сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности, а втягивающее устройство ремня безопасности автоматически затягивается, чтобы пассажиры в автомобиле могли комфортно передвигаться в нормальных условиях вождения.

Используйте ремень безопасности



Иллюстрация: Использование ремней безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном


положении. 2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы диагональная часть ремня безопасности оказалась между шеи и плечами. Поперечная часть ремня безопасности должна охватывать бедра.

3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.

Голос.

4. Попробуйте потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, застегнут ли ремень безопасности.

Он прочно застрял в замке?

 **предупредить**

- Содержите пряжку ремня безопасности в чистоте и своевременно удалите из нее посторонние предметы, в противном случае ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность вождения.
- Никогда не помещайте другие предметы между ремнем безопасности и вашим телом.

Регулировать ремень безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке, и ремень безопасности автоматически втянется. Если вы не пользуетесь ремнем безопасности, закрепите его правильно.

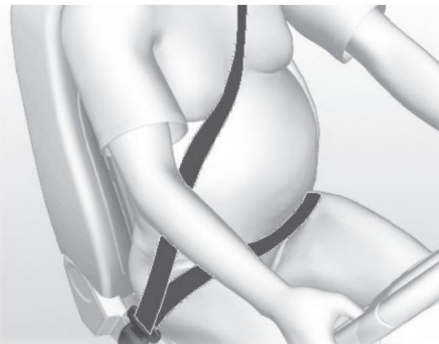
2. Если ремень безопасности не полностью втянут, втяните его вручную. Не оставляйте ремень безопасности висеть свободно.



Уведомление

Пожалуйста, придерживайте ремень безопасности, прежде чем его ослабить, чтобы предотвратить травмы или повреждение автомобиля из-за слишком быстрого втягивания ремня безопасности.

Ношение ремня безопасности во время беременности



Изображение: Пристегивание ремня безопасности во время беременности

Ремень безопасности также подходит для беременных женщин. Беременные женщины должны носить ремень безопасности на протяжении всей беременности, а поперечное сечение ремня безопасности должно быть как можно ниже и как можно более плоским перед бедрами.



предупредить

Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы можете получить серьезные травмы или даже погибнуть. • Во время езды категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Ремень безопасности должен быть затянут, чтобы не допустить ослабления и обеспечить плотное прилегание без перекручивания.

• Никогда не носите плечевой ремень под мышками или за спиной. •

Никогда не обхватывайте паховые или плечевые ремни

вокруг подлокотников. • Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня безопасности должно быть пристегнуто как можно ниже перед бедрами и ровно под выпуклостью живота.

Прежде чем беременная женщина во время беременности будет управлять транспортным средством, проконсультируйтесь с врачом, чтобы узнать, умеет ли она водить машину. Чтобы снизить риск травм для вас и вашего будущего ребенка,

при вождении следуйте следующим инструкциям: отрегулируйте сиденье и рулевое колесо, чтобы сделать их более удобными. Легко сохраняйте контроль над автомобилем (это означает, что вы должны легко управлять педалями и рулевым

колесом). • В этом случае вам следует попытаться отрегулировать положение сиденья так, чтобы максимально увеличить расстояние между животом и рулевым колесом.

Регулировка ремня безопасности по высоте



Рисунок: Регулировка высоты переднего ремня безопасности

• Регулировка вверх: поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать ремень безопасности высокий.

• Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку механизма регулировки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вниз.



напомнить

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что механизм регулировки высоты ремня безопасности зафиксирован на месте.

Преднатяжители ремней безопасности.Передние

сиденья и ремни безопасности второго ряда оснащены преднатяжителями. В случае серьезного лобового столкновения преднатяжители работают вместе с подушками безопасности, а преднатяжители автоматически втягиваются и закрепляют ремни безопасности. Это уменьшает провисание ремней безопасности, поясные и диагональные части ремней безопасности и ремней безопасности, тем самым уменьшая движение пассажиров вперед.

Даже если преднатяжители и подушки безопасности не срабатывают во время столкновения, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не требуют активации.



предупредить

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности его необходимо заменить. После аварии подушка безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть немедленно проверены в пользовательском центре AITO и при необходимости заменены.

Чистые ремни безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирания поместите ремень безопасности в прохладное место для просушки перед использованием.



предупредить

Ремень безопасности можно чистить только в автомобиле и их нельзя разбирать по железию.

Проверьте ремень безопасности.Ремень

безопасности является важным компонентом безопасности. Выполните следующие действия, чтобы каждый раз проверить ремень безопасности перед поездкой. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно обратиться в пользовательский центр AITO.

Регулярно проверяйте сигнальные лампы ремней безопасности, ремни безопасности, пряжки, защелки, втягивающие устройства и крепления ремней безопасности, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем состоянии.

• Проверьте, не пережужен ли ремень безопасности, не загрязнен ли он, не изношен ли он, не порезан ли, не сорван ли и т. д. Неисправный ремень безопасности может не защитить вас при столкновении; если ремень безопасности неисправен, немедленно замените его. • Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень

безопасности, проверьте фиксацию пряжки ремня безопасности и убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.

• Быстро потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации натяжителя ремня безопасности и проверьте, не ослаблены ли или повреждены компоненты системы ремней безопасности, которые могут помешать нормальной работе системы ремней безопасности. Если такая ситуация существует, обратитесь в AITO, пользовательский центр.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности



Пожалуйста, строго следуйте следующей предупреждающей информации, в противном случае это может привести к травмам или смерти, а

также к повреждению автомобиля. • Убедитесь, что ремни безопасности пристегнут правильно. Неправильное пристегивание ремня безопасности увеличивает риск травм или смерти в случае аварии.

- Никогда не помещайте между ремнем безопасности и телом человека твердые, хрупкие или острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление, оказываемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травме.

- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром автомобиля. • После любого столкновения ремень безопасности в сборе, включая стягивающее устройство и все аксессуары, следует проверить в Центре пользователей AITO.

- Ремни безопасности необходимо незамедлительно заменить, если они имеют заусенцы, загрязнения или повреждения.

- Пользователь не может модифицировать ремень безопасности или добавлять аксессуары, иначе это помешает работе устройства регулировки ремня безопасности или автоматическому втягиванию ремня безопасности.

- Когда ремень безопасности не используется, его следует полностью втянуть и не оставлять болтающимся.

1

2

3

4

5

6

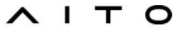
7

8

9

10

11



воздушная подушка

Подушка безопасности представляет собой пассивную дополнительную систему защиты, которая используется вместе с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты пассажиров.

Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронная система контроля (модуль управления подушками безопасности и датчик управления)

• Две фронтальные подушки безопасности.

• Две боковые подушки безопасности передних сидений. •

Две боковые подушки безопасности сидений второго ряда. • Две

боковые подушки безопасности шторки.

• Преднатяжитель ремня безопасности.

Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности срабатывает только при запуске двигателя. Когда модуль управления подушками безопасности

обнаруживает событие столкновения, он управляет раскрытием подушек безопасности и предварительным натяжением ремней безопасности. Если подушка безопасности срабатывает во время столкновения, она моментально резко наполнится, сопровождаясь громким шумом. Надутая подушка безопасности и ремни безопасности ограничивают движение пассажиров, тем самым снижая риск травм. Сдувается и сжимается в течение короткого периода времени. Если вы планируете модифицировать автомобиль для людей с ограниченными возможностями, это повлияет на систему подушек безопасности автомобиля. Для получения

подробной информации обратитесь в Центр пользователя АИТО.

последствия расширения

Когда подушка безопасности надувается, из нее выбрасывается мелкий порошок. Этот порошок может раздражать кожу и глаза, поэтому порезы и ссадины следует тщательно промывать. После того как подушка безопасности наполнится, она постепенно

амортизирует удары пассажиров. Убедитесь, что водитель не загромождает обзор вперед. Если подушка безопасности надулась или автомобиль попал в аварию, подушку безопасности, преднатяжитель

ремня безопасности и любые связанные с ними компоненты необходимо проверить и при необходимости заменить в Центре пользователей АИТО. В случае столкновения, помимо срабатывания подушек безопасности, также будут приняты следующие меры безопасности:

• Двери разблокируются, и наружная ручка двери выдвигается.

• Горят аварийные огни. • Высокое напряжение


отключено. • Сделайте экстренный вызов.

• Расширитель диапазона отключен.

индикатор предупреждения о подушках безопасности

Индикатор подушки безопасности ** на дисплее приборов указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях после запуска двигателя индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это означает, что возникла неисправность системы подушек безопасности. Пожалуйста, прекратите движение автомобиля, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр АИТО.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности




Предупредить

- Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения. • Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить травмы, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят как можно дальше назад.
- Пассажирам не следует прислонять голову к дверям, поскольку это может привести к травмам или смерти в случае раскрытия шторки безопасности.
- Не позволяйте пассажирам ставить ноги, колени или любую другую часть тела в положение раскрытия подушки безопасности, чтобы не препятствовать нормальному функционированию подушки безопасности и не причинить вред пассажирам.
- Некоторые компоненты подушек безопасности при надувании становятся горячими, поэтому не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.

Условия срабатывания подушек безопасности

Подушки безопасности могут работать в случае фронтального или бокового столкновения или переворота.



Предупредить

Если подушка безопасности сработала: •

Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту от несчастного случая, и если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. • Не управляйте автомобилем после срабатывания подушки безопасности. Немедленно обратитесь в пользовательский центр АИТО для замены компонентов системы безопасности автомобиля. • После любого столкновения автомобиля подушка безопасности и место ее установки должны быть проверены Центром пользователей АИТО на предмет повреждений.

Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Во многих типах аварий, таких как удары сзади, боковые столкновения, косые столкновения, опрокидывание и некоторые особые столкновения, подушка безопасности может не сработать.

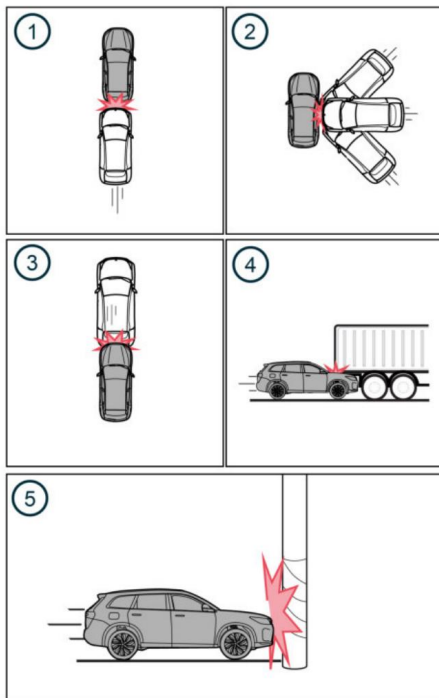


Иллюстрация: Пример ситуации, в которой подушка безопасности может не сработать. Серый автомобиль на рисунке относится к этому автомобилю.

1. Подушка безопасности может не сработать при движении задним ходом.
2. При боковом столкновении из-за угла столкновения компонент продольного ускорения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
3. Когда два автомобиля с относительно низкой скоростью наезжают друг на друга сзади, если замедление не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, подушка безопасности может не раскрыться.
4. Транспортное средство сталкивается с контейнеровозом или попадает под грузовик, но сила столкновения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
5. Если автомобиль сталкивается с цилиндрическим предметом, деревом или врезается в гибкий объект (например, сугроб, куст и т. д.), но сила столкновения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, подушка безопасности может не развернуть.

передняя подушка безопасности

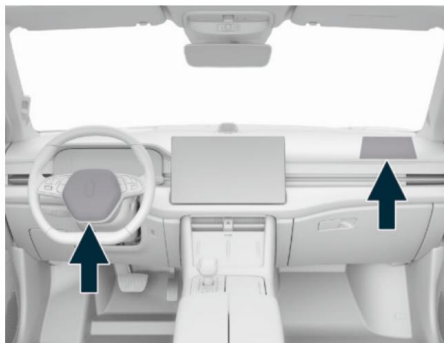


Иллюстрация: Расположение передней подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, а передняя подушка безопасности пассажира расположена над перчаточным ящиком и отмечена знаком «AIRBAG» на панели приборов.



Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (подстаканники, держатели для ящиков, наклейки и т. д.) в зоне рядом с надписью «AIRBAG», иначе эти предметы могут стать причиной травм или смерти при срабатывании подушки безопасности.

Раскрытие передней подушки безопасности



Иллюстрация: Ситуация с срабатыванием фронтальной подушки безопасности



Фронтальные подушки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 52).

Боковые подушки безопасности для сидений переднего и второго ряда.



Рисунок: Расположение боковых подушек безопасности на передних сиденьях и сиденьях второго ряда.

Боковые подушки безопасности на передних сиденьях и сиденьях второго ряда установлены с внешней стороны передних сидений и сидений второго ряда. На внешней стороне сидений имеется маркировка «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковые подушки безопасности в сиденьях установлены снаружи передних сидений и сидений второго ряда и распределены между пассажирами и обшивкой двери, чтобы защитить грудь, плечи и бедра пассажиров и максимально снизить травмы.



- Не размещайте какие-либо предметы в зоне между внешней стороной сидений и обшивкой двери, в противном случае срабатывание подушки безопасности может привести к травме или смерти. Дополнительные меры предосторожности см. (см. стр. 52). • Не надавливайте чехлы на передние сиденья и спинки сидений второго ряда. Чехлы на сиденьях могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности, в результате чего подушки безопасности не смогут обеспечить надлежащую защиту, что создаст риск получения травмы или жизни.

Боковые подушки безопасности передних и второго ряда сидений срабатывают.

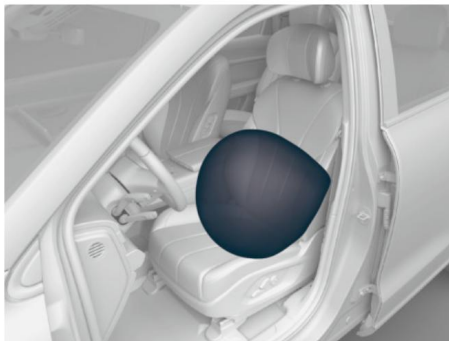


Иллюстрация: Раскрытие боковых подушек безопасности на передних сиденьях и сиденьях второго ряда.



Боковые подушки безопасности сидений срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 52).

шторка безопасности



Иллюстрация: Расположение шторки безопасности

Подушки безопасности шторки установлены по обеим сторонам крыши для защиты пассажиров, сидящих на крайних сиденьях, а на обивке имеется маркировка «AIRBAG».

В случае бокового удара шторки безопасности срабатывают, чтобы защитить головы вас и других пассажиров от удара о внутреннюю стену автомобиля.

раскрытие шторки безопасности



Иллюстрация: Ситуация срабатывания шторки безопасности



Подушки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 52).

Знаки безопасности

Расположение знака безопасности автомобиля

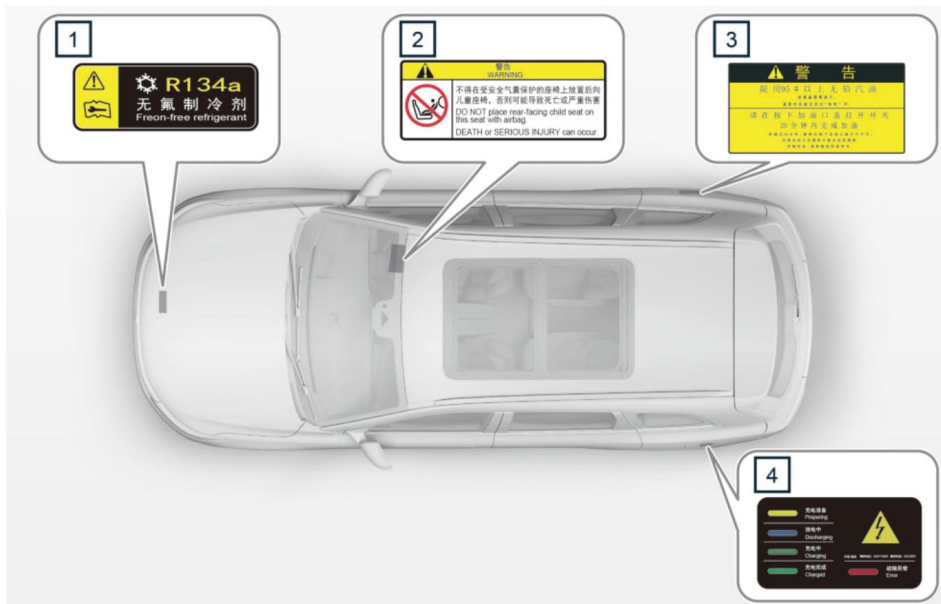


Иллюстрация: Подробную информацию см. на фактической этикетке.

1 Предупреждающий знак о заправке хладагента системы кондиционирования воздуха расположен на передней стороне переднего

2 Знак опасности для жизни расположен на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира ладша.

3 Предупреждающий знак топлива расположен на внутренней стороне крышки топливного бака.

4 Предупреждающий знак зарядки расположен на внутренней стороне крышки

порта зарядки. Эти этикетки используются для предупреждения вас о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти этикетки. Если этикетки отвалились или размыты, обратитесь в Центр пользователей AITO для своевременной замены.

вождение

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем.

Далее вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с вождением и безопасностью.

Page 1/1

Подготовка и осмотр автомобиля перед использованием

Проверьте перед поездкой

Перед каждой поездкой обязательно обратите внимание

на следующее: • Убедитесь, что все фонари и указатели поворота работают правильно. • Убедитесь, что все окна чистые и ясные.

• Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.

• Убедитесь, что ничто не блокирует ход педали.

• Тщательно закрепляйте все грузы и другие предметы. • Проверьте

состояние каждой шины и нормальное ли давление в шинах.

Улучшить экономику

Уровень энергопотребления, скорость износа тормозов и шин в основном зависят от следующих трех

факторов: • Стиль вождения водителя.

• Условия использования автомобиля (погода, дорожные условия и т.п.).

• Техническое состояние автомобиля.

Примите экономичный стиль вождения, чтобы обеспечить минимальное потребление энергии.

Движение по воде

Прежде чем ехать по воде, проверьте глубину воды.

Во время движения по стоячей воде поддерживайте очень низкую скорость и будьте предельно осторожны, если движение по движущейся воде неизбежно.

После проезда по воде необходимо выполнить следующие проверки, как только автомобиль станет

безопасным: • Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работают тормоза.

• Проверьте, работает ли динамик.

• Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, в порядке ли усилитель рулевого управления.

• Проверьте, работает ли внешнее освещение.



Уведомление

Гарантия не распространяется на любые повреждения компонентов, вызванные проездом по воде.

зимнее вождение

Прежде чем ездить зимой, необходимо провести подготовку и осмотр. До наступления зимы проверьте следующее: • Добавьте

достаточное количество охлаждающей жидкости в бутылку с охлаждающей жидкостью. Для достижения наилучшего эффекта антифриза не смешивайте

разные типы охлаждающей жидкости. • В холодную погоду нагрузка на аккумулятор увеличится. Проверьте состояние запуска и уровень зарядки аккумулятора.

• Чтобы предотвратить замерзание мойочной жидкости, добавьте антифриз в моющую емкость. •

Использование

зимних шин или цепей противоскольжения при движении по обледенелым и заснеженным дорогам позволяет существенно улучшить ходовые качества автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

режим вождения

Знакомство с режимом вождения:

Автомобиль предоставляет вам выбор четырех режимов вождения: «Энергосбережение», «Комфорт», «Спорт» и «Персональный». Поскольку выходная мощность автомобиля и время отклика различны в разных режимах вождения, он может соответствовать различным стилям вождения и потребностям пользователей в поездках, что позволяет вам получать различное удовольствие от вождения.

节能

舒适 (推荐)

运动

定制个性化

Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Энергосбережение: в этом режиме автомобиль будет экономить энергию во время движения, чтобы обеспечить максимальный запас хода. При повороте руля ощущается легкость, а после отпускания педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.

Комфорт: В этом режиме

общее впечатление от вождения автомобиля относительно комфортное. При повороте руля ощущается легкость, после отпускания педали акселератора интенсивность рекуперации энергии умеренная, а скорость автомобиля быстро падает. Спорт: этот режим является наиболее агрессивным

режимом вождения автомобиля, с быстрым ускорением, чувствительным рулевым управлением, ощущением устойчивости и легкой тяжести при повороте рулевого колеса и умеренным восстановлением энергии.

Индивидуальная персонализация: после выбора режима персонализации вы можете индивидуально установить параметры настроек. -Выбор режимов ускорения:

стандартный и мощный. - Можно выбрать рекуперацию энергии: стандартную,

высокую (если режим ускорения сильный, рекуперацию энергии можно выбрать только стандартную). -

Доступны режимы рулевого управления: комфортный (в этом режиме усиление

рулевого управления больше, а руль кажется легче) и спортивный (в этом режиме усиление рулевого управления меньше, а рулевое колесо становится спокойнее).



напомнить

- При выборе различных режимов вождения с помощью настроек центрального экрана управления цвет окружающего освещения изменяется соответствующим образом. Его можно настроить с помощью подэкранов сцены окружающего освещения (см. стр. 71). • После первой настройки персонализированного режима дисплей центрального экрана управления перейдет в «персонализированный» режим.

Рекомендуемые режимы

использования Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями вождения:

- Если вы хотите добиться максимальной мощности и контроля над автомобилем, рекомендуется использовать спортивный и комфортный режимы. • Если вы хотите получить

максимальное удовольствие от вождения, вы можете попробовать переключиться в персонализированный режим и выбрать режим ускорения выброса в индивидуальном режиме.



напомнить

- При выборе режима катапультирования в персонализированном режиме обязательно сосредотачивайтесь на вождении. Рекомендуется ознакомиться с работой на закрытых дорогах с хорошими дорожными условиями. Также не рекомендуется использовать этот режим в качестве длительного режима вождения.
- При выборе режима выброса активируется расширитель дальности действия.

Режимы вождения автомобиля

纯电优先

自动

燃油优先

Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете установить режим движения автомобиля на центральном экране управления, например, приоритет чисто электрического двигателя, автоматический режим и

приоритет топлива. Приоритет чисто электрической энергии: автомобиль отдаст приоритет заряду аккумулятора для поддержания потребностей вождения. Когда во время движения заряд аккумулятора падает ниже примерно 20 %, активируется система увеличения запаса хода для подачи питания. Пользователям рекомендуется выбирать этот режим для ежедневной зарядки, и самые низкие

затраты на электроэнергию. Автоматический: автомобиль интеллектуально управляет активацией системы расширения запаса хода для обеспечения мощности в зависимости от таких

факторов, как режим вождения, заряд аккумулятора и т. д. Приоритет топлива: когда автомобиль неподвижен и уровень заряда аккумулятора ниже 45 % или уровень заряда аккумулятора ниже примерно 70 % во время движения, активируется система расширения запаса хода для подачи питания; пользователям рекомендуется выбирать этот режим во время вождения, большие расстояния, сплошные горные дороги и т. д., что принесет вам больше удовольствия от вождения.

Режим помощи на дороге

Если ваш автомобиль оснащен функцией режима мокрой дороги или режима снега, выполните следующие действия.



湿滑模式

路面积水或湿滑泥泞时使用

Иллюстрация: «Настройки» > «Вождение» > «Режим помощи на дороге» > «Режим скользкой дороги» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Режим скользкой дороги: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, включится режим мокрой дороги; щелкните переключатель еще раз, Режим влажного режима выключен.



雪地模式

路面积雪时使用

Иллюстрация: «Настройки» > «Вождение» > «Режим помощи на дороге» > «Режим снега» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному

автомобилю) Режим «Снег»: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, режим «Снег» включен; Нажмите переключатель еще раз, «Снег». Режим Режим выключен.



напоминать

- После того как автомобиль плавно проедет по мокрой, скользкой или заснеженной дороге, выключите режим помощи на дороге. • Для обеспечения безопасности вождения при движении по скользкому гаражу строго соблюдайте предупреждающие знаки гаража или ограничение скорости 5 км/ч.

Тип полного привода

Если у вас полноприводная модель, автомобиль переключится в режим полного привода при следующих условиях:

- Режим вождения автомобиля находится в мощном режиме в персонализированном режиме. Час.
- При включении режима эвакуации автомобиля.
- При быстром ускорении в других режимах движения.



напоминать

При движении автомобиля в режиме полного привода скорость автомобиля увеличивается быстрее, но соответственно увеличивается и потребление энергии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Запуск и выключение энергосистемы

завести автомобиль

1. Разблокируйте автомобиль и откройте любую боковую дверь. Когда автомобиль включен, дисплей прибора и центральный экран управления загораются. На дисплее прибора отображаются спидометр, измеритель мощности, уровень заряда батареи и выбранная передача (P, R, N или D).
2. Выбрать ведущую передачу. При

переключении на передачу переднего хода (передна D) необходимо нажать боковую кнопку рычага переключения передач и потянуть рычаг переключения передач до упора назад, при переключении на передачу заднего хода (передна R) необходимо нажать на рычаг переключения передач. Нажмите кнопку сбоку рычага и переведите рычаг переключения передач вперед до упора, при переключении на передачу переднего хода (передна D) или передачу заднего хода (передна R) на дисплее прибора загорается индикатор READY, загорится.



Уведомление

- Для нормального запуска автомобиля необходимо выполнить вышеуказанные операции. Если автомобиль не заводится нормально, проверьте правильность вышеуказанных операций. - Вы можете разблокировать автомобиль с помощью брелока, ключа NFC или ключа Bluetooth. После разблокировки автомобиля ключ необходимо поместить в предназначенное для этого место в автомобиле, прежде чем его можно будет завести. - Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что вы можете нормально нажать педаль тормоза.
- Поскольку сиденья автомобиля оснащены датчиками силы тяжести, при наличии пассажиров на основном и пассажирском сиденьях прибор автомобиля и центральный экран управления останутся включенными, и вы сможете продолжать управлять электрооборудованием автомобиля.

Датчик силы тяжести



Иллюстрация: Обнаружение датчика силы тяжести

Датчик силы тяжести находится в подушке сиденья и определяет, сидит ли на сиденье человек, и необходимо поддерживать правильную позу вождения.

Обнаружение ключей



Иллюстрация: Всплывающее окно обнаружения ключа от прибора (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному

автомобилю). Если автомобиль не обнаруживает ключ от автомобиля при нажатии на педаль тормоза, отобразится сообщение «Ключ не обнаружен». Поместите дистанционный ключ или

Bluetooth-ключ мобильного телефона в наиболее легко обнаруживаемую часть автомобиля, то есть в ящик для хранения под центральным экраном управления, или носите его с собой; поместите NFC-ключ на подставку для беспроводной зарядки. Выхода из автомобиля, необходимо взять с собой ключи и запересть автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если вы поместите ключ на крышу или заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Пожалуйста, не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло.

Дистанционный ключ аварийного запуска автомобиля



Иллюстрация: Расположение дистанционного ключа в аварийном

режиме При обычном вождении автомобиля вам необходимо носить с собой только

дистанционный ключ. Когда батарея дистанционного ключа разряжена и автомобиль не заводится, на дисплее прибора отображается сообщение «Батарея ключа разряжена». В это время поместите дистанционный ключ в подстаканник под

центральным экраном управления. Избегайте использования аварийного режима для многократного запуска автомобиля и как можно скорее замените батарею дистанционного ключа (см. стр. 15).

Ключ NFC запускает автомобиль



Иллюстрация: Зона чувствительности клавиш NFC

Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа карты NFC, ключа NFC мобильного телефона или ключа NFC часов; после разблокировки автомобиля вы можете нажать на педаль тормоза, чтобы завести автомобиль в течение 5 минут. По истечении более 5 минут вам необходимо поместить ключ NFC в зону чувствительности, чтобы завести автомобиль.

 Уведомление

• При запуске автомобиля обязательно заберите ключ NFC, находящийся в сенсорной зоне, иначе ключ NFC может быть поврежден. • При использовании функции беспроводной зарядки вашего мобильного телефона не помещайте ключ-карту NFC или другие карты NFC (карту контроля доступа/транспортную карту/банковскую карту и т. д.) в индукционную зону, в противном случае ключ-карта NFC может быть повреждена.

Закрыйте автомобиль на передаче P.



Иллюстрация: Выключите автомобиль на передаче P (форму рычага переключения передач см. в реальном

автомобиле). Когда вы закончите движение, нажмите кнопку передачи P, чтобы переключиться на стояночную передачу. Стояночный тормоз автоматически активируется, и все системы остаются в рабочем состоянии; Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете автомобиль, автомобиль автоматически выключается, а дисплей прибора и центральный экран управления выключаются.

 Уведомление

• Если основное и пассажирское сиденья не заняты, автомобиль автоматически выключится через 15 минут, даже если дверь не закрыта.
• Когда основное и пассажирское сиденья не заняты, 4 двери закрыты, дисплей приборов и центральный экран управления отключаются на некоторое время, а все электрооборудование перестает работать.

Выключите автомобиль через центральный экран управления.

车辆下电
下电后将关闭整车电源

Иллюстрация: Настройки-Управление автомобилем-Выключение автомобиля (функции могут различаться в разных версиях, обратитесь к конкретному автомобилю)

Выключите автомобиль: нажмите, чтобы выключить автомобиль.

1

2

3

4

5

6

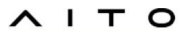
7

8

9

10

11



Положение передачи находится в положении Р, нажмите переключатель «Выключение автомобиля» на центральном экране управления, выберите «Выключение», чтобы отключить питание автомобиля, и если вы нажмете на педаль тормоза, автомобиль автоматически включится, источник питания снова.

руль

кнопки на руле

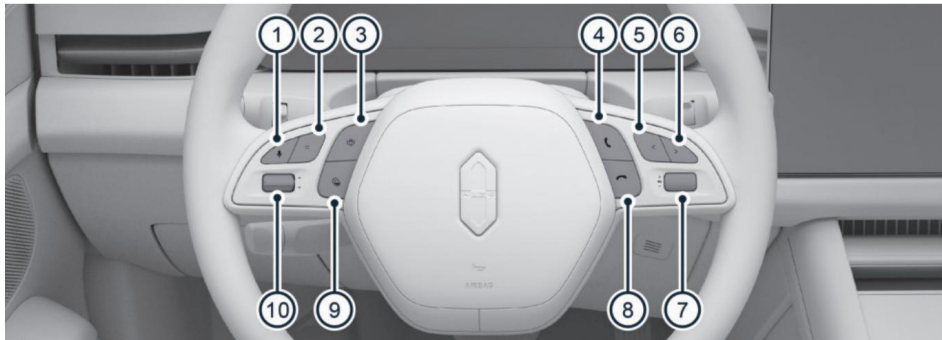


Иллюстрация: Кнопки на рулевом колесе

1 Кнопка голосового запроса: нажмите, чтобы включить/выключить функцию голосового взаимодействия.

2 Кнопка: короткое нажатие для включения пользовательской функции/длительное нажатие для включения функции пользовательской настройки.

3 Кнопка панорамного изображения: нажмите, чтобы включить/выключить систему панорамного изображения.

4 Кнопка ответа: нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть интерфейс записи вызовов.

5 Кнопка: нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной/радиостанции.

6 Кнопка: нажмите для воспроизведения следующей музыкальной/радиостанции.

7 Кнопка регулировки громкости: прокрутка вверх/вниз для увеличения/уменьшения громкости; короткое нажатие для воспроизведения/паузы. 2 Пользовательская

8 Кнопка «Повесить трубку»: нажмите, чтобы повесить трубку.

9 Кнопка помощи при движении по полосе: нажмите, чтобы включить функцию помощи при движении по полосе.

10 Кнопка переключения: перемещайте вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея прибора.

Отрегулировать рулевое колесо

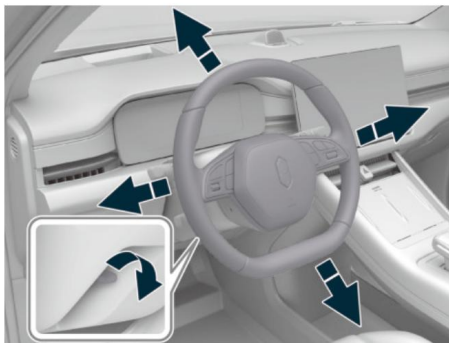


Иллюстрация: Регулировка рулевого колеса

Вы можете регулировать руль вверх/вниз и вперед/назад. 1. Нажмите ручку

блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.

2. Отрегулируйте рулевое колесо в удобное для вас положение.

3. Нажмите фиксирующую ручку вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте. 4. Попробуйте

поднять рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.



предупредить

• Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание опасного вождения и аварий регулировать рулевое колесо можно только при остановленном автомобиле. •
Вождение без надежно заблокированной рулевой колонки может привести к неожиданному смещению рулевого колеса, в результате чего вы потеряете контроль над автомобилем.



напомнить

Прежде чем регулировать рулевое колесо, убедитесь, что вы сидите правильно.

Механизм

переклю

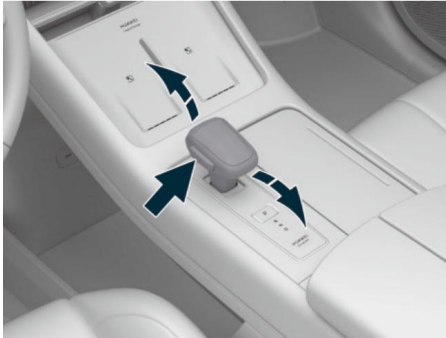


Рисунок: Рычаг переключения передач (форму рычага переключения передач можно узнать на конкретном

автомобиле). Перед переключением передач держите дверь закрытой. Когда автомобиль находится в режиме парковки (P), необходимо нажать педаль тормоза, а затем нажать рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключить передачу.

1 наемка

Транспортное средство оснащено двумя типами рычагов переключения передач (рычаг переключения передач для кроссоверов и рычаг переключения передач Cruise). Логика управления одинакова. Пожалуйста, обратитесь к реальному транспортному средству.

Парковочная передача (P-передача)



Иллюстрация: Парковка с передачей P (форму рычага переключения передач см. в реальном

автомобиле) • Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку шестерни P, чтобы войти в парковку.

состояние.

• Метод выхода из блока P следующий:

1. Нажмите педаль тормоза. 2. Нажмите

рычаг переключения передач вперед или назад.

• Если вы по-прежнему не можете выйти из P:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага переключения передач.
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку рычага переключения передач. 3. Нажмите

рычаг переключения передач вперед или назад до упора.

1 наемка

Если вы по-прежнему не можете выйти из режима P, обратитесь в Центр пользователей AITO.

Уведомление

Когда автомобиль движется на высокой скорости, постоянное нажатие кнопки P активирует функцию динамической парковки.

1 наемка

• Если вы попытаетесь переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, будет слышен стук, и передача не изменится. • Никогда не переключайтесь на нейтральную передачу (N) во время движения автомобиля, чтобы не потерять контроль над ним.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, и запустите двигатель. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения передач. Для переключения передач педаль тормоза должна быть нажата до упора.

Реверс-редуктор (R-передача)

Когда автомобиль движется задним ходом, загорается индикатор READY.

- Переключите передачу R на передачу R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Чтобы остановиться, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с R на R.
- Переключение с передачи N на передачу R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Остановитесь, нажмите рычаг переключения передач один раз вперед, чтобы переключиться с передачи N на передачу R.
- Переключение с передачи D на передачу R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Чтобы остановиться, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с D на R.

Предупреждение

• Передачу R можно переключать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Если вы переключите передачу на R во время движения автомобиля вперед, автомобиль может быть поврежден. Гарантия на автомобиль не распространяется на такой ремонт. Переключение в положение R возможно только при остановленном автомобиле.



напомнить

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, загорается фонарь заднего хода.

Нейтральная передача (передача

N) • Переключение с передачи P на передачу N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и нажмите рычаг переключения передач один раз вперед или потяните один раз назад, чтобы переключиться с передачи P на передачу N. •

Переключите передачу R на передачу N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Остановитесь и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с передачи R на передачу N. •

Переключение с передачи D на передачу N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Остановитесь, нажмите рычаг переключения передач один раз вперед, чтобы переключиться с передачи D на передачу N.



напомнить

Когда включена передача N, педаль тормоза должна быть нажата, чтобы автомобиль не скатывался.

Передняя передача (передача D) Когда

автомобиль находится на передаче переднего хода, загорается индикатор ГОТОВНОСТИ. • Переключите передачу P на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.

Чтобы остановиться, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до конца или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с P на D.

• Переключите передачу R на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.

Чтобы остановиться, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до упора или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с R на D.

• Переключите передачу N на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.

Остановитесь, потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с передачи N на передачу D.

Поставьте автомобиль на нейтраль

Чтобы удерживать автомобиль в нейтральном положении, чтобы он мог свободно передвигаться (например, буксировать транспортным средством и т. д.), выполните одно из следующих действий: •

Отпустите стояночный тормоз.

• Включите режим прицепа (см. стр. 177).



напомнить

Если передачу невозможно переключить нормально, обратитесь в пользовательский центр АИТО.

приборный щиток

Описание области отображения

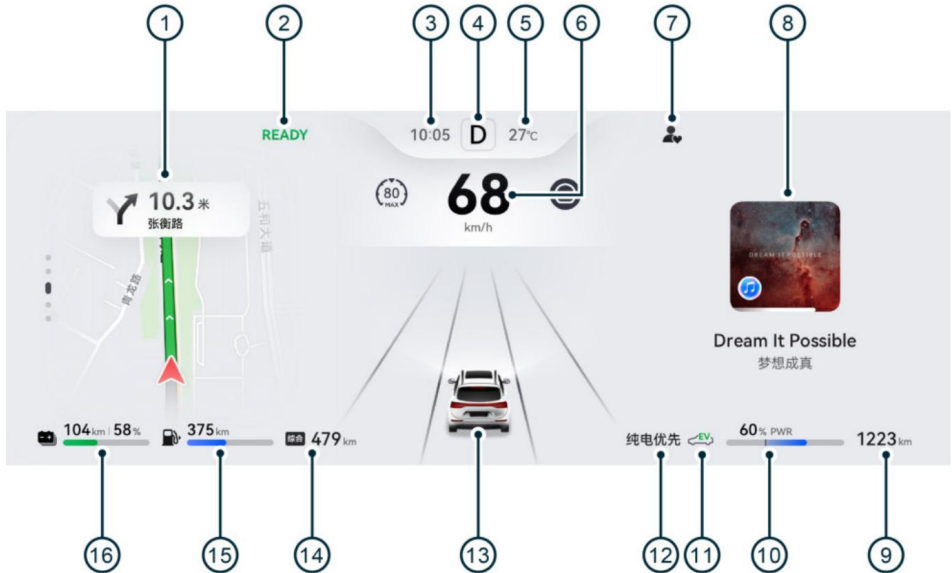


Иллюстрация: Дисплей прибора (изображения или значки предназначены только для иллюстрации. Отображаемая информация может немного отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, регионов рынка, OTA-обновлений и т. д. Для получения конкретной информации обратитесь к реальному автомобилю)

1 Информационная область в левой части дисплея прибора (см. стр. 68)

2 Информация о состоянии автомобиля

3 Разовая информация

4 Информация о передаче

5 Температура наружного воздуха

6 Текущая скорость

7 Режимы вождения

8 Информационная область в правой части дисплея прибора (см. стр. 68)

9 Общий пробег

10 Процент мгновенной мощности

11 Энергетический статус автомобиля

12 Режим движения

13 Центральная информационная область дисплея прибора (см. стр. 68)

14 Оставшийся запас хода на комбинированном бензине и электричестве

15 Оставшийся запас хода на чистой нефти

16 Электромобилей, оставшийся запас хода

значок света



Иллюстрация: Световой индикатор (изображения или значки предназначены только для иллюстрации. Отображаемая информация может незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка, OTA-обновления и т. д. Для получения конкретной информации обратитесь

к реальному автомобилю) Приборы Индикатор и предупреждение Индикаторы на дисплее

показывают состояние определенных функций автомобиля и указывают на неисправности, если они возникают в контролируемой системе.

Контрольные и сигнальные лампы загораются в разных сочетаниях и цветах. Когда готовность к движению активирована, во время функциональной проверки некоторые лампы автомобиля кратковременно загораются.

Красный индикатор: Ремень



безопасности водителя не пристегнут: Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости вовремя пристегнуть ремень



безопасности. Индикатор «Ремень безопасности пассажира не пристегнут». Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим пассажирам на передних сиденьях о



необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности. Индикатор непристегнутого ремня безопасности второго ряда: этот индикатор горит, указывая на то, что во втором ряду есть пассажиры, у которых ремни безопасности не пристегнуты.



Водителем следует своевременно напомнить пассажирам второго ряда о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Индикатор подушки безопасности: при запуске двигателя этот индикатор кратковременно мигает, а затем гаснет. Это нормально и указывает на то, что система подушек безопасности завершила самопроверку. Если этот индикатор продолжает гореть, это означает, что подушка безопасности неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в центр пользователей AITO.



Индикатор противодивонной системы электропитания: когда этот индикатор горит, противодивонный индикатор энергосистемы выходит из строя, и автомобиль невозможно переключить на переднюю или заднюю. Пожалуйста, проверьте, находится ли ключ от автомобиля в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, нажмите на педаль тормоза еще раз, чтобы автомобиль снова распознал ключ и выключил свет. Если



индикатор все еще горит, обратитесь в службу поддержки, в пользовательский центр AITO немедленно. Электронный индикатор парковки: Этот индикатор мигает, указывая на то, что функция электронной парковки работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать

Отпустите педаль тормоза после того, как контрольная лампа загорится; эта лампочка

загорится, указывая на то, что электронная система парковки



завершила свою работу. Индикатор низкого давления масла: этот индикатор горит, указывая на то, что давление масла в расширителе диапазона слишком низкое и существует риск повреждения расширителя диапазона. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с нами. Центр пользователей AITO. Индикатор



высокой температуры охлаждающей жидкости: этот индикатор горит, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости автомобиля слишком высокая. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский



центр AITO. Индикатор неисправности привода двигателя: когда этот индикатор горит, это означает, что приводной двигатель автомобиля вышел из строя и существует риск того, что автомобиль не сможет продолжать движение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр



пользователей AITO. Индикатор ненормального состояния системы электропитания низкого напряжения: Этот индикатор горит, указывая на неисправность в системе зарядки низковольтной аккумуляторной батареи. Попробуйте завести автомобиль для зарядки аккумулятора. Если индикаторная лампа все еще горит, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Центром пользователей AITO.



Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости: загорание этой лампы указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости и существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр



пользователей AITO. Индикатор неисправности аккумуляторной батареи: этот индикатор горит, указывая на выход из строя аккумуляторной батареи автомобиля.



Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO. Индикатор неисправности системы питания: этот индикатор горит, указывая на неисправность в системе питания автомобиля.



Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и



обратитесь в пользовательский центр AITO. Индикатор подключения зарядного пистолета: этот



индикатор горит, указывая на то, что зарядный пистолет подключен. Этот индикатор



риска скатывания автомобиля. Подожгите, пока загорается, указывая на обнаружение знака ограничения скорости. Значение знака ограничения скорости фиксиру

<p>Знак ограничения скорости получен. N: См. фактическую распознанную скорость автомобиля.</p>	<p>Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по</p>	1
<p>Желтый индикатор</p>	<p></p>	
<p> Индикатор состояния зарядки: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль заряжается. Индикатор</p>	<p>своему желанию. Индикатор давления в шинах: этот индикатор мигает, указывая на неисправность в системе контроля давления в шинах; этот индикатор загорается, указывая на то, что определенное давление в шинах превышает нормальный диапазон (2,3–3,4 бар) или температура шин превышает 79°C. Если вы столкнулись с двумя</p>	2
<p> низкого уровня топлива: этот индикатор горит, указывая на то, что топливо скоро закончится, действуйте его как можно скорее; этот индикатор мигает, указывая на неисправность датчика уровня топлива, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO. Индикатор</p>	<p>вышеуказанными ситуациями, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с нами. Центр пользователей AITO.</p>	
<p> неисправности тормозной системы: когда этот индикатор горит, это указывает на неисправность тормозной системы и риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO. Индикатор</p>	<p> Индикатор неисправности OBD: когда дверь открывается после разблокировки автомобиля или кратковременно нажимается педаль тормоза после выключения питания через центральный экран управления, этот индикатор загорается, а после длительного нажатия на тормоз индикатор гаснет. педаль тормоза; если индикатор продолжает гореть после нажатия педали тормоза в течение длительного времени. Если он горит, это может означать неисправность компонента, связанного с выбросами, или неисправность самой системы OBD. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и</p>	3
<p> электронного стояночного тормоза: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза. Если автомобиль находится на склоне, существует опасность скатывания. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO. Индикатор</p>	<p>свяжитесь с пользовательский центр AITO. Индикатор ограничения мощности: когда этот индикатор горит, мощность и ускорение автомобиля ограничены. В это время, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном</p>	4
<p> неисправности антиблокировочной системы тормозов: если этот индикатор горит, это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов и опасность опрокидывания автомобиля при нажатии педали тормоза. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO. Индикатор</p>	<p> месте и свяжитесь с Центром пользователей AITO. Индикатор низкого заряда аккумулятора: этот индикатор горит, указывая на низкий уровень заряда аккумулятора. Пожалуйста, заряжайте аккумулятор вовремя. Если вы продолжите движение, это повлияет на производительность автомобиля и срок службы аккумулятора.</p>	5
<p> неисправности электронного распределения тормозных усилий: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность в электронном распределении тормозных усилий. При нажатии педали тормоза существует опасность опрокидывания автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр</p>	<p>Зеленый индикатор</p> <p>READY Индикатор ГОТОВНОСТИ: Этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль готов к движению. Индикатор габаритного</p>	6
<p>пользователей AITO. Индикатор электроусилителя рулевого управления: этот индикатор горит или мигает, указывая на неисправность системы рулевого управления автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и</p>	<p>света: этот индикатор загорается при включении габаритного освещения.</p> <p> Индикатор ближнего света: этот индикатор загорается при включении</p>	7
<p>обратитесь в Центр пользователей AITO. Индикатор задних противотуманных</p>	<p>ближнего света фар. Указатель левого поворота: при включении указателя левого поворота этот индикатор загорается</p>	8
<p> фонарей: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей. Индикатор выключения предупреждения о лобовом столкновении: Этот индикатор загорается, когда функция предупреждения о лобовом столкновении выключена. В это время автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении после обнаружения</p>	<p>и сопровождается звуковым сигналом поворота. Указатель правого поворота: при включении указателя правого поворота этот индикатор загорается и сопровождается</p>	9
<p>препятствия впереди. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию. Индикатор отключения функции вспомогательного экстренного торможения: Этот индикатор загорается, когда функция вспомогательного экстренного торможения выключена. В это время автомобиль не будет</p>	<p>звуковым сигналом. Индикатор работы автоматической парковки: этот индикатор горит, указывая на то, что используется</p>	10
<p>автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения риска столкновения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию. Индикатор системы стабилизации кузова: Этот индикатор мигает, указывая на то, что система стабилизации</p>	<p>функция автоматической парковки. Индикатор запланированной зарядки: этот индикатор загорается</p>	11
<p>кузова работает; этот индикатор горит, указывая на неисправность системы стабилизации кузова. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO. Индикатор отключения функции системы стабилизации: Этот индикатор горит, указывая на то, что система стабилизации выключена. После закрытия автомобиль может подвергнуться риску пробуксовки колес при экстренных поворотах, экстренном ускорении, экстренном</p>	<p>после успешной настройки запланированной зарядки. Индикатор системы спуска с горы: этот индикатор горит, указывая на то, что используется функция спуска с горы.</p> <p>синий индикатор</p> <p> Индикатор дальнего света: этот индикатор загорается при включении дальнего света.</p> <p> Индикатор интеллектуального дальнего света: этот индикатор загорается при включении интеллектуального дальнего света.</p>	



Этот индикатор горит, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе TJA активирована; этот индикатор мигает, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе TJA находится в режиме ожидания. Когда этот индикатор горит, это означает, что



активирована функция адаптивного круиз-контроля ACC. Значок будет отображаться при текущей скорости автомобиля. Когда скорость автомобиля < 30 км/ч, она будет установлена на 30 км/ч; когда это индикатор мигает, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля ACC находится в режиме ожидания. N: Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной скорости.

Серый индикатор Индикатор



включения автоматической парковки: этот индикатор горит, указывая на то, что функция автоматической парковки включена. Контрольная лампа системы



управления спуском с холма: Если этот индикатор горит, это означает, что включена функция управления спуском с холма. Этот индикатор горит, указывая на



то, что функция помощи при движении по полосе TJA включена и соответствует условиям активации, но не активирована. Этот индикатор горит, указывая на то, что функция адаптивного круиз-



контроля ACC включена и соответствует условиям активации, но не активирована. N: Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной скорости. Этот индикатор загорается, указывая на то, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.



предупредить

• После того, как загорится индикатор неисправности, если у вас нет условий ремонта и соответствующих знаков, не разбирайте какие-либо детали без разрешения, в противном случае может произойти травма. • После того, как загорится индикатор неисправности, пожалуйста, одновременно свяжитесь с пользовательским центром AITO и сотрудничайте с персоналом.

Информационная область в левой части дисплея прибора.

Переключите клавишу переключения на рулевом колесе вверх/вниз, чтобы переключить информацию, отображаемую в информационной области в левой части дисплея прибора, включая: • Навигационную информацию:

отображает навигационный маршрут, расстояние и другую информацию.

• Информация о пробеге: отображает расстояние, скорость, энергопотребление, расход топлива и

продолжительность. • Кривая энергопотребления: отображает линейный график кривой энергопотребления.

• Поток энергии: отображает диаграмму потока энергии.

• Питание от аккумулятора для привода двигателя, выходной сигнал — синий, переработка — зеленый. • Расширитель диапазона для

питания аккумулятора, выход оранжевый. • Информация о давлении в шинах: отображение

давления в шинах и времени выхода из строя шин.

полница.

В средней информационной области дисплея прибора отображается

соответствующая информация в соответствии с используемой функцией помощи при вождении.

В информационной области в правой части дисплея прибора

отображается следующая информация: • Информация о телефоне: когда мобильный телефон подключен к автомобильному Bluetooth, при поступлении вызова информация о вызове отображается на мультимедийной информационной карте справа, доступ к которому осуществляется через правую часть рулевого колеса. Нажмите кнопку, чтобы ответить или повесить трубку.

• Информация о музыке: отображение информации о музыке на центральном экране управления (например, музыка Bluetooth, музыка USB, радио и т. д.) • Информация о регулировке громкости: регулируйте громкость.

с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.

контакты.

• Информация о радаре: отображение информации о тревогах радара. • Подсказка

всплывающего окна с предупреждением: отображение всплывающего окна с предупреждением об автомобиле.

СВЕТ

Отрегулируйте окружающее освещение с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: «Настройки» > «Освещение» > «Выключить окружающее освещение» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Переключатель.

окружающего освещения: нажмите переключатель, чтобы включить или выключить окружающее освещение.



Иллюстрация: Настройки > Освещение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Режим окружающего освещения: нажмите, чтобы выбрать режим «Пользовательский», «Восходящее солнце», «Освежающий морской бриз» или «Музыкальный ритм».



Иллюстрация: Настройки > Освещение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Регулировка яркости

окружающего освещения: сдвиньте ползунок для регулировки яркости окружающего освещения.



Иллюстрация: Настройки > Освещение (в разных версиях имеются различия, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка цвета окружающего освещения: У окружающего освещения имеется 128 настроек цвета. Нажмите пальцем на цветовой колесо, чтобы изменить цвет отображения окружающего освещения.

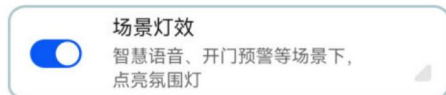


Иллюстрация: Настройки > Освещение > Эффект освещения сцены (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Эффект освещения сцены: после включения эффекта освещения сцены вы можете выбрать умный голос, приветствие автомобиля, предупреждение об открытии двери и вождение. Подсказки о переключении режима Функция.

Отрегулируйте внутреннюю/наружное освещение с помощью центрального экрана управления.

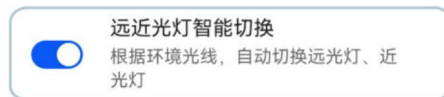


Иллюстрация: Настройки > Освещение > Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, включите эту функцию, и автомобиль автоматически переключается на дальний и ближний свет фар в зависимости от окружающего освещения.

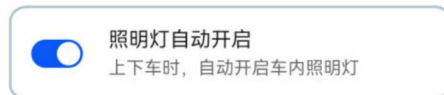


Иллюстрация: «Настройки» > «Освещение» > «Автоматическое включение света» (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к реальному

автомобилю). Автоматическое включение света: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, включите эту функцию и включится автоматически. подсветка салона при посадке и выходе из машины.

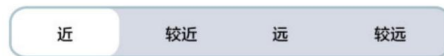


Иллюстрация: Настройки>Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

Расстояние облучения ближним лучом: расстояние облучения ближним лучом можно регулировать (ближнее, ближе, далеко, дальше).

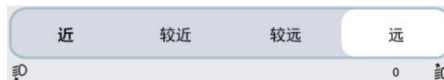


Иллюстрация: Настройки > Освещение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к

фактическому автомобилю) Задержка выключения фар: Вы можете включать и выключать функцию задержки выключения фар и настройку времени (выкл., 15 с, 30 с, 60 с).

Габаритные огни и фары

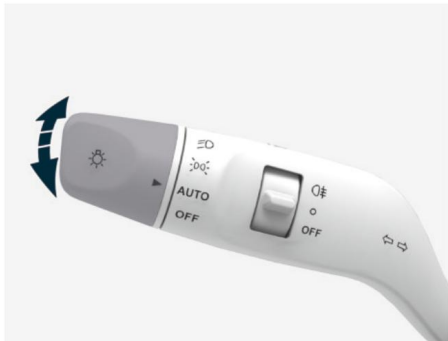


Рисунок: Поверните ручку на рычаге управления освещением, чтобы отрегулировать тип внешнего освещения.

Поверните колесо регулировки света на левой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать габаритные огни и фары.

- Положение «ВЫКЛ»: ни габаритные огни, ни фары не горят.
- Режим «АВТО»: габаритные огни и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от интенсивности внешнего освещения. «Этап:
 - " горят передние и задние габаритные огни, а также фоновое освещение различных внутренних приборов.
 - " Шестерня: загорается ближний свет, а фоновая подсветка дисплея приборов и центрального экрана управления автоматически гаснет.

намекать

Для автоматического затемнения подсветки дисплея прибора и экрана центрального управления необходимо заранее перевести режим отображения экрана в адаптивное состояние.

Световая полоса передней решетки и световая полоса багажника

Световая полоса на передней решетке и световая полоса багажника загорается, когда они находятся в положении «+» и выше. В положении «АВТО» обнаруживается, что интенсивность наружного освещения относительно низкая. Когда габаритные фонари и фары включены, световая полоса загорается, также загорится.

намекать

Когда автомобиль отпарывается/запарывается, световая полоса на передней решетке и полоса освещения багажника мигают.

Дальний свет

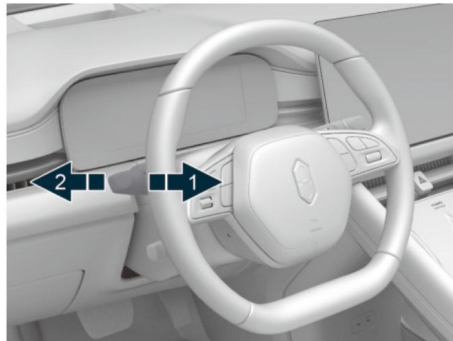


Иллюстрация: Переключите вперед/назад для переключения дальнего/ближнего света.

- 1** Мигание дальним светом: потяните назад рычаг регулировки света и отпустите его, чтобы добиться однократного мигания дальним светом. Непрерывная и быстрая работа может привести к тому, что дальний свет мигнет несколько раз, чтобы предупредить других участников дорожного движения.
- 2** Постоянное освещение дальним светом: Нажмите рычаг регулировки света вперед, чтобы включить дальний свет. Его можно активировать только тогда, когда колесо регулировки света повернуто в положение «+» или «АВТО».

Уведомление

В целях безопасности вас и окружающих, пожалуйста, переключите фары на ближний свет, проезжая мимо автомобилей в ночное время.

намекать

- Вы также можете отрегулировать дальность освещения ближним светом и включить функцию задержки выключения фар через центральный экран управления (см. стр. 71). • Вы можете использовать рычаг управления освещением для переключения на ближний свет или включить функцию интеллектуального переключения дальнего и ближнего света для автоматического переключения на ближний свет при встрече с другим автомобилем (см. стр. 113).

указатель поворота

включить

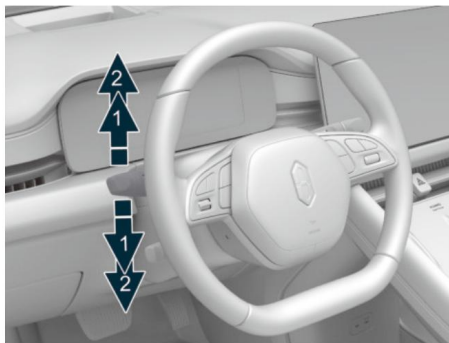


Иллюстрация: переключите вверх/вниз, чтобы включить указатель поворота.

1. Точно переместите рычаг управления освещением вниз/вверх. Рычаг управления освещением автоматически вернется в исходное положение. Указатель поворота влево/вправо мигнет 5 раз, а индикатор поворота влево/вправо на приборе мигнет 5 раз.
2. Переместите рычаг управления освещением вниз/вверх до упора, рычаг управления освещением зафиксируется, указатель поворота влево/вправо продолжает мигать, а указатель поворота влево/вправо на приборе продолжает мигать.



Уведомление

Когда рулевое колесо возвращается на определенный угол после завершения поворота или смены полосы движения, если рычаг управления освещением не возвращается автоматически в среднее положение, его следует вернуть вручную.

Крышка переключателя фар

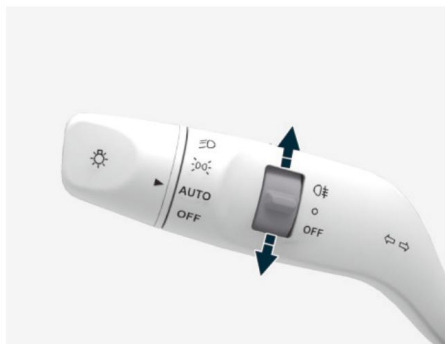


Рисунок: Выключатель задних противотуманных фонарей

Переместите переключатель противотуманных фар вверх/вниз, чтобы включить/выключить задний противотуманный фонарь. Его можно включить только тогда, когда колесо регулировки света повернуто в положение « ∞ » или «АВТО».

- Шестерня: включите задние противотуманные фонари, и на дисплее прибора загорится логотип задних противотуманных фонарей.
- Положение «OFF»: выключите задний противотуманный фонарь, и значок заднего противотуманного фонаря на дисплее прибора погаснет.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

передняя лампа для чтения

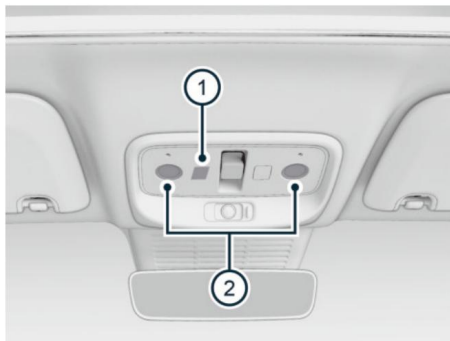


Иллюстрация: Передняя лампа для

чтения. Передняя лампа для чтения расположена в потолочной консоли и управляется сенсорным выключателем.

1 коснитесь этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 6).

2 коснитесь области левой/правой передней лампы для чтения, чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения; коснитесь ее еще раз, чтобы выключить левую/правую переднюю лампу для чтения.

Содержимое лампы для чтения второго ряда



Иллюстрация: Содержимое второго ряда ламп для чтения

Нажмите переключатель ламп для чтения второго ряда, чтобы включить лампы для чтения второго ряда, и нажмите его еще раз, чтобы выключить их.

Лампы для чтения третьего ряда

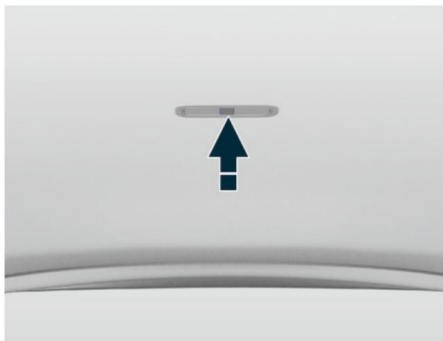


Иллюстрация: Лампа для чтения третьего ряда

Нажмите переключатель ламп для чтения третьего ряда, чтобы включить лампу для чтения третьего ряда, нажмите его еще раз, чтобы выключить его.

аварийная световая сигнализация

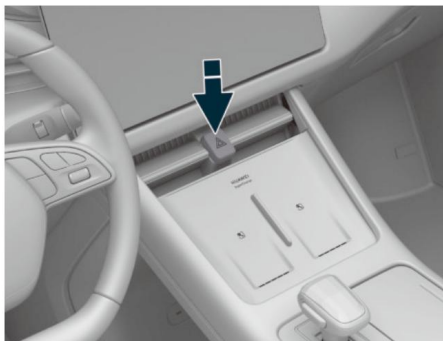


Иллюстрация: Выключатель аварийной световой

сигнализации. В чрезвычайных ситуациях, таких как туман, снег, дождь, песок и другие экстремальные погодные условия, или когда автомобиль сломался и невозможно нормально управлять, включите аварийную световую сигнализацию. Нажмите выключатель.

аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. В то же время на дисплее приборов загорается указатели поворота, а также сигналы поворота всего автомобиля. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации еще раз.

Приветственный световой

проектор расположен под зеркалом заднего вида. Когда автомобиль открыт, проекционный световой сигнал загорается.

Подсветка багажника

включает или выключает багажник, а подсветка багажника автоматически включается или выключается соответственно.

труба

труба



Иллюстрация: Переключатель динамика

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите центральную кнопку на рулевом колесе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Мойка дворников

передний дворник

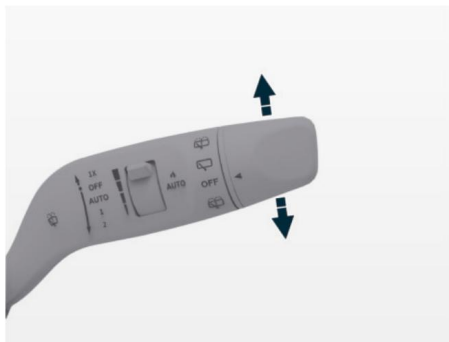


Рисунок: Переместите рычаг управления омывателем стеклоочистителей вверх/вниз, чтобы отрегулировать положение

щетки стеклоочистителя. • Шестерня «1X»: передний стеклоочиститель осуществляет

возвратно-поступательное движение. • Положение «ВЫКЛ.»: положение по умолчанию, функция переднего стеклоочистителя отключена.

начинать.

• Положение «АВТО»: когда рычаг управления омывателем стеклоочистителей находится в этом положении и соответствующий датчик обнаруживает дождь, автомобиль автоматически включает передний стеклоочиститель. Чувствительность автоматических стеклоочистителей можно регулировать с помощью небольшого рычага в середине рычага управления омывателем стеклоочистителей.

• Передача «1»: передний стеклоочиститель постоянно работает на низкой скорости.

• Передача «2»: передний стеклоочиститель постоянно работает на высокой скорости.

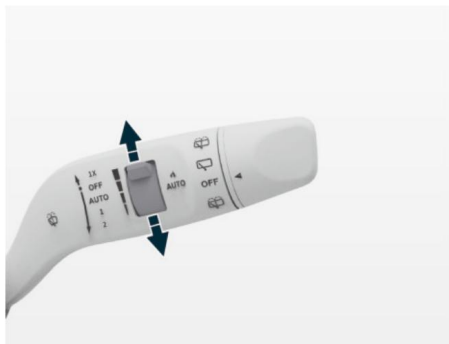


Иллюстрация: Переместите рычаг вверх/вниз, чтобы отрегулировать чувствительность стеклоочистителя.

задний стеклоочиститель

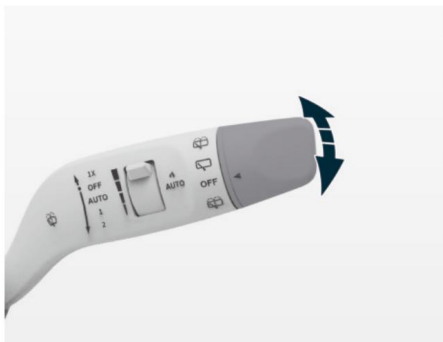


Рисунок: Поверните ручку на рычаге управления стеклоочистителем, чтобы включить/выключить задний стеклоочиститель.

• Положение «ВЫКЛ.»: задний дворник поворачивается.

• Положение «ВЫКЛ.»: Задний дворник выключен.



Уважение

- Перед использованием дворников очистите лобовое стекло от льда и снега и убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзли. • Если на лобовом стекле имеются линии или пятна, очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителей. Если проблема не решена, замените щетки стеклоочистителей на новые. • Не используйте функцию стеклоочистителей, если лобовое стекло сухое.

Омыватель лобового стекла



Иллюстрация: Омыватель лобового стекла

Потяните рычаг управления омывателем стеклоочистителя назад, жидкость для омывателя будет распыляться на переднее лобовое стекло, а затем передний стеклоочиститель будет протирать лобовое стекло взад и вперед.



Уведомление

- Не включайте стиральную машину, если в бутылке с моющей жидкостью нет моющей жидкости, иначе это приведет к перегреву насоса омывателя и повреждению насоса омывателя.
- До наступления зимы замените жидкость омывателя стеклоочистителей, подходящую для зимы, чтобы предотвратить замерзание при низкой температуре.
- Не используйте омыватель, если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле или вам может быть закрыт обзор.

Омыватель заднего стекла

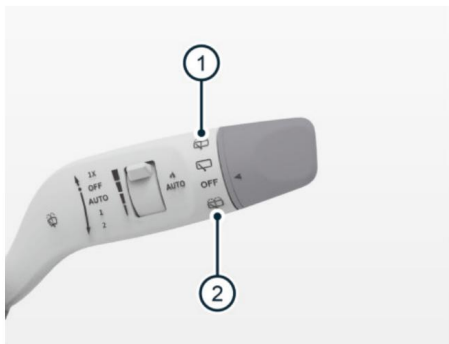


Иллюстрация: Омыватель заднего стекла

переключатель поворотной ручки повернуть в положение "OFF", можно включить омыватель заднего стеклоочистителя.

1. Когда функция заднего стеклоочистителя включена, поверните ручку на рычаге управления омывателем стеклоочистителя вверх, и омывающая жидкость будет распыляться на заднее ветровое стекло. Ослабьте ручку, прекратите распыление.
2. Когда функция заднего стеклоочистителя не включена, поверните ручку на рычаге управления омывателем стеклоочистителя вниз, и омывающая жидкость будет распыляться на заднее ветровое стекло, а затем задний дворник начнет совершать возвратно-поступательные движения, протирая заднее ветровое стекло. После ослабления ручки омывающая жидкость перестанет разбрызгиваться, а задний дворник продолжит протирать вперед и назад один раз, а затем остановится.

Автоматический

стеклоочиститель. Когда рычаг управления омывателем стеклоочистителей находится в положении «АВТО»: датчик дождя автоматически включает передний стеклоочиститель в зависимости от интенсивности дождя.



Уведомление

- Не используйте функцию автоматического стеклоочистителя, если лобовое стекло замерзло или вам может быть закрыт обзор.
- Перед обслуживанием дворников или использованием функции автоматической мойки автомобиля отключите функцию автоматических стеклоочистителей. В противном случае дворники могут неожиданно включиться, что приведет к ненужному повреждению.

Отключить автоматическое парков

Поверните ручку рычага управления омывателем стеклоочистителей в другое положение, чтобы выключить функцию автоматического стеклоочистителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

зеркало заднего вида

наружное зеркало заднего вида

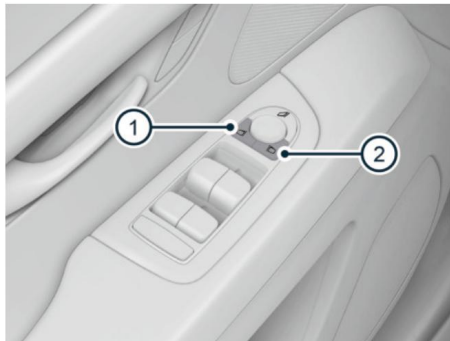


Иллюстрация: Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида

Вы можете отрегулировать наружные зеркала с помощью кнопки регулировки наружных зеркал на двери водителя.

- 1 левая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левый внешний вид сиденья, зеркало, и загорится индикатор.
- 2 правая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правый внешний вид сиденья, зеркало, и загорится индикатор.

Отрегулировать наружные зеркала заднего вида



Иллюстрация: Круглая кнопка направления регулировки наружного зеркала заднего вида

Нажав соответствующую кнопку регулировки зеркала заднего вида, вы можете отрегулировать угол наружного зеркала заднего вида с помощью круглой кнопки.



предупреждение

- Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировку наружных зеркал можно производить только при неподвижном автомобиле.
- Наружное зеркало заднего вида видит объекты, находящиеся дальше, чем они есть на самом деле.
- Перед поездкой проверьте положение и угол наклона всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время вождения, чтобы можно было сосредоточиться на управлении автомобилем.

Складывающиеся наружные зеркала



Иллюстрация: Кнопка складывания наружных зеркал.

Наружные зеркала можно сложить при парковке/езде в ограниченном пространстве. Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически останутся в полностью сложенном положении.

Открыть наружное зеркало заднего вида и

нажмите кнопку, и наружное зеркало заднего вида автоматически останется в полностью выдвинутом положении.

Наружные зеркала с подогревом

Наружные зеркала с подогревом оснащены функциями обогрева и размораживания, которые можно одновременно включать и выключать с помощью переключателя обогрева заднего стекла (см. стр. 141).

Автоматическая регулировка угла наружных зеркал при движении задним ходом

ходом. • После включения этой функции, когда автомобиль движется задним ходом, наружные зеркала автоматически опускаются вниз, обеспечивая лучший обзор дороги сзади. •

Положение автоматического складывания можно отрегулировать, сначала переключившись на заднюю передачу, затем нажав кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое вы хотите отрегулировать, а затем нажав круглую кнопку, чтобы переместить зеркало заднего вида в желаемое положение.

• При переключении в режим движения наклонные зеркала возвращаются в нормальное (вверх) положение. Если вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически перевернутся в выбранное положение при переключении в положение заднего хода (вниз). • Вы можете использовать центральный

экран управления, чтобы активировать или деактивировать функцию автоматического складывания.



倒车自动下翻

倒车时，更便于查看地面情况

Иллюстрация: Настройки>Управление автомобилем>Автоматическое опускание при движении задним ходом (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Автоматическое опускание при движении задним ходом: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



锁车自动折叠

上锁后自动折叠，解锁后自动展开

Иллюстрация: Настройки>Управление автомобилем>Автоматическое складывание при запираании автомобиля (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Автоматическое складывание при запираании автомобиля: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию; после запираания автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается, а после разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически раскладывается. Нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, и функция автоматического складывания отключится, когда автомобиль заперт.



предупредить

Никогда не водите машину со сложенными наружными зеркалами, так как это может ухудшить обзорность сзади и привести к несчастным случаям.

внутреннее зеркало заднего вида



На фото: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

Внутреннее зеркало заднего вида, оснащенное автомобилем, имеет функцию автоматической защиты от ослепления. Когда яркий свет сзади (например, дальний свет заднего автомобиля) попадает на внутреннее зеркало заднего вида, внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняет цвет зеркала, тем самым снижая интенсивности бликов. Влияние света на водителей.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой

1. Отрегулируйте сиденье водителя в нужное положение. 2. Отрегулируйте

внутреннее зеркало заднего вида так, чтобы водитель мог наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.



НАМЕКАТЬ

Средний задний пассажир или поднятый центральный подголовник заднего сиденья могут помешать датчику получать свет.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

солнцезащитный козырек

Используйте солнцезащитный козырек

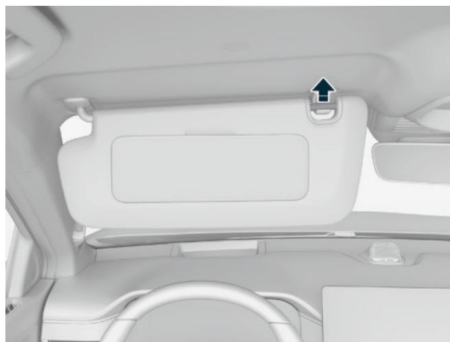


Иллюстрация: Солнцезащитный козырек открыт.

Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, и его можно использовать, открыв козырек. Если солнце светит в

автомобиль из бокового окна, вы можете повернуть солнцезащитный козырек в сторону и потянуть его вперед и назад, чтобы отрегулировать положение солнцезащитного козырька в соответствии с положением солнца. 1.

Откройте солнцезащитный козырек. 2.

Снимите солнцезащитный козырек с

фиксатора.

3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна.

Используйте зеркало для макияжа

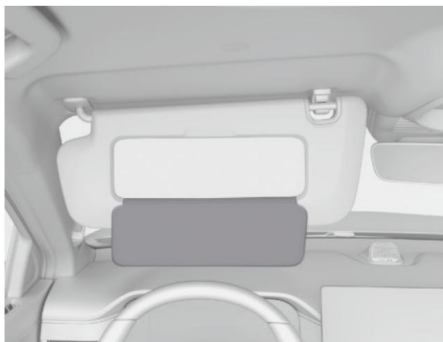


Иллюстрация: Откройте крышку зеркала для макияжа.

1. Откройте солнцезащитный козырек.

2. Затем опустите крышку косметического зеркала, разверните косметическое зеркало и зажмите подветку косметического зеркала; после закрытия крышки косметического зеркала подсветка косметического зеркала погаснет.



предупредить

Не открывайте косметическое зеркало во время вождения, иначе отраженный свет может повлиять на ваше зрение и зрение других людей.

Переднее место для хранения

Переднее место для хранения



На фото: место для хранения вещей спереди.

• Место для хранения вещей у передней двери.

• Передний ящик для хранения

• Перчаточный ящик

Ящик в переднем подлокотнике

Место для хранения под консолью переднего пассажира.

Открыть/закрыть передний ящик для хранения



Иллюстрация: Использование переднего ящика

для хранения • Открытие: нажмите на левую часть крышки переднего ящика для хранения, чтобы открыть передний ящик для хранения.

• Закрытие: нажмите на переднюю крышку ящика для хранения, пока она не защелкнется.
Кусочек.

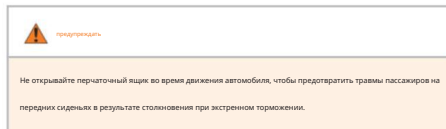
Открыть/закрыть перчаточный ящик



Иллюстрация: Ручка открывания перчаточного ящика

• Открыть: потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

• Закрыть: нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.



Открыть/закрыть ящик переднего подлокотника



Иллюстрация: Кнопка открытия ящика в переднем подлокотнике

• Открытие: нажмите переключатели ящика в переднем подлокотнике с левой и правой стороны соответственно, чтобы открыть ящик подлокотника.

Закрытие: нажмите на левую и правую крышки ящика переднего подлокотника, пока они не защелкнутся на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Место для хранения во втором ряду

Место для хранения во втором ряду



На фото: место для хранения вещей во втором ряду.

- Вещевое отделение на задней двери.
- Сумка для хранения на спинке переднего сиденья.
- Крючки для одежды.

Место для хранения вещей в третьем ряду

Место для хранения вещей в третьем ряду



На фото: место для хранения вещей в третьем ряду.

• Каботажное судно

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Место для хранения в багажнике

багажник



На фото: Место для хранения в багажнике

• Крючки для одежды.

• Место для хранения в багажнике.



предупредить

• Незакрепленные предметы или устройства, подключенные к транспортному средству проводами (например, мобильные телефоны), могут быть брошены в кабину во время движения, создавая риск получения травмы, например, в случае аварии, во время торможения или маневров уклонения. Закрепите незакрепленные предметы или оборудование, подключенное к автомобилю, внутри автомобиля. • Не размещайте в багажнике предметы, которые трудно закрепить, иначе они могут перекачаться и нанести травмы пассажирам в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации.



Уведомление

При хранении жидких предметов обязательно держите их закрытыми, чтобы избежать повреждения автомобиля из-за утечки жидкости. Если произошла утечка, немедленно устраните ее.

Объем багажника можно увеличить, сложив спинки сидений второго ряда. Переместите сиденья и спинки второго ряда в крайнее переднее положение и сложите спинки сидений третьего ряда.



Рисунок: Потяните ручку спинки сиденья Потяните

ручку сиденья третьего ряда, чтобы сложить спинку сиденья вперед. Для достижения цели увеличения объема багажника.




предупредить

• Складывание спинки сиденья третьего ряда может привести к повреждению компонентов автомобиля. • При складывании спинок сидений третьего ряда существует опасность защемления. • Риск получения травмы или повреждения предметов. • Перед складыванием убедитесь, что зоны движения спинок и подголовников третьего ряда свободны.

хранилище на крыше

багажник на крыше

Автомобиль оснащен багажником на крыше, который позволяет размещать над багажником более крупные предметы.

предупредить

При движении с загруженным багажником на крыше ходовые качества и рулевое управление автомобиля могут существенно измениться из-за увеличенного центра тяжести, поэтому скорость автомобиля следует снизить. При движении с грузом на крыше нельзя выключать систему стабилизации.

При погрузке и вождении обратите внимание на следующие

моменты: • Нельзя превышать допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую общую массу. • Обратите

внимание на зазор между размещенными предметами и крышей автомобиля и оставьте достаточно места для подъема и открытия стеклянного люка. • Нагрузка

на крышу должна распределяться равномерно.

• Грузовая площадь крыши не может быть слишком большой.

• Более тяжелый багаж размещается на нижнем этаже.

• Надежно закрепите багаж на крыше с помощью эластичных лент и т. д. Не размещайте предметы в зоне откидывания багажника.

• Двигайтесь осторожно и избегайте резких стартов, экстренного торможения и резких поворотов.
сгибать.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Мощность автомобиля



предупреждение

- При использовании автомобильного блока питания обратите внимание на следующие инструкции:
 - Не вставляйте пальцы или посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку, а также не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, в противном случае вы можете получить электрический разряд, шок.
 - Когда розетка не используется, обязательно закройте защитную крышку и не допускайте попадания воды или другой жидкости на розетку.
- Используйте обычную вилку, иначе она может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может вызвать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля.
- Подключенные устройства могут выделять тепло во время зарядки. Убедитесь, что высокотемпературные устройства не представляют опасности для людей и не повреждают имущество.

Блок питания 220В в багажнике



На фото: блок питания 220В в багажнике.

Вставьте вилку электрооборудования в разъем питания 220 В для питания электрооборудования.



Уведомление

- Выходное напряжение 220 В, максимальная мощность около 150 Вт.
- Опасность из-за высокого напряжения, избегайте поражения электрическим током.
- Если мощность электрооборудования слишком высока, индикатор питания 220 В будет мигать красным и прекратит подачу электроэнергии, и для восстановления необходимо снова включить питание автомобиля (если мощность превышает 180 Вт, подача будет отключена на 130 с, если она превышает 250 Вт, выход отключается на 2 с, если превышает 300 Вт, выход отключается на 200 мс).

Блок питания 12 В в ящике переднего подлокотника



На фото: источник питания 12 В в отсеке переднего подлокотника.

Электронные устройства (например, автомобильные холодильники, автомобильные воздушные насосы и т. д.) могут питаться от источника питания 12 В внутри ящика подлокотника.



Уведомление

Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.

Блок питания 12В в багажнике



Иллюстрация: Блок питания 12 В в багажнике может питать

электронные устройства (например, автомобильные холодильники и автомобильные воздушные насосы) через розетку 12 В в багажнике.



Уведомление

Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.

Розетка ТуреС под центральным передним подлокотником



На фото: расположение розетки ТуреС под передним центральным подлокотником.

Под передним центральным подлокотником расположены две розетки ТуреС, через которые можно заряжать мобильные устройства.



Уведомление

- Максимальная выходная мощность левой розетки ТуреС составляет 18 Вт, максимальная выходная мощность розетки ТуреС справа составляет 66 Вт.
- Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа С.

USB-порт в ящике переднего подлокотника



Иллюстрация: USB-интерфейс в переднем

подлокотнике В переднем подлокотнике имеется USB-интерфейс для передачи данных.

Второй ряд розеток ТуреС на консоли переднего пассажира



На фото: расположение второго ряда розеток ТуреС на консоли переднего пассажира. В задней

части консоли переднего пассажира расположены две розетки ТуреС, которые можно использовать для зарядки мобильных устройств.



Уведомление

- Максимальная выходная мощность левой розетки ТуреС составляет 18 Вт, максимальная выходная мощность розетки ТуреС справа составляет 66 Вт.
- Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа С.

USB-интерфейс регистратора вождения



Иллюстрация: Расположение USB-интерфейса в перчаточном

ящике В перчаточном ящике имеется USB-интерфейс для подключения USB-накопителя автомобильного регистратора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Панель для беспроводной зарядки мобильного телефона



Иллюстрация: Место беспроводной зарядки мобильного телефона

Зарядите свой мобильный телефон по беспроводной сети с помощью панели для беспроводной зарядки мобильного телефона и поместите устройство, которое необходимо зарядить, на беспроводное зарядное устройство.



Уведомление

- Прежде чем использовать функцию беспроводной зарядки вашего мобильного телефона, убедитесь, что ключи NFC-карты, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядной панели. • Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца и другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон находится в зоне беспроводной зарядки, на дисплее прибора отображается сообщение о том, что мобильный телефон забыл информацию. • Если беспроводное зарядное устройство заряжает мобильный телефон и системе необходимо обнаружить ключ от автомобиля, беспроводное зарядное устройство прекратит зарядку мобильного телефона.



Заметка

- Эта функция доступна только в том случае, если ваш телефон поддерживает беспроводную зарядку. • Если телефон находится за пределами зоны зарядки или расстояние выходит за пределы зоны зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или даже телефон невозможно будет зарядить. • Если защитный чехол телефона слишком толстый, возможно, его невозможно будет зарядить. • Во избежание прерывов в зарядке мобильный телефон следует размещать близко к средней части панели беспроводной зарядки. • Если телефон не удается нормально зарядить, сначала убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и телефон находится в зоне зарядки.

Включение/выключение беспроводного соединения



无线充电
已开启

Иллюстрация: «Настройки» > «Подключение» > «Беспроводная зарядка» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Беспроводная зарядка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы включить/выключить функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Интеллектуальная помощь при вождении

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем. Далее

вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с умным вождением.

Система торможения

Тормозное поведение включает в себя время восприятия и время реакции. Время от принятия решения до нажатия педали тормоза — это время восприятия. Принятие мер — это время реакции. Среднее время реакции водителя

составляет около 3/4 секунды. За это время, если транспортное средство движется со скоростью 100 км/ч, оно преодолет расстояние в 20 м, что в случае чрезвычайной ситуации может оказаться большим расстоянием. Помните следующие полезные советы по торможению, в том числе: • Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди

идущего автомобиля. • Избегайте ненужного резкого торможения. • Сохраняйте ту же

скорость, что и другие транспортные средства.

Тормозная система состоит из двух частей: рабочего тормоза и стояночного тормоза. Рабочий тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, а стояночный тормоз используется для предотвращения скатывания автомобиля при стоянке.

Автомобиль также оснащен функцией автоматической парковки. Когда автомобиль останавливается на светофоре или на дороге с определенным уклоном, автомобиль автоматически остается остановленным без нажатия педали тормоза. При запуске автомобиля срабатывает электронная система парковки, будет автоматически отпущен. Тормозная система поможет вам плавно управлять автомобилем.



предупредить

Правильная работа тормозной системы жизненно важна для обеспечения безопасности. Если у вас возникнут проблемы с педалью тормоза, тормозными суппортами или какой-либо частью тормозной системы автомобиля, немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

Значки, относящиеся к тормозной системе, на приборе



При первом запуске автомобиля на панели приборов кратковременно мигает индикатор ABS (антиблокировочная тормозная система). Если этот индикатор загорается в любое другое время, это означает, что ABS неисправна и ABS не может работать. Работа. Пожалуйста, свяжитесь с нами немедленно
 Центр пользователей AITO. За



исключением кратковременного отображения при первом запуске, если этот индикатор отображается на приборе в любое другое время, это означает, что обнаружен отказ тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

экстренное торможение

В аварийной ситуации необходимо поддерживать постоянное тормозное давление, пока педаль тормоза полностью нажата. Антиблокировочные тормозные системы изменяют тормозное давление,

прикладываемое к каждому колесу, в зависимости от имеющегося тягового усилия, даже на поверхностях с низким сцеплением. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.



предупредить

• При экстренном торможении полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не остановится. Если его не поддерживать, рабочий процесс антиблокировочной системы тормозов будет прерван и тормозной путь увеличится.

• Не превышайте скорость во время движения и соблюдайте соответствующую дистанцию следования.

В противном случае, даже если он оснащен самой совершенной тормозной системой, он не сможет уберечь вас от травм при экстренном торможении.

Износ тормозов

Тормозные колодки автомобиля оснащены индикаторами износа. Когда тормозные колодки изнашиваются до предела, они трутся о тормозной диск и издают резкий звук трения. Если вы столкнулись с такой ситуацией, обратитесь в пользовательский центр AITO для технического обслуживания.

Тормоза необходимо регулярно проверять с подробными характеристиками и ограничениями по использованию тормозных дисков и колодок (см. стр. 217).



предупредить

• Невыполнение замены изношенных тормозных колодок приведет к повреждению тормозной системы и может привести к опасным условиям торможения. • Проверьте степень

износа тормозных дисков и колодок при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости замените их в соответствии с рекомендациями обслуживающего персонала.

Рекуперация энергии торможения (CRBS) Автомобиля

оснащен функцией рекуперации энергии торможения. Во время торможения или движения накатом кинетическая энергия, генерируемая автомобилем, может быть преобразована в электрическую энергию и сохранена в аккумуляторной батарее для увеличения запаса

хода автомобиля. Когда автомобиль движется и водитель отпускает педаль акселератора, срабатывает функция рекуперации энергии для снижения скорости и передачи восстановленной энергии в

аккумуляторную батарею. Мгновенный процент мощности на счетчике показывает энергию, полученную за счет рекуперативного торможения в реальном времени.

Объем восстановления энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности восстановления энергии и скорость автомобиля.

Подробный статус функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует соответствующую интенсивность восстановления при изменении режима вождения.

- Когда автомобиль находится в энергосберегающем режиме движения, интенсивность рекуперации энергии высокая, при отпускании педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает, за счет чего снижается частота использования педали тормоза и пополняется заряд аккумуляторной батареи большей энергией. .
- Когда автомобиль находится в режиме комфортного вождения, интенсивность рекуперации энергии является стандартной: при отпускании педали акселератора скорость автомобиля быстро падает, и автомобиль будет перерабатывать энергию с нормальной интенсивностью рекуперации энергии. Путь скольжения больше, чем в энергосберегающем режиме движения.
- Когда автомобиль находится в спортивном режиме вождения, интенсивность рекуперации энергии такая же, как и в комфортном режиме вождения.
- Когда автомобиль находится в индивидуальном режиме вождения, вы можете настроить интенсивность рекуперации энергии; по умолчанию используется стандартная настройка.

 **намекает**

Когда водитель тормозит, активируется функция регенерации энергии торможения. В этот период (особенно при торможении на малых скоростях) водитель может услышать звук «тата» с правой стороны кабины, а педаль тормоза очень небольшая вибрация. Восприятие, это звук и явление функции рекуперации энергии торможения, работающей нормально.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Иллюстрация: Парковка на передаче P (форму рычага переключения передач см. на реальном

автомобиле). Нажмите педаль тормоза и плавно остановите автомобиль. Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку переключения передачи P, чтобы переключить передачу на передачу P, то есть

парковка возможна. Стояночный тормоз применяется только к задним колесам и не зависит от рабочей тормозной системы.

 **Уведомление**

После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля во время движения автомобиля, когда водитель нажимает передачу P (включена EPB) (около 1,5 секунды), запрещается повторно нажимать педаль тормоза, чтобы избежать ненормального обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах.

- Когда EPB работает, на приборе загорается электронный индикатор парковки.

EPB автоматически включается при выполнении всех следующих условий:


- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности. • Дверь водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля менее 3 км/ч.

EPB автоматически отключается при выполнении всех следующих

условий: • Дверь водителя закрыта.


• Нажмите педаль тормоза.

• Положение передачи переключается в состояние «передатка без P».



предупредить

Когда автомобиль обесточен, EPB не может быть отключен.




предупредить

При нажатии педали тормоза и переключении передачи P (отпуская EPB) необходимо слегка нажимать педаль тормоза и не нажимать ее сильно, чтобы избежать неправильного обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах.

Автоудержание

Функция автоматической парковки означает, что автомобиль необходимо припарковать на длительное время, например, на склоне, на светофоре или в пробке. Если функция автоматической парковки соответствует условиям, функция автоматической парковки будет активирована. В это время нет необходимости нажимать педаль тормоза или использовать электронную парковку.

Включите/выключите автоматическую парковку через центральный экран управления.



自动驻车
踩停后，松开刹车踏板仍可保持静止

Иллюстрация: Настройки-Вождение-Автоматическая парковка (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Автоматическая парковка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Условия подготовки к автохолду

• Переключатель автоматического удержания включен, и индикатор « » на дисплее прибора горит серым светом индикатором состояния готовности. • Основной ремень

безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта. • Весь автомобиль включен.

Условия эксплуатации автоматического удержания


• Функция Auto Hold соответствует условиям режима ожидания.

• Когда автомобиль находится на передаче D/N, управление автомобилем осуществляется нажатием педали тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.



• Функция Auto Hold отключится сразу после 5 минут работы, и в то же время включится электронный стояночный тормоз.

• При нажатии педали акселератора, переключении на передачу R или активации электронного стояночного тормоза происходит выход из состояния автоматической парковки и возврат в состояние ожидания автоматической парковки. Функция автоматического удержания также отключается, если выполняются условия состояния ожидания автоматической парковки, не встречался.

• При активации функции Auto Hold загораются стоп-сигналы автомобиля и верхний стоп-сигнал, а индикатор на дисплее приборов становится зеленым. • В период активации Auto Hold, если  водитель открывает дверь

или снимает ремень безопасности, электроника. Стояночный тормоз возьмет на себя управление автомобилем и припаркует его.

Экстренное

торможение: если педаль тормоза выходит из строя во время движения автомобиля, для экстренного торможения можно использовать электронный стояночный

тормоз. • Нажмите кнопку шестерени P, чтобы выполнить экстренное торможение.



• Экстренное торможение может привести к заносу, опрокидыванию автомобиля и другим опасностям.

• Запрещается прикасаться к кнопке P во время обычного вождения, в противном случае существует риск возникновения несчастного

случая. • Экстренное торможение используется только в качестве экстренной меры при выходе из строя педали тормоза. Оно не может заменить педаль тормоза. Оно не может обеспечить большое тормозное усилие. Водителю запрещается использовать экстренное торможение при нажатии на педаль акселератора, в противном случае функция будет отключена. В работу вмешиваться не буду.

• Как только кнопка P будет отпущена во время экстренного торможения, функция отключится.

КОНТРОЛЬ УСТОЙЧИВОСТИ ТЕЛА

Система стабилизации (ESC) ESC помогает

стабилизировать автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости система затормозит колеса или уменьшит крутящий момент двигателя, чтобы улучшить устойчивость и безопасность движения.

ESC включает в себя следующие подсистемы:

• Электронное распределение тормозных усилий (EBD) •

Антиблокировочная система тормозов (ABS) •

Динамический контроль автомобиля (VDC) • Система

контроля тяги (TCS).

• Система помощи при движении на подъеме

(HNS) • Гидравлическая система экстренного торможения

(HBA) • Гидравлическая система экстренного торможения

(HBB) • Сигнализация экстренного торможения (HAZ).

• Крутой спуск (HDC)



предупредить

- Не вносите изменения в подвеску автомобиля, иначе система ESC может работать неправильно и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии и травмам. • При движении с грузом на крыше безопасность движения в опасных дорожных ситуациях не может быть гарантирована из-за увеличенного центра тяжести. Существует риск несчастных случаев или повреждения предметов. Не отключайте ESC при движении с грузом на крыше.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

EBD может автоматически регулировать тормозное давление задних колес во время торможения автомобиля, гарантируя, что задние колеса не блокируются раньше передних, обеспечивая оптимальную выходную тормозную силу, а также может взаимодействовать с ABS для улучшения устойчивости торможения, тем самым обеспечивая плавное вождение, автомобиль.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобили оборудованы ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. Рулевое управление сохраняется при полном торможении, что повышает безопасность активного

вождения. После запуска каждого автомобиля антиблокировочная тормозная система во время движения автомобиля выполняет самопроверку. Во время самопроверки вы можете услышать короткий щелчок работающей системы и даже заметить легкое движение, педали тормоза. Это нормально. Если вы безопасно едете по

мокрой дороге, система ABS определит замедление колес, когда вам придется резко и постоянно тормозить, чтобы избежать внезапного препятствия. Если колесо вот-вот перестанет вращаться, система контролирует тормозное давление на каждом колесе индивидуально, изменяя тормозное давление, приложенное к каждому колесу, по мере необходимости быстрее, чем это может сделать любой водитель. Это может помочь вам объехать препятствие во время экстренного торможения. При торможении компьютер постоянно получает обновленную информацию о скорости колес и соответствующим образом контролирует тормозное давление.

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. При быстром нажатии на педаль тормоза система автоматически максимизирует тормозное усилие. При торможении на полной скорости тормозной путь максимально сокращается. В это время также используются преимущества ABS. При экстренном торможении не уменьшайте давление на педаль тормоза. Вы можете услышать работу системы и почувствовать дрожь педали тормоза при работе ABS. Это нормально.

ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если вы находитесь слишком близко к идущему впереди транспортному средству, у вас не будет достаточно времени, чтобы задействовать тормоза, если идущий впереди автомобиль внезапно замедлится или остановится. Даже при наличии ABS всегда оставляйте достаточно места впереди, чтобы затормозить.



предупредить

ABS не будет работать эффективно, если: • Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерный износ на заснеженной дороге).

• Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой, грязной, гравийной или заснеженной дороге.



предупредить

ABS не предназначена полностью для сокращения тормозного пути автомобиля и должна поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, особенно: • При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам. • При движении по выбоинам или неровным дорогам. • При движении по ухабистым дорогам.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Увеличение


Антиблокировочная система тормозов позволяет одновременно управлять автомобилем и тормозить.

Во многих аварийных ситуациях рулевое управление более эффективно, чем даже оптимальное торможение.

Динамический контроль автомобиля (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения, VDC будет управлять соответствующими колесами, применяя тормоза или уменьшая крутящий момент двигателя, чтобы внести коррективы и помочь водителю контролировать боковое скольжение и сохранять стабильное направление движения автомобиля.

Контроль тяги (TCS)

TCS снижает мощность двигателя, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, и при необходимости применяет контроль тормозного усилия, облегчая запуск автомобиля, ускорение и подъем на холмы. Когда система TCS эффективно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, на дисплее прибора мигает индикатор 



Предупредить

TCS не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или резким поворотом руля на высоких скоростях.

Система помощи при подъеме на подъем

(HHC) На склоне система HHC автоматически поддерживает торможение в течение примерно 1–2 секунд. Это предотвращает скольжение автомобиля при переключении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HHC автоматически предотвращает скатывание автомобиля назад в заданном направлении движения.



Предупредить

Если вы не включите функцию автоматической парковки, HHC перестанет работать через 1–2 секунды, и в это время автомобиль может скользить. Поэтому быстро перенесите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на то, что HHC предотвратит скольжение автомобиля в течение длительного времени (более 1–2 секунд), в противном случае существует риск несчастного случая.

Гидравлический усилитель торможения (HVA)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, система может распознать, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, позволяя антиблокировочной системе тормозов вмешаться быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Усилитель гидравлического надува (HVB) функция

HVB предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлическими тормозными системами, чтобы помочь автомобилю активно активировать надув во время динамического торможения и усилить потребность водителя в торможении в определенных условиях движения.

Сигнализация аварийного торможения (HAZ)

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение. Когда система распознает, что автомобиль находится в режиме экстренного торможения, загорается аварийная световая сигнализация, предупреждая идущий сзади автомобиль, служащий, таким образом, предупреждением об опасности.

Крутой спуск (HDC) После включения HDC.

Когда автомобиль движется под уклон и скорость автомобиля составляет от 6,5 до 32,7 км/ч, HDC автоматически использует гидравлическое торможение для облегчения спуска. В это время водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля можно регулировать в зависимости от педали акселератора и педали тормоза. Если положение передачи, скорость автомобиля, наклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC вернется в состояние ожидания. HDC можно использовать только при выполнении следующих

условий: • HDC исправен. • HDC включен. • Вождение со скоростью менее 35 км/ч. • Уклон должен быть менее 50 % (приблизительно 26,5°).

• Весь автомобиль находится под высоким напряжением.



Предупредить

• Снижение эффективности торможения. Как и у всех тормозов, на эффективность торможения влияют дорожные условия (например, на обледенелой дороге или на рыхлом покрытии), и существует риск несчастных случаев. Водители обязаны корректировать свой стиль вождения в зависимости от условий дорожного движения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости активно вмешивайтесь.

• HDC будет работать только тогда, когда автомобиль движется под уклон на низкой скорости по крутому склону, активация.

• В некоторых особых условиях работы, например, при спуске по длинному склону, HDC будет временно недоступна из-за слишком высокой температуры тормозов. Вам необходимо обратить внимание на безопасное вождение. Если вам необходимо восстановить функцию, вам необходимо остановиться и подождать, пока температура тормозов остынет.

Включение/выключение контроля спуска с холма на центральном экране управления.



陡坡缓降

下坡时，无需刹车仍可平缓通行

Иллюстрация: «Настройки» > «Вождение» > «Спуск с холма» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) «Спуск с холма»:

нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; щелкните переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы включить функцию, выключить функцию.

Инструкция по эксплуатации

ESC Работа ESC: Когда индикатор " " на дисплее прибора мигает, это означает, что ЭСК работает. Отключение

ESC: Если ваш

автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить выходную мощность двигателя на колеса, и вам, возможно, придется выключить систему, чтобы выйти из этой ситуации.

Включение/выключение ESC через центральный экран управления.



车身稳定性系统

监控行驶状态，辅助车身保持稳定

Иллюстрация: Настройки > Вождение > Система стабилизации кузова (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному

автомобилю) Система стабилизации кузова: ESC включена по умолчанию; поэтому нажмите переключатель, загорится значок, чтобы выключить функцию, и переключатель станет серым, обозначая Включение этой функции.



Уведомление

- ESC является вспомогательной системой и не может заменить вашу роль в управлении автомобилем. Поэтому, когда вы управляете транспортным средством, обязательно водите его осторожно и соблюдайте соответствующие национальные и местные правила дорожного движения. • После выключения ESC, когда автомобиль заносит или резко поворачивает, не управляйте автомобилем агрессивно, например, не нажимайте на педаль акселератора, иначе редуктор или автомобиль могут быть повреждены.

Когда активирована

система ESC: Если индикатор ESC мигает, будьте осторожны при вождении. Неосторожное вождение может привести к аварии.

При выключении ESC:

На дисплее приборов загорается индикатор " ". В это время следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, подходящей для дорожных условий. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте его без необходимости. .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчики системы помощи при вождении

Автомобиль оснащен несколькими системами помощи при вождении, которые могут оказать вам активную/пассивную поддержку во время вождения. Помогает поддерживать заданную скорость движения, контролирует расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем для поддержания заданной дистанции, напоминает об опасности столкновения и т. д. В некоторых случаях система помощи водителю при необходимости также будет тормозить автомобилю.



Предупреждение

- Системы помощи при вождении являются вспомогательной функцией для водителя и не могут справиться со всеми ситуациями. Вы всегда несете ответственность за безопасную эксплуатацию вашего автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения. • Вы несете ответственность за активное управление скоростью вашего автомобиля в соответствии с текущей дорожной ситуацией, чтобы поддерживать максимальную скорость вашего автомобиля в пределах текущей дороги.
- Вам необходимо прочитать все главы, относящиеся к системе помощи при вождении, чтобы понять их содержание, например, работу функций, ограничения и т. д., а также понять все знания, которые вам необходимо освоить перед использованием этих функций.

Знакомство с датчиками помощи при вождении

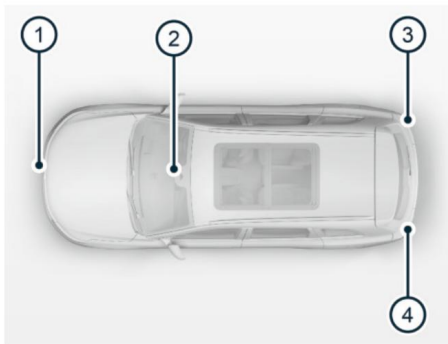


Иллюстрация: Расположение датчиков помощи при вождении

Автомобиль оснащен тремя радарными миллиметрового диапазона и камерой помощи при вождении. Эти датчики используются для определения расстояния между автомобилем впереди и другим автомобилем, распознавания дорожных знаков или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств, пешеходов и т. д.

- 1 Радар с волной 1 мм (спереди)
- 2 камеры помощи при вождении
- 3 задний угловой радар миллиметрового диапазона (справа)
- 4 задний угловой радар миллиметрового диапазона (слева)



Уведомление

При появлении грязи или снега вокруг камеры или радара на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. Если предупреждающее сообщение на дисплее прибора не исчезает после удаления грязи или снега, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в центр пользователей ATO.

Ограничения датчиков в системах помощи водителю

Датчик системы помощи при вождении имеет определенные ограничения. При ежедневном использовании автомобиля обратите внимание на следующие условия, в противном случае работа системы помощи при вождении может ухудшиться или работать неправильно: • Не устанавливайте

аксессуары (например, номерные знаки) на датчике помощи при вождении и декоративных рамках, наклейках и т. д. вокруг него), в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон датчика и привести к сбою в работе некоторых систем помощи водителю.

• Суровые погодные условия, такие как сильный снегопад, сильный дождь, сильный туман и т. д., могут ослабить работу датчиков помощи при вождении или привести к временному прекращению работы системы. • Яркий солнечный свет, отражение дороги,

лед или снег на дороге, вода на дороге, грязная дорога или размытая разметка могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку, дорожные знаки или другие препятствия. • Радар миллиметрового диапазона будет подвергаться помехам со стороны других радиоприемных или сильных отражений радара. • При большой разнице в скорости между

транспортными средствами или неподвижной целью радар миллиметрового диапазона может не обнаружить идущий впереди автомобиль.

• Когда автомобиль движется по извилистым, узким, крутым дорогам или выезжает в туннель или выезжает из него, радар миллиметрового диапазона может оказаться не в состоянии

обнаружить движущиеся впереди транспортные средства или другие препятствия.

• Не ударьте сильно по датчику или окружающей его области. • Если температура в салоне

очень высокая, камера помощи водителю может быть временно отключена на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера помощи водителю автоматически возобновит работу.

• Для транспортных средств неправильной формы, включая, помимо прочего, противопожарные средства. Легковые автомобили, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, поливочные машины, транспортные средства, перевозящие деревья, и т. д. будут распознаны поодиночке или не обнаружены.

• Когда автомобиль модифицируется, чтобы добавить пленку, закрывающую задний бампер, например пленку, меняющую цвет, это повлияет на расстояние обнаружения заднего углового радара миллиметрового диапазона, тем самым влияя на работу системы заднего предупреждения, а также может вызвать выход из строя блокировки задней системы

сигнализации. • Наличие грязи и других загрязнений на крышке датчика может повлиять на работу системы заднего предупреждения и требует своевременной очистки.

- Когда цели и пешеходы движутся с низкой скоростью, задний радар миллиметрового диапазона может быть не в состоянии их идентифицировать.
- Датчик помощи при вождении может распознавать только транспортные средства и пешеходов, но не может идентифицировать такие объекты, как дорожные конусы и деревья.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

адаптивная система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) AСС использует датчики помощи

при вождении для определения относительного расстояния и относительной скорости впереди идущего автомобиля, а также для достижения адаптивного круиз-контроля. Если передняя часть автомобиля

свободна, система ACC будет поддерживать заданную крейсерскую скорость. Если впереди обнаруживается транспортное средство, система ACC при необходимости снизит скорость автомобиля и будет поддерживать заданное расстояние до идущего впереди автомобиля до тех пор, пока не будет достигнута соответствующая крейсерская скорость.



предупреждение

• Не используйте адаптивный круиз-контроль на извилистых или скользких дорогах, а также в дорожных условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. • Система адаптивного круиз-контроля является лишь системой помощи водителю и не может заменить

вождение водителем. Вы должны всегда сохранять контроль над автомобилем, вести осторожно, соблюдать правила дорожного движения, такие как ограничения скорости, и нести полную ответственность за вождение автомобиля.

• Для стационарных объектов, таких как транспортные средства, конусы, хвостовые части транспортных средств, в отношении станций взимания платы, велосипедов и пешеходов ACC может реагировать только при особых условиях. Эти особые ситуации весьма специфичны. • После того как идущий впереди автомобиль покинул вашу

полосу движения и перед ним появился неподвижный или медленно движущийся автомобиль или препятствие, система ACC может не выполнить торможение и замедление. Обязательно обратите внимание на дорожные условия впереди и будьте готовы принять корректирующие меры, меры быстро. • ACC контролирует только продольную скорость и не может управлять

автомобилем при смене полосы движения или повороте.

• Из-за ограничений поля зрения датчика система может не успеть среагировать на цели, приближающиеся на близкое расстояние.



Уведомление

• Водитель должен отрегулировать расстояние следования в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий, таких как дождь, туман и т. д., и соответствующим образом настроить систему ACC. После правильной настройки системы ACC водителю необходимо убедиться, что транспортным средством можно пользоваться в любое время. • ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими

дорожными условиями, но не подходит для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.

• Водитель несет ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля.

Следующий временной интервал системы ACC соответствует требованиям к минимальной дистанции в местных условиях вождения. • Если во время

работы ACC водитель нажмет на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, и функция дистанционного управления системой ACC не будет активирована.

Информация ACC на дисплее прибора



Иллюстрация: Индикация приборной панели ACC, установленная скорость автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к фактическому автомобилю)

1 Идущее расстояние

2 Левая скорость

3 Текущая скорость

Инструкции по управлению

- Включить ACC, когда впереди нет автомобиля: ACC можно включить, когда впереди нет автомобиля, и автомобиль будет выполнять круиз-контроль в соответствии с заданной скоростью. •

Следующее управление: когда система ACC активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, она может автоматически поддерживать относительное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии со следующим расстоянием, установленным водителем. Если целевой автомобиль полностью останавливается, Транспортное средство также будет следовать за ним до тех пор,

пока не остановится. • Управление запуском: система ACC замедляет автомобиль до остановки, и автомобиль, идущий впереди, уезжает в течение 30 секунд, ACC запускается автоматически. В течение от 30 секунд до 5 минут после полной остановки водитель нажимает педаль акселератора или переключает круиз-контроль, рычаг управления вверх, чтобы

завести автомобиль. • Контроль скорости на повороте: когда система ACC находится в рабочем состоянии и автомобиль движется по извилистой дороге, система ACC соответствующим образом контролирует скорость автомобиля, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля

при прохождении поворотов. • Управление режимом блокировки: при активации системы, если требуется обгон, водитель нажимает педаль акселератора, и система переходит в режим блокировки. Когда педаль акселератора отпускается в течение 15 минут, а скорость автомобиля составляет менее 135 км/ч, автомобиль вернется к заданной скорости. • Выход из

круизного режима: при активации системы, если условия ее работы не соблюдены (например, передача не включена передняя передача, дверь водителя не закрыта и т. д.), система выйдет из состояния активации.

- Запрос водителя на перехват управления: когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля, прибор предлагает водителю активно затормозить и замедлиться.

ACC не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- В системе ACC возникла неисправность. • В

автомобиле не включена передняя передача (передача D).

- Автомобиль откатывается. • Двери со

стороны водителя не закрыты. • Ремень безопасности

водителя не пристегнут. • Система контроля

устойчивости кузова (ESC) работает или выключена.

Когда закрыто.

- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.

- Когда автомобиль не стоит на месте, нажмите педаль тормоза. • Функция

автоматического удержания активирована. • Функция помощи при парковке (APA)

активирована.

- Электронный стояночный тормоз активирован.

- AEB активирован.

- Соответствующая система выходит из строя.

- Автомобиль находится в режиме замедленной съемки из-за неисправности.


Включить АКК



Рисунок: Включите ACC. Если

нет условий, запрещающих работу ACC, а значок круиз-контроля " " на дисплее прибора серый, переместите рычаг круиз-контроля назад в положение

Положение «ВКЛ», ACC переходит в включенное состояние; автомобиль движется с текущей скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, для крейсерского движения будет установлено значение 30 км/ч; в то же время «крейсерский режим» Значок на дисплее прибора станет синим.

	намекать
<p>Когда автомобиль неподвижен, водитель нажимает педаль тормоза и переводит рычаг круиз-контроля назад в положение «ON», чтобы активировать систему ACC. Затем ему необходимо нажать педаль акселератора или переместить рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.</p>	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Отрегулируйте скорость ACC



Иллюстрация: регулировка скорости ACC

Когда ACC включен: • Переключите вверх/вниз и

удерживайте: заданная крейсерская скорость каждый раз увеличивается или уменьшается на 1 км/ч. •

Перерывное переключение вверх/вниз:

заданная крейсерская скорость каждый раз увеличивается или уменьшается на 5 км/ч. • Поверните ручку, чтобы отрегулировать следующее

расстояние: поверните ручку рычага круиз-контроля вперед, чтобы увеличить расстояние до него на 1

уровень; поверните ручку рычага круиз-контроля назад, чтобы уменьшить расстояние до автомобиля

на 1 уровень. На дисплее прибора используются горизонтальные полосы для обозначения

расстояния между транспортным средством и транспортным средством. Чем больше горизонтальных полос, тем больше расстояние между транспортным средством и транспортным средством.



В случае непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние следования короткое, у вас будет ограниченное время для реагирования. Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасного расстояния от вашего автомобиля.



• Если после включения ACC нет очевидного ответа, это может быть связано с тем, что установленный интервал следования не позволяет увеличить скорость.

• Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее будет расстояние следования.

Отключить АКК

ACC автоматически отключится и система перейдет в режим ожидания при выполнении следующих операций:

• Содержит любое из условий в рамках условий подавления (см. стр. 99).

• Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

Повторно включить ACC

Когда ACC находится в режиме ожидания, когда автомобиль соответствует скорости, передаче и другим условиям, необходимым для движения:

• Потяните рычаг круиз-контроля вверх, чтобы возобновить движение с последней установленной скоростью.

• Потяните рычаг круиз-контроля назад, чтобы отрегулировать скорость в соответствии с текущей скоростью автомобиля, круиз.



Уведомление

Если существует большой разрыв между текущей скоростью автомобиля и целевой скоростью автомобиля, скорость может быстро увеличиться после восстановления ACC.

Ограничения ACC

ACC имеет определенные ограничения. При ежедневном использовании обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае ACC может работать неправильно: • В некоторых

особых дорожных условиях, таких как виадуки, мостовые туннели и другие туннели, из-за

системных ограничений могут возникнуть ACC не может быть активирован или

отключается автоматически. ACC в основном подходит для использования при движении

по ровным дорогам. Если вы используете эту функцию на крутых участках спуска или при

движении с тяжелым грузом, может быть сложно поддерживать правильное расстояние

до впереди идущего автомобиля. В этом случае будьте особенно внимательны и будьте

готовы затормозить в любой момент.

• Не устанавливайте аксессуары (такие как декоративные рамки номерного знака, наклейки и т. д.) в нижней части переднего номерного знака, иначе это может повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к сбою в нормальной работе ACC.

• Если датчик системы помощи при вождении ограничен, ACC может работать неправильно.

Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчика системы помощи при вождении (см. стр. 96).

Система помощи при движении по полосе (TJA/LCA)

TJA/LCA работает через датчики помощи при вождении над лобовым стеклом и под передним бампером; она в основном обеспечивает водителю продольную и боковую помощь автомобиля, которую можно использовать в условиях монотонного вождения или дорожные пробки, снижают нагрузку на водителя и обеспечивают безопасную и комфортную среду вождения.

Боковая помощь: когда скорость автомобиля находится в диапазоне скоростей 0-30 км/ч, при наличии разметки полосы движения автомобиль удерживается в пределах полосы движения, в противном случае автомобиль будет следовать по траектории движения впереди идущего автомобиля; когда автомобиль скорость 30-130 км/ч. В этом диапазоне скоростей автомобиль будет оставаться в центре полосы движения.

Продольная помощь: использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет автомобилю двигаться с фиксированной скоростью или на фиксированном расстоянии от впереди идущего транспортного средства.



Уведомление

При включении TJA/LCA из-за проблем с распознаванием датчиков помощи при вождении рулевое колесо может внезапно сильно раскачиваться во время использования. Водителю следует всегда держать руки на рулевом колесе и не отрывать руки от него.

Вызовите полицию

Если при использовании функции TJA/LCA водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на дисплее прибора отобразится соответствующее предупреждающее сообщение, и система подаст предупреждающий звуковой сигнал в течение 20 секунд; после предыдущее предупреждающее сообщение заканчивается, если водитель по-прежнему не принимает на себя управление рулевым колесом, на дисплее прибора продолжает отображаться соответствующая предупреждающая информация и загорается сигнальная лампа в течение 20 секунд; если водитель не берет на себя управление рулевым колесом в течение 20 секунд, автомобиль будет медленно тормозить, и функции будут отключены; автомобиль необходимо переключить на передачу Р, перезапустить или эту функцию можно восстановить через 5 минут езды.



Уведомление

Когда рулевое колесо покрыто чехлом или водитель носит перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может повлиять на функцию обнаружения автоматического отклонения рук.

TJA/LCA не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- Функция помощи при движении по полосе не включена на центральном экране управления.
- В автомобиле имеется состояние подавления ACC (см. стр. 99).
- Условия полосы движения не соблюдены.
- Условия указателя поворота не соблюдены.

• Состояние MPC ненормальное.

• Скорость поворота рулевого колеса слишком высокая.

• Передний стеклоочиститель находится в положении

высокоскоростной очистки. • Другие условия активации не выполнены.

Включите/выключите TJA/LCA через центральный экран управления.

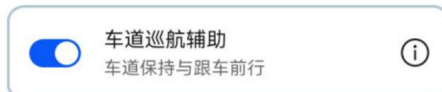


Иллюстрация: «Настройки» > «Помощь при вождении» > «Ассистент движения по полосе» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

«Ассистент движения по полосе»: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы включить его, серый, чтобы отключить функцию.

Включить TJA/LCA

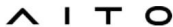


Рисунок: Включение TJA/LCA. Если

TJA/LCA не имеет запрещающих условий и значок круиз-контроля «» на дисплее прибора серого цвета, дважды переместите рычаг круиз-контроля назад в положение «ВКЛ» или нажмите кнопку помощи в пробке на рулевом колесе. / Кнопка встроенной системы круиз-контроля (TJA/LCA) включает TJA/LCA, TJA/LCA переходит в включенное состояние и устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости автомобиля. В это время значок круиза "» на дисплее прибора становится синим.

и намекать

- Если ACC включен, переместите рычаг круиз-контроля назад в положение «ON», чтобы напрямую включить TJA/LCA. • Когда TJA/LCA включен, значок круиза «» на дисплее прибора меняется в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.



Значки индикаторов на приборе



Когда TJA/ICA управляет автомобилем, поддерживая движение по центру полосы, линии полосы движения по обеим сторонам дисплея приборов отображаются синим цветом.

Отключить TJA/ICA

TJA/ICA будет деактивирован, если:

- Линии полосы движения не соответствуют требованиям (полоса слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы слишком велика или линии полосы отсутствуют).

- Передний стеклоочиститель находится в положении высокоскоростной очистки.

- Включите указатель поворота.

- Водитель активно берет на себя управление (перестроение, вмешательство водителя).

- Камера помощи водителю временно отключена.

- Содержит любое из условий в рамках условий подавления (см. стр. 99).

- Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

файлы.

TJA/ICA с включенным режимом ожидания

- Когда TJA/ICA находится в режиме ожидания, TJA/ICA автоматически активируется, когда автомобиль достигает требуемой скорости, передачи и других условий для движения.

- При наличии условий, препятствующих работе этой функции, дважды переместите рычаг круиз-контроля назад в положение «ВКЛ» или нажмите кнопку «Кнопка помощи при движении по полосе» на рулевом колесе в течение 1 минуты. Если условия выполнены, TJA/ICA включится, активируется автоматически. Если в течение 1 минуты условия не выполняются, выйдете из состояния ожидания.

Ограничения TJA/ICA

TJA/ICA имеет определенные ограничения. При использовании автомобиля в повседневной жизни обратите внимание на следующие условия, в противном случае TJA/ICA может работать неправильно:

- Угол калибровки камеры помощи при вождении изменится.

- TJA/ICA будет ограничено характеристиками шасси, неправильным расположением всех четырех колес, положением центра рулевого колеса или давлением в шинах (неисправность или длительная некалибровка).

- Обзор камеры помощи при вождении заблокирован (закрыт водяным туманом, пылью, наклейками и т. д.).
- На работу TJA/ICA

ICA влияют погода и освещенность. В темноте (плохое освещение), плохой видимости (из-за сильного дождя, сильного снегопада, густого тумана и т. д.), сильным освещении (например, фарах встречного автомобиля или прямых солнечных лучах, дороги покрытые льдом и снегом) Свет преломляется после покрытия) или при движении по воде.

- Когда на поверхности дороги, по которой движется транспортное средство, имеется односторонняя разметка, разметка чрезмерно изношена или заблокирована, закрыта, исчезла, новая и старая разметка перекрываются, временные корректировки из-за строительства дороги или быстрые изменения (для например,

развилка, пересечение или слияние полос движения). Когда автомобиль движется по наклонным дорогам, крутым склонам, перекресткам туннелей, теням от придорожных ограждений, тексту или дорожным знакам на поверхности дороги, слишком широким или слишком узким полосам движения или участкам объездных линий.

- На дороге со слишком маленьким поворотом (например, съезд, горная дорога, федеральная автомагистраль и т.

д.). При сильном боковом потоке воздуха или сильном ветре с одной стороны автомобиля, а также при наличии грузовиков, автобусов и других крупных транспортных средств или транспортных средств специальной формы сбоку или спереди.

- Предупреждающие конусы, знаки и другие объекты, расположенные вдоль дороги, час.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, TJA/ICA может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

система помощи при движении по полосе


Система помощи при движении по полосе

(LAS) LAS работает через датчик помощи при вождении над лобовым стеклом; при движении по шоссе или главной дороге система помощи при движении по полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения при определенных обстоятельствах.

LAS состоит из двух подсистем: • Система

предупреждения о выходе из полосы движения (LDW): когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает указатель поворота и приближается к разметке полосы движения. На дисплее прибора появится экран напоминания и прозвучит звуковой сигнал, который напомнит водителю о необходимости вовремя управлять транспортным средством и снизит риск аварий, вызванных неосознанным отклонением от разметки полосы движения.

• Система удержания полосы движения (RDP): после включения этой функции, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает указатель поворота и автомобиль отклоняется от полосы движения, полоса, на дисплее прибора появится экран напоминания и будут внесены определенные исправления.

 <p>предупредить</p>
<p>В течение всего процесса вождения (например, при движении по одной полосе), даже если активирована система предупреждения о выходе из полосы движения, ответственность за вождение по-прежнему лежит на водителе, и он не может полностью полагаться на то, что система будет обращать внимание на все ситуации. • Помните о перекрестках во время вождения.</p> <p>• Всегда следите за движением транспорта и дорожными условиями рядом с вашим автомобилем. • Регулируйте скорость вашего автомобиля в соответствии с условиями дорожного движения.</p>

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

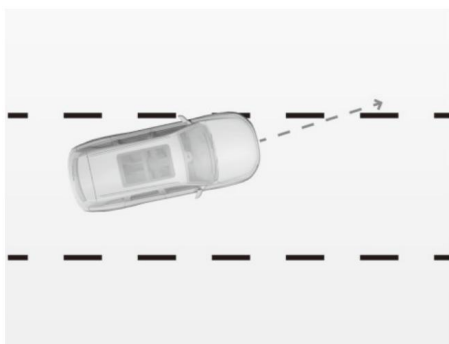


Иллюстрация: Предупреждение о выходе

из полосы движения. Если водитель не контролирует автомобиль активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в одну сторону, автомобиль напомнит об этом водителю с помощью визуальных сигналов на дисплее приборов и звукового сигнала.

Система удержания полосы движения (RDP)

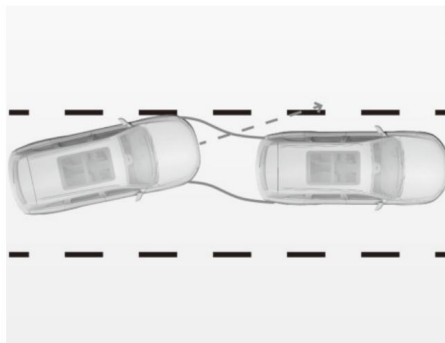




Иллюстрация: Система помощи при удержании полосы движения

Когда водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в одну сторону, автомобиль напомнит водителю визуальными сигналами на дисплее приборов и звуковым сигналом, а RDP автоматически обеспечит вспомогательное рулевое управление и предотвратит движение автомобиля, отклонения от текущего направления.

 <p>предупредить</p>
<p>Водители должны всегда сохранять внимание и рассудительность, следить за тем, чтобы транспортное средство двигалось безопасно с соответствующей скоростью, соблюдать соответствующую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.</p>

 <p>напомнить</p>
<p>Если вы выполняете рулевое управление, когда RDP обеспечивает помощь в рулевом управлении, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от текущей полосы движения, рулевое колесо может поворачиваться слегка или сильно. Если вы чувствуете дискомфорт, вы можете отключить эту функцию.</p>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Включите/выключите LAS через центральный экран управления.

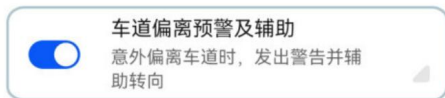


Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Предупреждение и помощь при выходе из полосы движения (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Предупреждение и помощь при выходе из полосы движения: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы сделать его серым, чтобы выключить.

- После включения этой функции на центральном экране управления появится окно подсказки, и вы сможете выбрать режим помощи при выходе с полосы движения (предварительное предупреждение или предварительное предупреждение + помощь при рулевом управлении), а также режим подсказки (только визуальный или визуальный + звук).

Когда значок визуального предупреждения LAS на приборе




только включается, а автомобиль серьезно отклоняется от линии полосы движения, линия полосы движения на одной стороне дисплея прибора становится красной.



Когда LAS включает только раннее предупреждение + контроль, когда автомобиль серьезно отклоняется от линии полосы движения, система обеспечивает вспомогательное рулевое управление и предотвращает отклонение автомобиля. Линия полосы движения на одной стороне дисплея прибора становится красной, а затем становится желтой.

Вызовите полицию

После включения системы раннего предупреждения + управления LAS водитель обязан все время держать руль обеими руками. Если руки оторвутся от руля на 20 секунд, автомобиль напомнит водителю визуальным сигналом на дисплее приборов или низкочастотным звуком. Если в течение следующего периода времени система по-прежнему обнаружит, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, LAS будет отключена.

 **Уведомление**

Когда рулевое колесо покрыто чехлом или водитель носит перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может повлиять на функцию обнаружения автоматического отклонения рук.

Система предупреждения о выезде за

пределы полосы движения LAS не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, погодных условиях, дорожных условиях или дорожных условиях. Функцию предупреждения о выезде за пределы

полосы движения нельзя использовать в следующих ситуациях:

- Загорится индикатор поворота.
 - Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает или выключена.
- Когда

закрыто. • Имеется чрезмерная тормозная сила.

• Когда скорость автомобиля меньше 60 км/ч.


• Разметка полос нечеткая, нечеткая или отсутствует.

• Камера сильно загрязнена, покрыта большим количеством льда или закрыта (например, скотчем).

• Столкновение с суровыми погодными условиями (например, сильный дождь, закат и т. д.).

LAS может работать неправильно, если датчики системы помощи водителю ограничены, см.


дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

 **Предупреждение**

• На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (например, дождь, снег, лед, большое количество водяного тумана и встречный свет). Иногда камера может не обнаружить полосу движения или не обнаружить ее. Это правильно. • Будьте предельно осторожны при вождении. • Всегда обращайте внимание на направление и полосу движения. • Не закрывайте обзор камеры внутреннего зеркала заднего вида предметами (например, скотчем).

область головока.

• Чтобы гарантировать правильную работу, камеры всегда должны быть очищены от грязи, льда и снега.

 **Уведомление**

• Если водитель включает указатель поворота и перестроится в соответствующем направлении, LAS будет заблокирован. Если водитель намеренно пересечет полосу, LAS будет заблокирован. • На LAS влияют погода, освещенность и четкость линий полосы движения, и ее производительность будет значительно ухудшаться в условиях контрового света, заката, когда дорога покрыта льдом и снегом, а также когда дорожное покрытие сильно изношено.

Мониторинг слепых зон

Система контроля слепых зон/ассистент слияния линий (BSD/LCA) BSD/LCA работает

через датчики помощи при вождении на левой и правой сторонах заднего бампера. Полосы во время движения автомобиля и предупреждают водителя, чтобы предотвратить возникновение опасности.

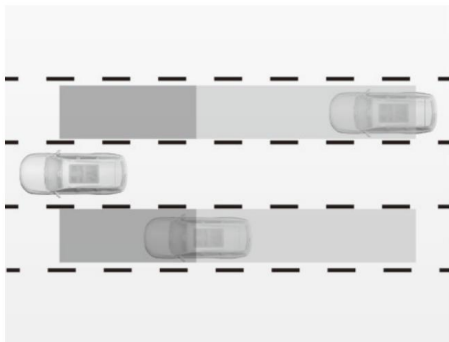




Иллюстрация: Зона обнаружения BSD/LCA

Когда BSD обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне водителя с обеих сторон транспортного средства или LCA обнаруживает быстро приближающееся транспортное средство в пределах 70 м за обеими сторонами транспортного средства, значок на дисплее прибора и световой индикатор на зеркале заднего вида загорятся. Если водитель в это время продолжает включать указатель поворота для смены полосы движения, сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны автомобиля будет гореть, и раздастся звуковой сигнал, напоминающий водителю об опасности столкновения.

Когда автомобиль движется и его скорость на 15 км/ч превышает скорость целевого автомобиля, BSD/LCA не будет работать.

 предупредить
<p>BSD/LCA — это информационная система, а не система предупреждения или безопасности, и она может работать некорректно при любых обстоятельствах. Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован системой BSD/LCA, для обеспечения безопасного перестроения вам все равно следует осмотреться и убедиться, что окружающая среда безопасна. • BSD/LCA не будет работать при реверсе. • Как водитель вы несете ответственность за обеспечение безопасности при смене полосы движения. • Даже если автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности движения по полосе вы должны обращать внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас, прежде чем перестраиваться.</p>
 Уведомление
<p>Запрещается прикреплять какие-либо предметы к линзе наружного зеркала заднего вида, чтобы не помешать нормальному использованию BSD/LCA.</p>

Визуальные предупреждающие значки на приборах

Иллюстрация: Система обнаружения слепых зон/линии предупреждения системы помощи при движении по линии



Включите/выключите BSD/LCA через центральный экран управления.

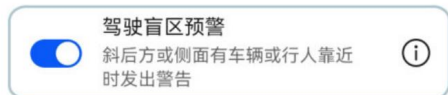



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Предупреждение о слепых зонах при вождении (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Предупреждение о слепых зонах при вождении: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы сделать его серым, чтобы отключить функцию.

 предупредить
<p>Эта система не освобождает человека от ответственности за правильную оценку условий зрения и условий движения.</p>

Ограничения BSD/LCA При следующих обстоятельствах

(включая, помимо прочего) функция BSD/LCA может быть нарушена или даже не подавать сигнал тревоги: • Система контроля слепых зон не используется для обнаружения транспортных средств, движущихся с очень низкой скоростью, или на относительно высоких скоростях.

• Система контроля слепых зон может не обнаруживать более мелкие объекты, такие как мотоциклы, электромобили, велосипеды и пешеходы. • При движении по крутым поворотам, склонам, а также

по очень широким или узким полосам движения. • Если датчик системы помощи водителю ограничен, BSD/LCA

может работать неправильно. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчика системы помощи водителю (см. стр. 96).

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Система предупреждения об открытии двери работает через датчики помощи при вождении, расположенные слева и справа на заднем бампере. Она может контролировать безопасность задней части автомобиля, когда дверь собирается открыться, когда дверь припаркована или движется на низкой скорости, и предупредит пассажиров автомобиля звуками и изображениями. Выложите полчище, чтобы избежать возможных инцидентов, связанных с безопасностью.

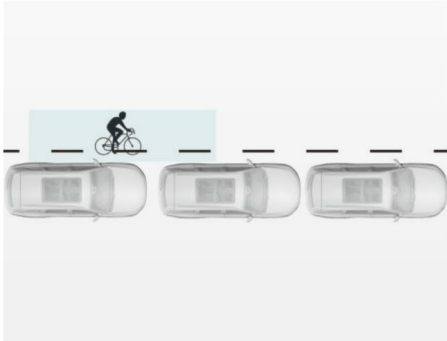


Иллюстрация: Зона обнаружения DOW. • Когда

транспортное средство припарковано или движется на низкой скорости (скорость автомобиля 5 км/ч), транспортное средство (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т. д.) или пешеход приближается к транспортному средству сзади и входит в зону сигнализации, все четыре двери закрыты, сигнальная лампа и окружающий свет автомобиля (красный) на наружном зеркале заднего вида загораются, напоминая водителю и пассажирам. • Если в это время водитель или пассажир откроет дверь с соответствующей стороны, на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны загорится сигнальная лампа и начнет мигать атмосферный свет автомобиля (красный), подаст звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю или пассажиру о риске аварии.



Уведомление

Запрещается прикреплять какие-либо предметы к линзе наружного зеркала заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию DOW.

Включение/выключение DOW через центральный экран управления.



开门预警

开门时后方有潜在碰撞危险时发出警告



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Дополнительные настройки безопасности (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Предупреждение об открытии двери: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; щелкните переключатель еще раз, чтобы выключить его серый, чтобы отключить функцию.



намекать

Вы можете настроить освещение салона так, чтобы оно загоралось одновременно с предупреждением DOW на центральном экране управления, чтобы напомнить водителю, что автомобиль приближается сзади (см. стр. 137).

Ограничения DOW DOW может работать

неправильно при определенных обстоятельствах: • Для транспортных средств, движущихся

слишком быстро. • Для целей с низкой скоростью (5 км/ч).

• Для меньших целей.

• Для неподвижных или медленно движущихся целей. • Во время

крутых поворотов, на спусках, а также когда полоса движения очень узкая или широкая.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе DOW, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

Предупреждение о переезде саади (RCTA) Система RCTA

контролирует заднюю часть в зоне действия радара. Во время этого процесса автомобиль приближается к автомобилю сбоку и саади и использует звуки и изображения, чтобы напомнить водителю о необходимости избегать столкновений.



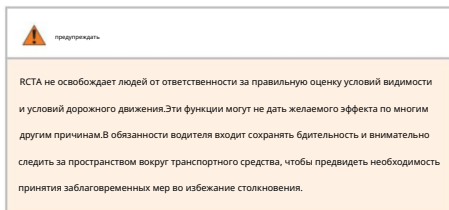
намекать

После включения автомобиля функция RCTA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.

Подсказка тревоги

Когда RCTA работает, если целевой автомобиль обнаружен сбоку и сзади автомобиля и условия сигнализации соблюдены, динамика в автомобиле инициирует голосовой сигнал с указанием направления.

При срабатывании тревоги RCTA на интерфейсе панорамного изображения появится соответствующий значок тревоги.



Ограничения RCTA Система не

всегда способна обнаружить транспортные средства, велосипеды и пешеходов. Ненужные, неточные или неэффективные предупреждения или пропущенные предупреждения могут возникать по разным причинам, особенно в следующих ситуациях:

- Дорога имеет крутые повороты.

- Видимость плохая из-за дорожных условий.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, RCTA может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

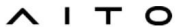
7

8

9

10

11




предупреждение о столкновении сзади

Предупреждение о столкновении сзади (RCW) RCW используется для

предупреждения водителя о риске столкновения сзади во время движения. Когда автомобиль позади находится слишком близко к собственному автомобилю и существует риск столкновения, это будет отображаться в виде изображения на дисплее прибора. В режиме спящего от R, если система обнаруживает препятствия в зоне наблюдения и удовлетворяет условиям тревоги, система активируется и запускает тревогу, выполняет двойные вспышки, и прибор подает сигнал тревоги с помощью графики и текста. Система предупреждения о столкновении сзади дополняет систему помощи при заднем столкновении и в основном используется для обнаружения транспортных средств. Более мелкие объекты, такие как велосипедисты, также могут быть обнаружены при благоприятных условиях.

предупреждающее сообщение

Визуальное предупреждающее сообщение в экстренных ситуациях.

 предупреждать

- Эта функция представляет собой функцию помощи водителю, предназначенную для повышения удобства и безопасности вождения автомобилем, и не может справиться с любым движением, погодными и дорожными условиями. - RCW может обеспечить раннее предупреждение о потенциальном столкновении, но вряд ли сократит время вашей реакции. - RCW никоим образом не заменяет внимание водителя к условиям дорожного движения или ответственности водителя за безопасную эксплуатацию автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного вождения автомобиля на соответствующей скорости, на соответствующем расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

вспомогательная система экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного

торможения Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи при вождении и может предоставить водителю раннее предупреждение, подготовку к раннему торможению, вспомогательное торможение и другую помощь в экстренных ситуациях. Когда система обнаруживает, что автомобиль находится в контакте с автомобилем впереди, пешеход или Когда существует потенциальный риск столкновения с другими объектами, будут поданы звуковые и визуальные сигналы тревоги, чтобы предоставить водителю достаточное время реакции. Когда ситуация продолжает ухудшаться, будет применено кратковременное торможение, и даже автоматическое Экстренное торможение будет выполняться в зависимости от степени чрезвычайной ситуации, чтобы помочь водителю избежать столкновения.

Вспомогательная система экстренного торможения разделена на следующие подсистемы:

- Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)
- Автоматическое экстренное торможение (AEB).



предупредить

- Ни одна автоматическая система не может гарантировать 100% нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не приближайте автомобиль к людям или объектам с целью проверки работы вспомогательной системы экстренного торможения, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система экстренного торможения является вспомогательной функцией для водителя, и вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Вспомогательная система экстренного торможения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных условиях или дорожных условиях.



Уведомление

- Не выключайте вспомогательную систему экстренного торможения по собственному желанию. Если эта функция выключена, вспомогательная функция не будет вмешиваться, когда существует риск столкновения автомобиля с автомобилем впереди или пешеходом.
- Если во время работы системы водитель резко затормозит или ускорится, вспомогательная система экстренного торможения не вмешается и не отключится.
- Вспомогательное экстренное торможение является вспомогательной функцией и не может полностью избежать столкновений на высоких скоростях или в экстремальных условиях работы. Водители всегда должны уделять внимание безопасности вождения. • Неправильный ремонт или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков, что повлияет на нормальную работу системы.



Уведомление

- Если вы подъедете слишком близко к идущему впереди транспортному средству, автомобиль выдаст предупреждение о столкновении. Если идущий впереди автомобиль внезапно замедлит скорость, столкновение может быть неизбежным. •

Когда автомобиль выдаст предупреждение о столкновении, если водитель внимателен (например, поворачивает рулевое колесо или применяет экстренное торможение), система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение.

- Вспомогательная функция экстренного торможения может вызвать ненужную сигнализацию и вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы (например, на извилистых главных дорогах и т. д.).

- Неисправность вспомогательной функции экстренного торможения может привести к нежелательному предупреждению и вмешательству в торможение, например, из-за смещения угла датчика помощи при вождении. • Если вспомогательная функция экстренного торможения запускает экстренное торможение, педаль тормоза будет тяжелее.

Предупреждающие значки на приборе



Значок предупреждения о прямом столкновении.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч и выше, когда система обнаруживает потенциальный риск столкновения, она напомнит водителю о потенциальном риске столкновения с помощью звуковых и визуальных

напоминаний. • Когда скорость автомобиля составляет от 30 до 130 км/ч, система может обнаружить движущихся или остановившихся транспортными средствами.

- Когда скорость автомобиля составляет 30–85 км/ч, система может обнаруживать неподвижные объекты.



предупредить

- FCW может обеспечить раннее предупреждение о потенциальном столкновении, но вред ли сократит время вашей реакции. • FCW никоим образом не заменяет внимание водителя к условиям дорожного движения или ответственность водителя за безопасное управление автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного вождения автомобиля на соответствующей скорости, на соответствующем расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ) Если скорость

автомобиль составляет 4-85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает меры по торможению или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие до избежания столкновения или смягчить его последствия. В это время на дисплее прибора появляется визуальное напоминание. • Частичное автоматическое экстренное

торможение: это автоматическое частичное торможение, которое срабатывает раньше (срабатывает одновременно с аварийным предупреждением). Его основная функция – дать водителю больше времени на реакцию. Если водитель не реагирует, оно также снизит аварийность, степень опасности.

• Автоматическое экстренное торможение на средней скорости: эта функция активируется на средних скоростях.

Когда система рассчитывает, что необходимо резкое и неудобное замедление, чтобы избежать столкновения, система активирует эту функцию и автоматически тормозит в максимально возможной степени, относительно скорости к препятствию. • Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не

реагирует на экстренное предупреждение и система определяет, что в зоне лобового столкновения находится пешеходы и существует риск столкновения, система автоматически замедлит ход.

АЕВ нельзя включить при следующих условиях подавления (включая, помимо прочего):

• Нажатие педали тормоза приводит к чрезмерному замедлению автомобиля. • Угол

рулевого колеса превышает 60° или рулевое колесо вращается слишком быстро. • Глубоко нажимайте на педаль акселератора

или часто нажимайте на педаль акселератора.

• Дверь со стороны водителя не закрыта.

• Ремень безопасности водителя не пристегнут.

• На дисплее прибора загорится значок отключения ESC. • Система контроля устойчивости кузова (ESC)

работает. • Радиус кривизны менее

125 м.

• Последняя активация произошла менее 20 секунд назад.

Включите/выключите дополнительное экстренное торможение через центральный экран управления.



前向碰撞预警
前方有潜在碰撞危险时发出警告



Иллюстрации: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля (в разных версиях существуют различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Предупреждение о лобовом столкновении: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию.



辅助紧急制动

前方有潜在碰撞危险时, 辅助进行制动



Иллюстрации: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Помощь

при экстренном торможении: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию.

Ограничения вспомогательной системы экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи водителю на лобовом стекле. При определенных обстоятельствах функция системы может быть ограничена или отключена: •

Сильный дождь.

водный туман, лед, снег или могут ухудшить работу датчика. Пожалуйста, держите поверхность датчика чистой, чтобы не повлиять на нормальную работу датчика. • Обнаружение может быть затруднено или задержано в определенных условиях.

Например, если сечение радиолокационного отражения цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, колесо, электрический велосипед или мотоцикл), система не сможет подтвердить, что находится перед целью. Риск расстояния до цели, что может привести к задержке или неспособности среагировать на этот тип транспортного средства, в этом случае водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства.



Уведомление

• Предупреждение о прямом столкновении может выдать предупреждение или задействовать тормоза, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, всегда будьте сосредоточены и следите за пространством перед вашим автомобилем, чтобы предсказать, потребуются ли какие-либо действия. • Вспомогательная система экстренного торможения не предназначена

для предотвращения столкновения. Лучше, что он может сделать, — это минимизировать последствия лобового столкновения, попытавшись снизить скорость движения. Использование вспомогательной системы экстренного торможения во избежание столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.



Уведомление

Когда радар миллиметрового диапазона находится в среде, где волны радара поглощаются или искажаются, вспомогательная система экстренного торможения будет недоступна: • Радар закрыт объектами с высокой

отражающей способностью, такими как дождь, снег, грязь и т. д. • Погода с плохой видимостью,

например, дождь, снег, сильный туман, дымка и т. д. • Зоны с небольшим количеством

объектов, такие как испытательные трассы, большие пустые парковочные места или пустыни.

• Туннели, строительные площадки или автостоянки и другие объекты, создающие помехи радиолокационным волнам.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, это может помешать правильной работе вспомогательной системы экстренного торможения, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Распознавание знаков ограничения скорости

Распознавание знака ограничения скорости (SLA) SLA работает через датчик

помощи при вождении на переднем стекле, система помощи при ограничении скорости считывает информацию об ограничении скорости от

дорожных знаков или навигационных систем, предоставляет водителю соответствующую информацию об ограничении скорости и

поддерживает Водитель. Скорость автомобиля контролируется в разумных пределах.

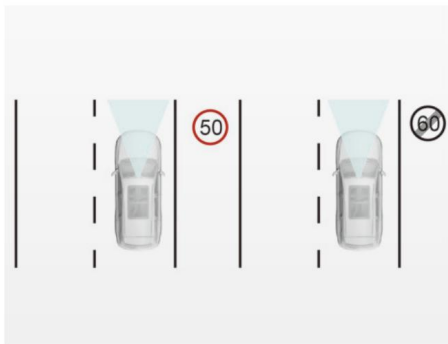


Иллюстрация: Значение ограничения скорости будет отображаться на дисплее прибора и проекционном дисплее (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю).



Уведомление

- Значок напоминания об ограничении скорости по прибору исчезнет на определенном расстоянии после того, как система распознает его. Водителем следует уделять внимание контролю скорости автомобиля в разумных пределах.
- Система знаков ограничения скорости может только распознавать знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда находится в руках водителя. Пожалуйста, водите разумно.
- Когда на параллельной полосе появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак ограничения скорости текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он едет по правильной полосе.
- На работу системы знаков ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. Работа значительно ухудшается при контровом освещении, на закате, в дождливые дни, в тумане, дыме, на льду и снегу, а также в плохих условиях дорожных знаков.
- Если автомобиль попал в аварию или датчик переустанавливается, рекомендуется обратиться в пользовательский центр ATO для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.



намекает

- После включения автомобиля функция SLA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.

Значение ограничения скорости на приборе получается датчиком помощи при вождении на переднем стекле, распознающим знак ограничения скорости на дороге. Оно может не соответствовать значению ограничения скорости на карте, и водителю необходимо принять собственное решение.

Ограничения скорости в зависимости от уровня обслуживания

Система может испытывать трудности с чтением знаков, например:

• Нерегулярным движением.

• Знаки, расположенные на кривых.

• Повернутый или поврежденный логотип.

• Знак, возвышающийся на шоссе.

• Логотип полностью или частично закрыт или его местоположение относительно скрыто.

• Метки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или пылью.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе

SLA, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).



предупреждает

- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с текущими условиями движения и дорожными условиями, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.
- Поскольку факторы окружающей среды могут повлиять на систему ограничения скорости, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

Интеллектуальная помощь в освещении

Интеллектуальная система управления светом (НМА)

НМА — это функция управления фарами, которая использует датчик помощи при вождении на переднем стекле для обнаружения задних фонарей идущего впереди автомобиля, фар и уличных фонарей встречных автомобилей, а также автоматически включает и выключает дальний свет, когда вокруг темно и впереди нет транспортных средств или уличных фонарей, эта функция автоматически включает дальний свет и наоборот переключается на ближний свет.



Уведомление

НМА представляет собой всего лишь систему помощи при вождении и не может применяться во всех ситуациях вождения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Включите/выключите НМА через центральный экран управления.



远近光灯智能切换

根据环境光线, 自动切换远光灯、近光灯

Иллюстрация: Настройки>Освещение>Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



напомнить

После включения функции, когда переключатель света находится в положении «АВТО» и свет соответствует условиям, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущих условия дорожного движения, только ближний свет. При включении фар на дисплее прибора загорается индикатор «». При автоматическом включении дальнего света на экране дисплея прибора загорается индикатор «».

Функциональность НМА будет нарушена при следующих условиях:

- Если система стабилизации автомобиля (ESC) активирована, система Запросы на легкие назначения не будут изменены.
- Если активирован левый или правый указатель поворота, переключение света будет торможение.
- Если скорость автомобиля составляет 20–40 км/ч, смена освещения будет отключена.
- Если окружающая яркость высокая (но не такая высокая, как требуется ближний свет), это повлияет на изменение освещенности.

Факторы, влияющие на функцию

Из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды в следующих ситуациях может потребоваться ручное переключение дальнего и ближнего света:

- Вождение в туманную или дождливую погоду.
- Вождение по заснеженным или грязным дорогам.
- Ездить при ярком лунном свете.

- Вождение в морозную дождливую погоду.

- Вождение по слабоосвещенным улицам.

• Когда загорятся передние противотуманные фары встречных автомобилей.

• На проезжей части или прилегающих дорогах есть пешеходы.

- Рядом с дорогой находится светоотражающие объекты световых знаков.

- Фары встречных автомобилей перегораживают заборы,

кусты и т.п.

- По другим дорогам едут

транспортные средства.

- Езда по холмам или выбоинам.

- Вождение на крутых поворотах.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, это может помешать правильной работе НМА, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчик системы помощи при парковке

Камера помощи при парковке

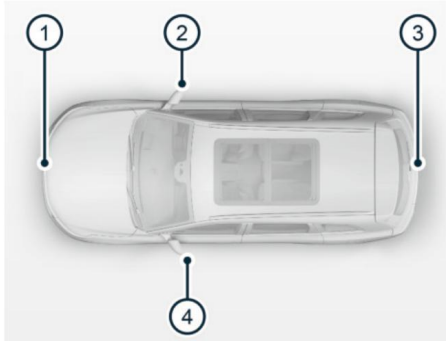


Иллюстрация: Расположение камеры системы помощи при парковке

- 1 передняя камера
- 2 камера наружного зеркала заднего вида (права) 3
- камера заднего вида
- 4 камера наружного зеркала заднего вида (слева)

радар системы помощи при парковке

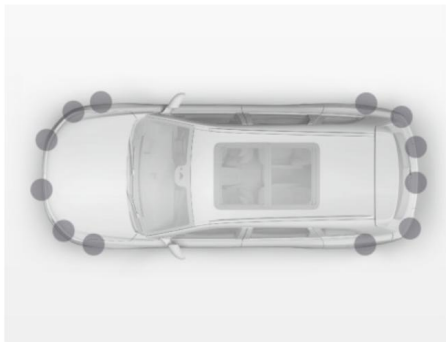


Иллюстрация: Расположение радара системы помощи при парковке

Автомобиль оснащен 12 ультразвуковыми радарами спереди и сзади, помогающими водителю при парковке.



Когда автомобиль подвергается удару или сильной вибрации, положение датчика системы помощи при парковке может сместиться, что приведет к снижению производительности системы. В тяжелых случаях система выдает сообщение о неисправности. При обнаружении неисправности обратитесь в АТОО, пользовательский центр немедленно.



- Для обеспечения наилучшего функционирования следите за тем, чтобы поверхности камеры системы помощи при парковке и ультразвукового радара были чистыми и свободными от грязи, пыли, капель воды, льда и другой грязи.
- Поскольку датчик системы помощи при парковке относительно точен, необходимо избегать столкновения с ним (контакта с ним острых предметов). Когда к камере или ультразвуковому радару прикрепляются посторонние предметы (например, частицы пыли и т. д.), При очистке не забудьте использовать проточную воду под низким давлением, чтобы сначала смыть посторонние предметы с поверхности. Затем аккуратно протрите ее чистой хлопчатобумажной тканью. Запрещается чистить ее непосредственно пальцами, сухими бумажными полотенцами или другими методами с помощью высокой коэффициент трения.

Ограничения датчиков системы помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке имеют определенные ограничения, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Когда на датчик системы помощи при парковке влияют дождь, туман, песчаная буря, лед и снег, сильная жара или сильная холодная погода, эффективность датчика может снизиться.
- Когда автомобиль находится на крутом склоне, датчик системы помощи при парковке может подать ложный сигнал тревоги.
- После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала датчик необходимо откалибровать повторно, чтобы не повлиять на работу системы помощи при парковке. Для модификации или ремонта обратитесь в центр послепродажного обслуживания АТОО. Ремонт, выполненный неавторизованными сервисными центрами, может привести к ухудшению качества парковки или даже к появлению царапин и столкновению.
- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать животных, небольшие транспортные средства (такие как велосипеды, самокаты, мотоциклы, трехколесные велосипеды, тележки для покупок в супермаркетах и т. д.), транспортные средства необычного вида, велосипедистов, пересекающие или приближающиеся движущиеся объекты (пешеходов, животных), транспортные средства и т. д.) или предметы на боковой стороне автомобиля.
- Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить сцены с большими перепадами, например ступеньки, обрывы и ямы.
- Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить препятствия, расположенные высоко над землей (например: лестницы над парковочным местом, пожарные ящики, расположенные над боковой частью парковочного места, задняя часть грузовиков/прицепов, высокие столбы или знаки и другие подвесные препятствия), и т. д.).
- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать расположенные ниже объекты. Такие объекты, как цепи, колючая проволока, кусты, углы столбов, узкие поверхности, плавные склоны, замки парковочных мест, специальные знаки парковочных мест, бордюры и т. д.
- Датчик системы помощи при парковке может быть не в состоянии обнаружить объекты с небольшими эффективными преломляющими поверхностями, например, цепи, колючую проволоку, кусты, края стоек, узкие поверхности, плавные уклоны, парковочные замки и т. д.

Специальные знаки парковочных мест, бордюры, открытые двери, столы и стулья,

тонкие столбы, каменные опоры, цветочные клумбы, беспорядочный мусор и т.

- д. Датчик системы помощи при парковке не обнаруживает плоские объекты на земле, объекты под бампером или объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Поле зрения камеры системы помощи при парковке ограничено, а отображаемое изображение в определенной степени деформируется. При парковке обратите внимание на относительное положение и наблюдайте за окружающей обстановкой.
 - Яркий солнечный свет, отражения, въезды в туннели и другие сцены с явными чередованиями света и темноты, прямой свет и темный свет могут повлиять на функцию обнаружения камеры системы помощи при парковке.
 - В дождливые дни обратите внимание на окружающую среду: поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, что приведет к искажению изображения. • Наклеивание каких-либо предметов (например, ленты, наклеек и т. д.) на камеру системы помощи при парковке повлияет на функции связанных систем.
 - При парковке обратите внимание на то, что находится вокруг, в том числе на людей, которые могут выйти на подъезжающую дорожку или объект.
 - При чистке автомобиля старайтесь не направлять водную пистолет высокого давления на датчик, иначе датчик может упасть или даже повредиться. • Датчик системы помощи при парковке загрязнен или положение установки слишком сильно изменено, что может привести к ухудшению характеристик или даже к сбою в работе, например, складывание зеркала заднего вида или частичное повреждение установочной части и т. д. • Если в зоне радаров системы помощи при парковке находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода, могут возникнуть ложные срабатывания сигнализации. Пользователи могут самостоятельно протирать и чистить датчик. Если сигнал тревоги не исчезнет, обратитесь в пользовательский центр AITO.
 - Датчик системы помощи при парковке имеет слепую зону и не может обнаруживать объекты под автомобилем или очень близко к нему. • Чем выше относительная скорость, тем больше задержка срабатывания датчика системы помощи при парковке. При высокой скорости автомобиля или быстро приближающихся других транспортных средств, пешеходах или других движущихся объектах обнаружение может быть несвоевременным. • Не устанавливайте слишком большую рамку номерного знака и не наклеивайте пленку на поверхность датчика без разрешения, чтобы избежать ложных срабатываний ультразвукового радара. • Когда поблизости присутствуют ультразвуковые шумы той же частоты (например, звуки металла, гудки автомобиля, направленные непосредственно на датчик), радар системы помощи при парковке может вызвать ложные срабатывания сигнализации.


Помощь при парковке

Помощь при парковке (APA) Автомобиль оснащен


дополнительной функцией парковки. При включении автомобиль автоматически определяет близлежащие парковочные места. Когда скорость автомобиля меньше 25 км/ч, автомобиль предложит вам остановиться при поиске доступного парковочного места, припарковаться невозможно, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч. Включите функцию помощи при парковке.

Включите/выключите APA через центральный экран управления.


Проведите вынос от верхней части центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.

 Помощь при парковке: нажмите кнопку дополнительной парковки, чтобы включить функцию дополнительной парковки.


При парковке действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. APA рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем, переключая, поворачивая, тормозя и перемещая его на парковочное место или из него.

 **предупредить**

- Как водитель вы несете ответственность за соблюдение требований законодательства и полную ответственность за безопасную парковку. * Даже если функция APA активна,
- вы всегда обязаны в случае необходимости вмешаться и взять на себя управление рулевым колесом или задействовать тормоза. * Всегда обращайте внимание на подсказки на центральном экране управления и немедленно
- принимайте управление автомобилем при выходе из функции APA.


 **Уведомление**

При выходе из строя любого из датчиков системы помощи при парковке функция помощи при парковке не будет работать.

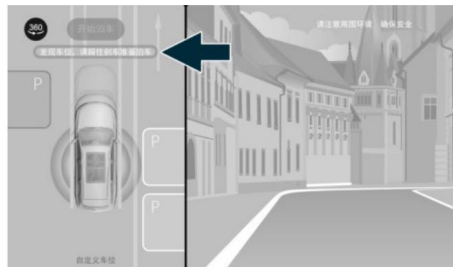
 **напомнить**

- Пока функция APA включена, можно управлять только содержимым интерфейса функции APA. Остальная часть центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс навигации или управления кондиционером и т. д.) не может отображаться и управляться, и голосовая функция недоступна. * Следующие изображения интерфейса въезда и
- выезда автомобиля предназначены только для иллюстрации, для получения подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.
- При поиске места для парковки соблюдайте разумное расстояние (около 0,5-2 м) от транспортных средств или препятствий с обеих сторон. В противном случае функция помощи при парковке не сможет точно определить парковочное место.
- Поддерживаются три типа парковочных мест: горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

Автомобиль припаркован на парковке

 **предупредить**

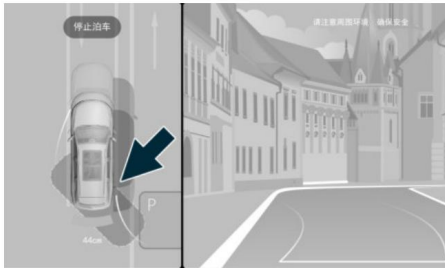
- Пожалуйста, подтвердите парковочное место, определенное APA, прежде чем продолжить работу с APA.
- При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



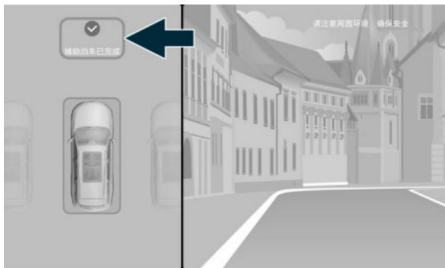
1. После включения APA управляет автомобилем, чтобы он двигался вперед на низкой скорости (скорость менее 25 км/ч) в поисках парковочных мест. При поиске парковочного места на центральном экране управления появляется синяя или белая рамка парковки. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и выберите парковочное место, на котором вы хотите припарковаться. Кнопка «Начать парковку» станет синей.



2. Нажмите педаль тормоза и нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



3. Заштрихованный автомобиль на рисунке — это следующая позиция для парковки. Если вы обнаружите, что тень автомобиля находится на других препятствиях и не останавливается при приближении транспортного средства, обязательно вовремя захватите автомобиль.



4. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выведет из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно заберите автомобиль.

① **напомнить**

- После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля, чтобы обеспечить правильную парковку. • Используйте эту функцию при движении вперед на низкой скорости. Если парковочного скорость автомобиля превышает 25 км/ч или 30 км/ч, поиск места не будет поддерживаться. Эта функция будет недоступна, и интерфейс закрывается.

Припаркуйтесь на парковочном месте, используя панорамные изображения

1. При использовании панорамных изображений после того, как автомобиль распознает, что поблизости есть свободное парковочное место, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок парковки "P". Нажмите этот значок, чтобы войти в систему помощи при парковке. 2. Припаркуйте автомобиль на парковочном месте (см. стр. 116).

Выберите себе парковочное место и припаркуйтесь на нем.

⚠ **предупреждение**

- При размещении парковочного места обязательно убедитесь, что выбранное парковочное место является доступным и безопасным. Система делает все возможное, чтобы припарковаться в выбранном месте, но система может быть не в состоянии точно определить, безопасно ли это место для парковки, а также не может полностью подтвердить, что парковка может быть успешной. • При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



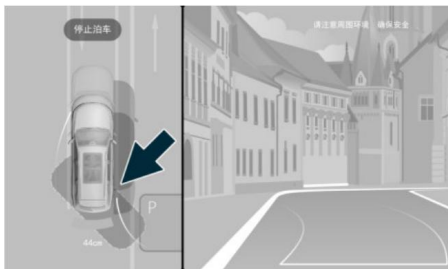
1. После включения АРА, после того, как водитель нажмет педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, он может нажать «Настроить парковочное место» в нижней части экрана, чтобы переключиться в режим парковки парковочного места по своему выбору.



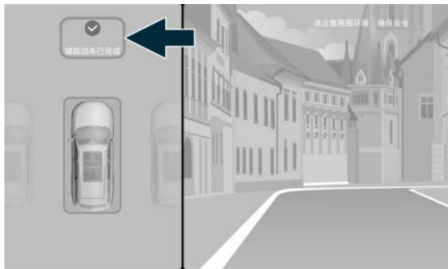
2. После нажатия «Настроить парковочное место» перетащите рамку парковочного места в подходящее место, чтобы разместить парковочное место. Размер пространства целевой позиции не может быть меньше размера внешнего пунктирного прямоугольника на виде. При размещении обратите внимание на окружающую среду. Рамку парковочного места нельзя размещать над другими препятствиями, а внутренняя рамка рамки парковочного места должна иметь как минимум три края, отображаемые на открытых участках с левой и правой стороны транспортного средства. Перетащите рамку парковочного места, чтобы изменить положение; щелкните рамку парковочного места, чтобы изменить угол; перетащите и поверните значок «P» для точной настройки угла.



3. После регулировки положения парковки нажмите педаль тормоза и нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



4. Защищенный автомобиль на картинке — это следующее место парковки. Если вы обнаружите, что тенью автомобиля находится на другом препятствии и не останавливается при приближении транспортного средства, не забудьте вовремя взять на себя управление транспортным средством.



5. После того, как автомобиль будет припаркован в парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно заберите автомобиль.

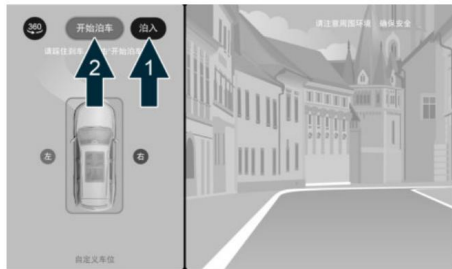
 **назвать**

После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля, чтобы обеспечить правильную парковку.

Парковочное место для автомобиля

 **предупредить**

Во время парковки всегда будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.

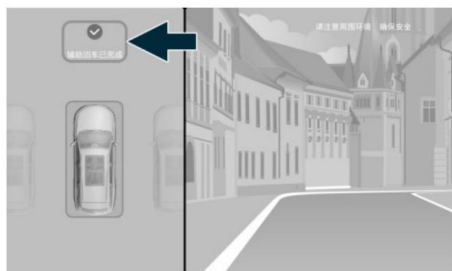


1. Включите APA, нажмите на педаль тормоза, нажмите «Припарковаться/Припарковаться» в правом верхнем углу автомобиля, когда автомобиль неподвижен, чтобы переключиться в режим парковки (в режиме парковки на значке отображается текст «Припарковаться») и выберите направление выезда. Нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.

 **назвать**

Если система обнаружит, что дорога впереди относительно пуста, на центральном экране управления будет предложено припарковать автомобиль самостоятельно.

2. Согласно подсказкам на центральном экране управления отпустите педаль тормоза и тарель.



3. После того, как автомобиль выедет с парковочного места, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно заберите автомобиль.

1 НАМЕКАТЬ

- При парковке вне парковочного места система по умолчанию паркует автомобиль слева. Вы можете вручную выбрать парковку справа. • Эта функция поддерживает только боковую парковку и только переднюю парковку. После парковки передней части автомобиля вам необходимо самостоятельно выехать с парковочного места.
- Эту функцию нельзя использовать, если автомобиль обнаруживает, что окружающая среда относительно пуста.
- При парковке на парковочном месте или выезде из него вы можете замедлить скорость или временно припарковаться, слегка нажав педаль тормоза.

Ограничения АПА

Во время парковки работа АПА будет приостановлена при возникновении следующих условий:

После устранения этих условий вы можете выбрать АПА для продолжения работы: • Дверь ,

передний капот, багажник, крышка топливного бака или крышка зарядного порта открыты. •

Зеркало заднего вида

складывается. • Ремень

безопасности водителя не пристегнут.

• На пути парковки встречаются препятствия. Во время парковки АПА будет отключена и вынуждена выйти при возникновении следующих ситуаций, в которых вы должны взять на себя управление транспортным средством:

• Водитель управляет рулевым колесом, педалью акселератора и коробкой передач.

• Парковочное место слишком маленькое.

• Превышение скорости при парковке, сверхурочная работа и слишком много

перезадов. • Дополнительная система парковки или связанные с ней системы неисправны.

• Слишком много пауз.

• Транспортные средства заблокированы и не могут

проехать. • Функция ESC активирована. •

Используйте цепи противоскольжения.

АПА только помогает при парковке и не может применяться ко всем сценариям парковки.

Например, не будут поддерживаться парковочные места в следующих сценариях: •

Линии парковочных мест сильно запылены или нечетки. •

Необычные парковочные места специальной формы.

• Парковочные места в некоторых углах.

• Парковочное место слишком

маленькое. • Треккерные

парковочные места. • Несколько ступенчатых парковочных мест.

• Некоторые парковочные места расположены в углах.

• Другие необычные парковочные места (по всей стране), такие как необычные типы линий парковочных мест,

парковочные места в специальных местах на парковках, парковочные места вдоль скал/бордюров/ ступенек или парковочные места на берегу реки. • Парковочные

места, которые заняты, но не могут быть точно обнаружены системой, например, необычные замки на полу, ограничения на парковку, загроможденный мусор, низкие или полые препятствия внутри и вокруг парковочных мест, специальные парковочные места и т. д.

• Парковочные места и близлежащие парковочные места рядом с задней частью грузовиков или прицепов или других транспортных средств, вторгающихся в часть парковочного места.

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, это может помешать АПА работать должным образом, см. дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 114).

1 НАМЕКАТЬ

- При использовании функции АПА для парковки автомобиля на парковочном месте рядом с бордюром парковочное расстояние, установленное этой функцией, может превышать бордюр, поэтому вам необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы вмешаться и покинуть парковку в соответствии с реальной ситуацией. Чтобы предотвратить Поднятые плечи могут повредить шины или колеса. •

Использование неоригинальных шин или неправильное давление воздуха может повлиять на работу системы помощи при парковке АПА. Парковка может оказаться неудачной в таких сценариях, как парковочные места у тротуара и большие пандусы: трехмерные парковочные места в гараже не поддерживаются.

• АПА будет регулировать положение тела в соответствии с условиями парковки и не будет каждый раз парковаться в центре. • АПА

не может гарантировать полное правильное распознавание и реакцию на окружающую среду, и водитель обязан обращать внимание на безопасность парковки, например,

АПА не может распознать ближайшие ступеньки или скалы и не сможет вовремя избежать быстро приближающихся транспортных средств.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

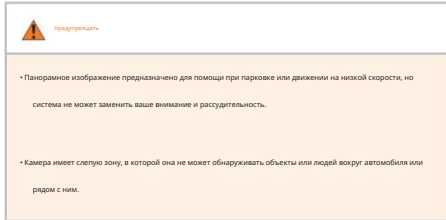
10

11

панорамное изображение

Панорамное

Изображение Панорамное изображение фиксирует ситуацию вокруг автомобиля через парковочную камеру и отображает ее на центральном экране управления. Эта система позволяет уменьшить слепые зоны в поле зрения, помочь пользователям плавно парковаться и улучшить проходимость на узких дорогах, в узких переулках и т. д. Сцен.



Интерфейс панорамного изображения



Иллюстрация: Интерфейс панорамного изображения (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

1 переключение области отображения изображения и напоминание о приближении к препятствию.

2 переключение режима 2D/3D

3 настройки

выключатель	Функция
	2D вид спереди: нажмите на точку на передней стороне модели автомобиля.
	2D вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля.
	2D вид слева: нажмите на точку слева от модели автомобиля.
	2D вид справа: нажмите на точку справа от модели автомобиля.
	Вид ступицы колеса: нажмите на точку сверху модели автомобиля.
	3D просмотр: поверните кнопку угла обзора, чтобы переключаться между различными углами обзора.

выключатель	Функция
	Установите кнопку для включения/выключения рулевого управления на низкой скорости, панорамного обзора, прозрачного кузова автомобиля, звука переднего радарра или функции линии передней колес автомобиля.

напоминать

- При переключении передачи заднего хода (передача R) для входа в функцию панорамной парковки оставшаяся часть центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс навигации или управления кондиционером и т. д.) не может отображаться и управляться, а голосовой сигнал функция недоступна.
- После включения функции прозрачной модели автомобиля на центральном экране управления отображается полупрозрачный кузов автомобиля. Вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положениях четырех шин, что поможет вам управлять автомобилем по более сложным дорогам.

Включить/выключить панорамное изображение

Открыть интерфейс панорамного изображения можно следующими способами:

- Переключитесь на передачу заднего хода (передача R).
- Нажмите значок «Центр приложений»-Панорамная парковка на центральном экране управления. • Нажмите кнопку «Панорамное изображение» на рулевом колесе. • Включите рулевое управление на низкой скорости и функцию панорамного изображения, а также включите указатель поворота во время движения автомобиля.
- Когда автомобиль скользит и система

обнаруживает препятствие.

• Голосовое управление включено.

• В интерфейсе APA нажмите переключатель панорамного изображения.

Уведомление

- После переключения с передачи заднего хода (передача R) на передачу переднего хода (передача D) передача автоматически отключится, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч. • Выйдете из этой

Автоматический выход, когда скорость движения вперед превышает 30 км/ч. • Выйдите из этой функции после того, как автомобиль переключится с любой передачи на парковку (P).

- При включении панорамного изображения через указатель поворота, не выполняя других операций по переключению вида, выйдете из этой функции после того, как указатель поворота вернется в прямое положение.
- Функция панорамного

изображения не может быть активирована, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

- Когда интерфейс панорамного изображения находится в режиме неверхней передачи (передача R) из этой функции можно выйти с помощью главного переключателя интерфейса на центральном экране управления.

• Нажмите переключатель «Панорамное изображение» на рулевом колесе, чтобы выйти из этой функции.

- Голосовая функция интерфейса панорамного изображения не работает.

линия траектории автомобиля

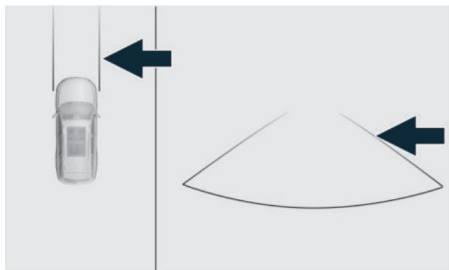


Иллюстрация: Траектория автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю)

После включения

системы панорамного изображения траектория движения автомобиля отображается на центральном экране управления.

Когда транспортное средство движется вперед, отображается передняя линия колес транспортного средства.

• Когда автомобиль движется назад, отображается задняя линия колес автомобиля.



Уведомление

- Левая часть изображения — это линия контура кузова, а правая часть изображения — внешняя линия колес.
- Линия траектории движения автомобиля основана на наземном рисунке. Обращайте внимание на объекты, расположенные выше земли, чтобы избежать неправильной оценки безопасной траектории.
- Линия траектории предназначена только для вспомогательного использования и может отличаться от реальной ситуации.

Ограничения панорамных изображений

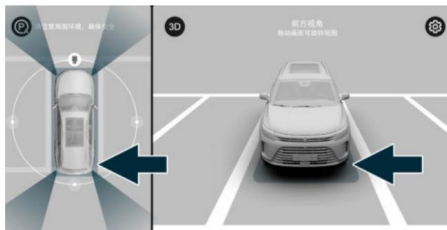


Иллюстрация: Слепая зона панорамного изображения (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В четырех углах панорамного изображения сверху имеются слепые зоны. Трехмерные объекты, расположенные выше земли, будут отображаться не полностью или даже полностью исчезать. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на окружающую среду.



намекает

Функция панорамного изображения с функцией заполнения слепых зон (включая вид сверху, 3D-режим, вид справа) и всегда включен и не следит за изменениями в элементах настройки прозрачного кузова автомобиля.

В поле зрения камеры имеется слепое пятно, а изображение, отображаемое после обработки, имеет определенную степень визуальных искажений. Обратите внимание на относительное положение. Например: изгиб, несоответствие соотношения длины и ширины по сравнению с реальным объектом, расстояние между препятствиями и определенная степень двоения в 3D-виде. Когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия будут частично увеличены, а периферийный дисплей может быть неполным или

непропорциональным; Может вызывать дискомфорт у пользователей. Если датчик системы помощи при парковке ограничен, панорамное изображение может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 114).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Реверсивная радиолокационная система

Реверсивная радиолокационная система

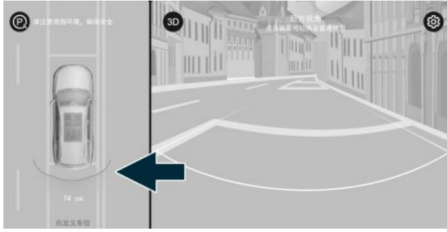


Иллюстрация: Система определения расстояния до препятствий (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль).

Выделенная область сектора указывает на то, что в этой области обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту подсвеченный сектор меняет цвет с желтого на красный. Вы услышите звуковой сигнал, и чем ближе автомобиль к объекту, тем выше частота звукового сигнала. Радар заднего вида подает сигнал тревоги при обнаружении объектов в следующем диапазоне движения автомобиля:

- Примерно в 1 м прямо перед собой.
- Примерно в 1,5 м непосредственно позади.
- Четыре угла имеют высоту около 0,8 м. • Сторона

составляет около 0,8 м.



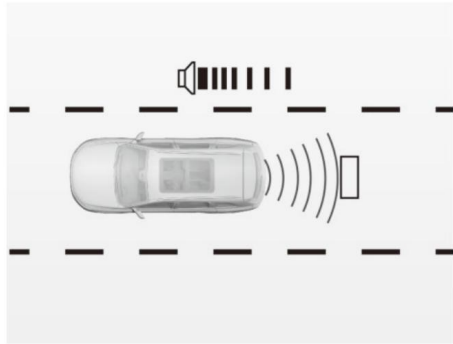
Уведомление

- Радарная система заднего хода не является системой безопасности. Она помогает при парковке. Даже если она используется, система не может заменить ваше внимание и рассудительность. • Радарная система заднего хода представляет собой вспомогательную систему на низкой скорости (в пределах 15 км/ч). Чем выше скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания сигнализации автомобиля. Когда относительная скорость велика, может оказаться невозможным даже вовремя подать сигнал тревоги. Пожалуйста, водите осторожно. • Как водитель вы несете ответственность за соблюдение требований законодательства и полную ответственность за безопасную парковку.

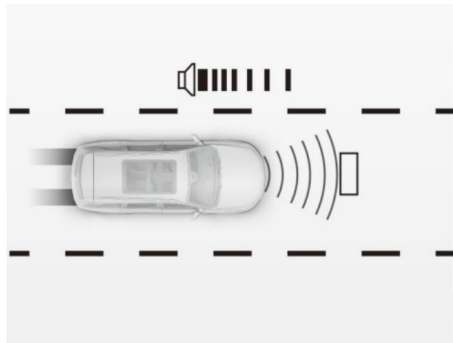


напоминать

- Когда радарная система заднего хода обнаруживает, что автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия впереди, вспомогательная информация о расстоянии до препятствия впереди также появляется в области отображения в правой части дисплея прибора. • Для относительно неподвижных целей звуковой сигнал переднего радара исчезает через 3 секунды. (Кроме красной зоны тревоги).



После того, как автомобиль заводится и вы переводите рычаг переключения передач в положение задней передачи (R) для движения назад, передний и задний радары автоматически включаются.



После запуска двигателя, переключения передач в положении D/N и скорости автомобиля ниже 15 км/ч автоматически включается передний радар. Подает звуковой предупреждающий сигнал при приближении к препятствию. При открытии интерфейса

панорамного изображения препятствия, приближающиеся сзади, также будут отображаться, но звукового сигнала не будет.



Уведомление

При повреждении любого из 6 ультразвуковых радаров спереди 6 ультразвуковых радаров спереди перестают работать; то же самое относится и к задней части. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время вождения.

Включите/выключите звук переднего радара через центральный экран управления.



前雷达提示音

低速行驶时，车辆前向距离小于安全距离发出提示音



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Звуковой сигнал переднего радара (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Звуковой

сигнал переднего радара: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы включить его серый, чтобы отключить функцию.

Ограничения реверсивных радиолокационных систем

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, радарная система заднего хода может работать неправильно. Дополнительные сведения об ограничениях датчика системы помощи при парковке см. на стр. 114.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11


система мониторинга водителя

Система мониторинга водителя (DMS)



Иллюстрация: Расположение камеры контроля состояния водителя

DMS определяет состояние водителя с помощью камеры наблюдения за состоянием водителя. Если будет установлено, что водитель устал от вождения или отвлекается, система отправит звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости обеспечить безопасность вождения.

 предупреждение

- Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в процесс вождения. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Никогда не садитесь за руль в утомленном состоянии. В обязанности водителя всегда входит поддержание здорового и внимательного состояния вождения. • Предупреждения DMS нельзя игнорировать. После того, как система выдает предупреждение об усталости или отвлечении от вождения, водитель должен незамедлительно скорректировать свое поведение за рулем или остановиться и отдохнуть.

Включите/выключите DMS через центральный экран управления.

疲劳监测


Иллюстрация: Настройки>Вождение>Мониторинг усталости и отвлечения внимания (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Мониторинг усталости: после включения этой функции следите за тем, находитесь ли водитель в состоянии усталости.

分神监测

Иллюстрация: Настройки>Вождение>Мониторинг усталости и отвлечения внимания (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Мониторинг отвлечения внимания: после включения этой функции следите за тем, отвлекается ли водитель

 **напоминать**

Если система не сможет правильно распознать лицо водителя, она не сможет включить DMS. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить правильную работу системы DMS.

Ограничения DMS могут быть

затронуты при следующих обстоятельствах:

- Камера контроля состояния водителя заблокирована.
- Носите солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, закрывающие лицо.
- Яркий свет снижает возможности обнаружения камеры. • Разрешение камеры наблюдения за состоянием водителя отключено.

система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) Ваш

автомобиль оборудован активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Дисплей прибора, интерфейс контроля давления в шинах



Иллюстрация: Дисплей интерфейса контроля давления в шинах (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Вы

можете выбрать интерфейс информации о давлении в шинах с помощью информационной карты автомобиля в левой части дисплея прибора, чтобы проверить давление в шинах.

Центральный экран управления, интерфейс контроля давления в шинах



Иллюстрация: Настройки > Статус автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Вы можете просматривать информацию о давлении в шинах на центральном экране управления.

Высокая температура шины, низкий заряд батареи датчика или сигнал неисправности. Когда

температура шины высокая, батарея датчика давления в шинах разряжена или активируется сигнал неисправности, соответствующая сигнальная шина начинает мигать в сопровождении звукового сигнала и появляется соответствующее сообщение с подсказкой, на дисплее прибора.

Сигнализация низкого и высокого давления в шинах

При срабатывании сигнализации низкого или высокого давления в шинах соответствующая сигнальная шина начинает загораться красным светом, сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой, дисплея прибора.

предупредить

Если во время движения автомобиля сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах мигает какое-то время, а затем продолжает гореть, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в пользовательский центр AITO.

напомнить

- Регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона.
- Системы контроля давления в шинах не могут заранее выявить серьезное повреждение шин, вызванное внешними факторами (например, проколами), а также не могут определить естественную, равномерную потерю давления во всех шинах с течением времени.
- После каждой остановки и включения питания данные о давлении в шинах будут последними полученными. Транспортное средство должно двигаться со скоростью 25–30 км/ч в течение более 5 минут, прежде чем они смогут быть обновлены до данных в реальном времени, значение давления в шинах.

Факторы, которые могут привести к ненормальной работе системы контроля давления в шинах

• Установка несовместимых шин или модификаций колес.

• В шине есть жидкость или в нее попала жидкость для ремонта

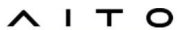
• Езжайте с установленными цепями противоскольжения.

Рядом с телевизионными станциями, заправочными станциями, аэропортами и другими объектами, генерирующими сильные радиоволны

или электрические помехи. • Установите аксессуары, которые могут создавать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля.

Уведомление

Замена разрешается заменять только колеса с указанными характеристиками, в противном случае нормальная работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.



Звук предупреждения пешеходов о низкой скорости

Поскольку электромобили издают относительно мало шума при движении на низких скоростях, окружающим пешеходам трудно их обнаружить. Чтобы повысить безопасность вождения, эта функция издает предупреждающий звуковой сигнал, когда скорость автомобиля меньше 20 км/ч, что может окружающие пешеходы лучше осведомлены. - Когда автомобиль

движется и его скорость ниже 20 км/ч, предупреждающий звук будет усиливаться по мере увеличения скорости автомобиля. - Когда автомобиль находится на передаче заднего

хода (передача R) и неподвижен, система также подает предупреждающий звуковой сигнал.



предупредить

Если автомобиль не издает предупреждающий звуковой сигнал при движении на низкой скорости, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.

регистратор вождения

Системный Обзор



Иллюстрация: Расположение регистратора движения

Автомобиль оснащен функцией записи вождения. Камера видеорегистратора высокой четкости установлена в многофункциональной сенсорной крышке за внутренним зеркалом заднего вида. Система полностью записывает изображения, звуки, состояние автомобиля и т. д. во время движения автомобиля, находится за рулем и может быстро, правдиво и точно использовать изображения. Информация помогает сотрудникам ГИБДД справедливо, беспристрастно и разумно реагировать на дорожно-транспортные происшествия, а также защищает права и интересы водителей от ущемления.

намекать

- При использовании записывающего устройства сначала очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить качество записи.

- При плохой видимости в плохую погоду (например, дождь, снег, туман, дым, пыль, дымка, мороз и т. д.) качество изображения записывающего устройства может ухудшиться.

- Во время движения автомобиля не пользуйтесь записывающим устройством и не смотрите видео, чтобы не повлиять на безопасность вождения.

- Не используйте записывающее устройство в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, чтобы избежать разрядки аккумулятора и повлиять на нормальный запуск

- Регистратор вождения используется только для помощи при вождении или для определения ответственности за несчастный случай. Используйте его в соответствии с местными законами и правилами.

Введение функции

Экстренная запись

Методы экстренной записи делятся на автоматическую запись по триггеру и ручную запись по триггеру. При обнаружении столкновения система автоматически запускает захват видео; захват видео можно запустить вручную в приложении для записи видео.

намекать

После запуска функции экстренной записи система автоматически записывает почти 2 минуты видео до и после времени запуска и сохраняет его в папке записи снимков. Видео моментальных снимков не будет автоматически перезаписано. Его необходимо удалить вручную, когда папка заполнена.

Циклическая запись

По умолчанию функция отключена. После включения этой функции в приложении записи вождения при каждом запуске автомобиля система будет автоматически записывать циклическое видео до тех пор, пока автомобиль не будет выключен.

намекать

Циклические записи хранятся в папке циклической записи. Когда папка заполнена, самое старое видео будет перезаписано последним видео.

Воспроизведение видео:

в главном интерфейсе вы можете просматривать моментальные видео, циклические видеоролики и изображения, записанные записывающим устройством.

Фотографии

Делайте снимки перед автомобилем или снимки экрана при воспроизведении видео.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управление регистратором вождения



Иллюстрация: Пользователь и приложение > Центр приложений (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю). В интерфейсе центра

приложений на центральном экране управления нажмите «Переключатель регистратора вождения», чтобы просмотреть экран в реальном времени.

Основной интерфейс регистратора вождения



Иллюстрация: Основной интерфейс регистратора вождения

- 1 Нажмите переключатель, чтобы просмотреть замкнутое видео.
- 2 Нажмите переключатель, чтобы просмотреть циклическую запись. 3 Нажмите переключатель, чтобы просмотреть изображение.
- 4 Нажмите, чтобы переключиться на экран мониторинга вождения в реальном времени.
- 5 Нажмите переключатель, чтобы переключиться в режим редактирования, чтобы удалить сохраненные видео и изображения и экспортировать их на телефон. Для циклической записи вы также можете заблокировать видео. После блокировки видео нельзя будет перезаписать.
- 6 Нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки регистратора вождения.

Настройте регистратор вождения через центральный экран управления.

Параметры регистратора вождения можно установить на центральном экране управления. В интерфейсе просмотра щелкните значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.



Иллюстрация: Регистратор движения > Настройки (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Регистратор вождения: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



Иллюстрация: Регистратор вождения > Настройки (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю) Запись во время записи

видео: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы сделать его серым, чтобы включить выключить функцию.



Иллюстрация: Регистратор движения > Настройки (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Водной знак с информацией о вождении: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.



Иллюстрация: Регистратор вождения > Настройки (в разных версиях существуют различия, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

О: Вы можете просмотреть информацию о версии регистратора вождения и восстановить настройки по умолчанию.



Иллюстрация: Регистратор вождения > Настройки (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю) Место для хранения на

Удиск: вы можете проверить использование Удиска.

Использование USB-накопителя для записи вождения

Вы можете вставить флэш-накопитель USB в порт USB видеорегистратора (см. стр. 87) для хранения фотографий или видео.

и **намекает**

- Не вставляйте и не извлекайте USB-накопитель при выключенном питании, иначе последние несколько секунд записи будут потеряны, а USB-накопитель может быть даже поврежден. - Если на USB-накопителе слишком много данных, доступная емкость мала, скорость записи на карту может снизиться. Рекомендуется выполнять резервное копирование данных и форматировать их через центральный экран управления. - Рекомендуется использовать

У-диск исключительно для записывающих устройств для вождения. Если на У-диске хранится слишком много пользовательских данных (не используемых записывающими устройствами для вождения), а оставшаяся память составляет менее 2 Гб, записывающее устройство для вождения может не распознать карту. .

хедз-ап дисплей

Проекционный дисплей (HUD)

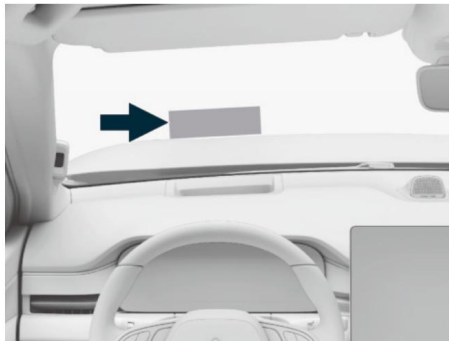


Иллюстрация: Положение проекции проекционного дисплея.


Проекционный дисплей объединяет приборы и навигационную систему и отображает соответствующую информацию на лобовом стекле перед водителем. На

проекционный дисплей выводится соответствующая

информация: • Текущая

скорость автомобиля. •

Дорожная навигация. • Информация о помощи при вождении и т. д.

 предупреждать


- Перед поездкой проверьте и подтвердите, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости изображения может затруднить поле зрения водителя и стать причиной аварии, что приведет к травмам или травмам.
- смерть. • Не продолжайте смотреть на проекционный дисплей во время вождения, иначе вы не сможете видеть пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Включите/выключите HUD через центральный экран управления.



Иллюстрация: «Настройки» > «Дисплей» > «Проекционный дисплей» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Проекционный дисплей: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы включить он серый, чтобы отключить функцию.

 **намекать**

- Из-за поляризационных солнцезащитных очков проекционный дисплей будет нечетким. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки. • Четкость интерфейса проекционного дисплея можно улучшить, отрегулировав высоту сиденья и высоту проекционного дисплея.

Настройка HUD

Нажмите «Heads Display» в правом нижнем углу, чтобы войти в интерфейс настройки Heads-up Display.



Иллюстрация: Настройки-Дисплей (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Яркость: регулировка яркости дисплея HUD.

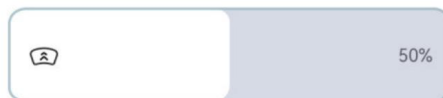


Иллюстрация: «Настройки» > «Дисплей» (в разных версиях существуют различия, пожалуйста, обратитесь к

реальному автомобилю). Высота: отрегулируйте высоту дисплея HUD.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Меры предосторожности при очистке и использовании



Иллюстрация: Очистка области проектора проекционного дисплея

Аккуратно протрите область проектора HUD чистой сухой тканью из микрофибры, при необходимости слегка увлажнив ткань из микрофибры.



Уведомление

- Не размещайте контейнеры с жидкостью рядом с проекционным проектором, так как жидкости могут вызвать электрические неисправности, если попадут в зону проектора. • Не размещайте какие-либо предметы и наклейки на проекторе проекционного дисплея или в области проекции на лобовом стекле, так как это может прервать индикацию проекционного дисплея. • Не прикасайтесь к внутренней части проектора с проекционным дисплеем и не бросайте в проектор предметы с острыми краями или подобные предметы, так как это может привести к механической поломке.

Электронная система взимания платы за проезд

Электронный сбор платы за проезд (ETC)

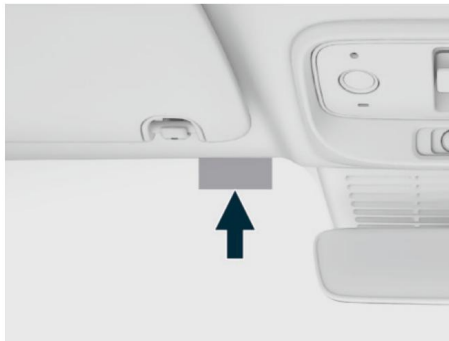


Иллюстрация: расположение ETC

ETC — это автоматизированная система взимания платы за проезд, используемая на пунктах взимания платы за проезд по

шоссе или мостам. Если ваш автомобиль оснащен ETC, вам необходимо активировать его перед использованием.

ETC свяжет вашу личную информацию и информацию об автомобиле. Пожалуйста, заранее подготовьте удостоверение личности, водительские права и банковскую карту. 1.

Войдите в апплет WeChat «Китайская служба ETC». 2. Выполните авторизацию

и войдите в систему с аутентификацией по настоящему имени.

3. Нажмите «Обработка ETC» на домашней странице мини-программы.

4. Следуйте инструкциям, чтобы заполнить такую информацию, как подпись учетной записи, сертификация транспортного средства

и привязка транспортного средства. 5. После заполнения информации включите Bluetooth мобильного телефона для

подключения к Bluetooth устройству. 6. Нажмите переключатель «Активация в один клик», чтобы активировать устройство.

① нажимать

- Нажмите кнопку Bluetooth на боковой стороне устройства, и Bluetooth включится на 3 минуты. Если Bluetooth мобильного телефона не будет подключен в течение 3 минут, Bluetooth устройства перейдет в спящий режим; если Bluetooth будет подключен в течение 3 минут, 3 минут, но не активировано, соединение Bluetooth будет разорвано через 5 минут. •

Оригинальный функциональный модуль ETC необходимо заказывать заранее. Для получения подробной информации обратитесь в центр пользователя AITO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Дистанционное управление

Приложение AITO Дистанционное управление Вы

можно удаленно общаться с автомобилем через свой мобильный телефон. Сначала загрузите приложение AITO на свой мобильный телефон и выполните привязку автомобиля и аутентификацию по настоящему имени, чтобы убедиться, что автомобиль готов, чтобы вы могли общаться с мобильное приложение. Управляйте транспортным средством удаленно через приложение

AITO на своем мобильном телефоне. Если условия для дистанционного управления соблюдены, просто нажмите на соответствующий интерфейс. Конкретные функции следующие: • Проверка состояния автомобиля. •

Дистанционная разблокировка.

• Дистанционно поднимать/опускать окна.

• Световой люк с дистанционным

управлением. • Дистанционное управление

багажником. • Удаленный поиск автомобиля.

• Дистанционный обогрев сидений: температуру обогрева каждого сиденья можно регулировать индивидуально.

• Дистанционное управление кондиционером: включая включение и выключение, регулировку температуры, а также время резервирования кондиционера и режим резервирования (после дистанционного включения кондиционера состояние питания находится в положении «ВКЛ» и в дистанционном режиме; наступление на автомобиль педаль тормоза переключит дистанционный режим в локальный режим), состояние питания переключится с ВКЛ на ВЫКЛ, кондиционер выключится).

 НАМЕКАТЬ

- Учетная запись приложения AITO и учетная запись Huawei Wallet — это одна и та же учетная запись; для получения дополнительных функций дистанционного управления проверьте приложение.
- Приложение регулярно обновляется, поэтому доступные функции, описанные в этом руководстве, могут быть не самыми последними. Для получения дополнительной информации об этом приложении обратитесь в Центр пользователей AITO. • Во время использования функций дистанционного обогрева сидений и дистанционного управления кондиционером, если аккумулятор автомобиля разряжен, приложение AITO предложит соответствующую информацию, и автомобиль автоматически запустит расширитель диалога, чтобы обеспечить нормальную работу кондиционера и функции подогрева сидений Обратите внимание на автомобиль Вокруг не должно быть никаких препятствий.

Ключ от готового телефона

Ключи Bluetooth для мобильных телефонов и ключи NFC для мобильных устройств Прежде чем

подать заявку на использование ключей Bluetooth/NFC, вам необходимо загрузить приложение (AITO) и выполнить привязку автомобиля и аутентификацию по настоящему имени. При регистрации ключа Bluetooth/NFC вам необходимо убедиться, что ваш мобильный телефон подключен к Интернету.



Иллюстрация: Домашняя страница приложения «Автомобиль (конкретные подробные этапы работы зависит от приложения AITO) 1. На главной

странице приложения «Интерфейс автомобиля нажмите «Цифровой автомобильный ключ», чтобы войти в интерфейс приложения ключа Bluetooth и NFC-ключа мобильного телефона.



Иллюстрация: Приложение ключа приложения (конкретные подробные этапы работы зависит от приложения AITO) 2. Нажмите «Функция

Bluetooth» или «Функция NFC» и согласитесь с пользовательским соглашением об обслуживании, затем подайте заявку на ключ Bluetooth или мобильный телефон. NFC-ключ.

 НАМЕКАТЬ

Ключи NFC для мобильных телефонов поддерживают только некоторые модели Huawei и Honor, поддерживающие функции NFC. Конкретные модели зависят от моделей, отображаемых в приложениях Huawei Wallet и Honor Wallet.

3. После успешной подачи заявки на получение ключа Bluetooth используйте свой мобильный телефон для подключения к Bluetooth автомобиля для сопряжения с мобильным телефоном. После завершения сопряжения интерфейс покажет, что Bluetooth подключен.



Иллюстрация: применение ключа приложения прошло успешно (подробные шаги приведены ниже).

Приложение AITO имеет преимущественную силу.

1 **намека**

- Вы также можете подать заявку на получение носимого ключа, который поддерживает только некоторые устройства Huawei (в частности, см. модель, отображаемую в приложении Huawei Sports and Health).
- Если Bluetooth мобильного телефона подключен к ключу от машины, другие мобильные телефоны не смогут выполнить сопряжение Bluetooth с ключом от машины.

Bluetooth-ключ мобильного телефона

устанавливается на главной странице приложения > Автомобильный интерфейс, нажмите «Цифровой автомобильный ключ» и еще раз щелкните символ «» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки Bluetooth-ключа.



Иллюстрация: Настройки ключа Bluetooth (конкретные подробные этапы работы зависят от приложения

AITO) Бесконтактная разблокировка Bluetooth:

после включения этой функции мобильный телефон автоматически разблокируется с помощью индукции при приближении к транспортному средству и автоматически блокируется при выходе из автомобиля.

1 **намека**

При использовании этой функции убедитесь, что функция автоматической разблокировки или блокировки центрального экрана управления включена (см. стр. 19), а в автомобиле нет легальных ключей (дистанционного ключа и ключа мобильного телефона), в противном случае эта функция будет отключена, поддержан влиянии.

Чтобы выйти из мобильного ключа Bluetooth и мобильного ключа NFC, перейдите на

домашнюю страницу приложения> Интерфейс автомобиля, нажмите «Цифровой автомобильный ключ» и снова щелкните символ «» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в настройки ключа Bluetooth-интерфейс.



Иллюстрация: Отмена регистрации ключа Bluetooth (конкретные подробные действия описаны в приложении AITO) Удаление ключа

мобильного телефона: нажмите, чтобы удалить ключ мобильного телефона.



Иллюстрация: Отмена регистрации ключа Bluetooth (подробные инструкции см. в приложении AITO).

Удаление носимого ключа: Если вы подали

заявку на получение носимого ключа, нажмите, чтобы удалить носимой ключ.

⚠ **Уведомление**

- Если телефон ключ владельца случайно утерян, он должен немедленно использовать другой телефон для входа в приложение, удалить потерянный NFC ключ телефона и убедиться, что весь автомобиль подключен к обычной сети, чтобы обеспечить синхронизацию состояния ключа. Если удаление не удалось несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO; если общий ключевой телефон случайно утерян, авторизация может быть немедленно отменена на ключевом телефоне владельца автомобиля, и весь автомобиль должен быть подключен к обычной сети, для обеспечения успешной синхронизации статуса ключей. • Как водитель вы несете ответственность за соблюдение требований законодательства и полную ответственность за безопасную парковку.

Авторизация дистанционного управления приложением

AITO. Вы можете авторизовать свою семью или друзей в приложении AITO, чтобы ваша семья или друзья могли управлять некоторыми функциями автомобиля.



Иллюстрация: Интерфейс управления авторизацией (конкретные подробные этапы работы зависят от приложения AITO) 1. На главной странице

приложения>Интерфейс автомобиля нажмите «Мой-Мое транспортное средство>«Управление авторизацией», чтобы войти в интерфейс управления авторизацией.

2. В этом интерфейсе вы можете добавлять новых авторизованных пользователей или изменять разрешения авторизованных пользователей.

центральный экран управления

Обзор центрального экрана управления поможет вам лучше понять и использовать свой автомобиль.

автомобиль, пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

Основной интерфейс

Главный дисплей интерфейса

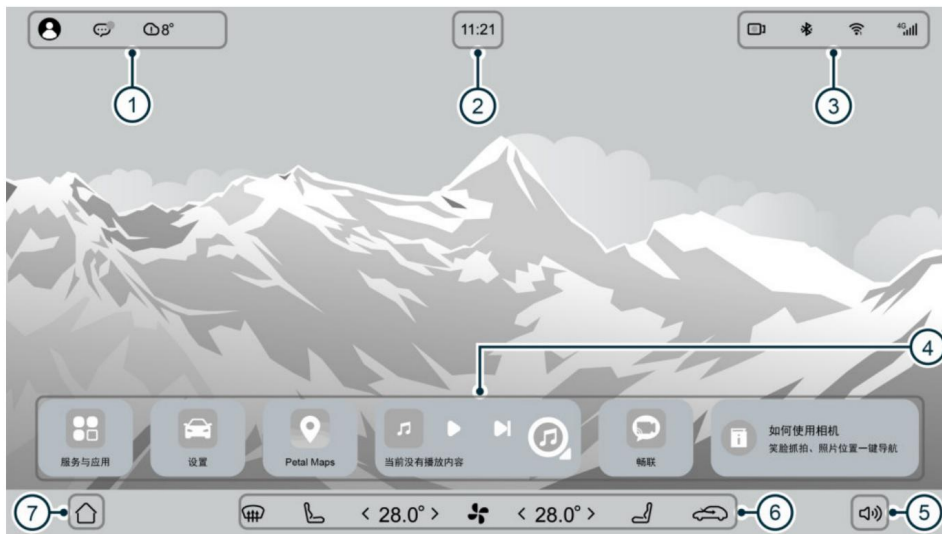


Иллюстрация: Основной интерфейс; (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Изображение статуса автомобиля слева: отображает вход в учетную запись, уведомления о погоде, информацию о приложениях и т. д. 2
2. Изображение времени: отображение времени (нажмите, чтобы войти в экранную заставку; интерфейс)
3. Изображение состояния автомобиля справа: отображает регистратор вождения, состояние Bluetooth и сетевого подключения и т. д.
4. Приложения: отображает установленные и загруженные приложения. 5 Переключатель регулировки громкости: нажмите, чтобы отрегулировать громкость.
6. Строка состояния кондиционера: отображает состояние кондиционера и комфорта сидений.
7. Переключатель основного интерфейса: нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу.



предупредить

Водители всегда должны в первую очередь обращать внимание на дорожные условия и условия движения. Чтобы обеспечить безопасность водителей транспортных средств и других участников дорожного движения, центральным экраном управления можно управлять только тогда, когда позволяют условия дороги и дорожного движения, и его нельзя использовать во время движения автомобиля. центральный экран управления.



Уведомление

Не используйте острые предметы для работы с центральным экраном управления, иначе это приведет к непоправимому повреждению дисплея.



напомнить

На панели приложений вы можете настроить и отобразить соответствующее приложение в соответствии с вашими предпочтениями. Система отображает настройки и приложения по умолчанию.

центр управления



Иллюстрация: Интерфейс центра управления (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Потяните вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс центра управления.

1 Функция быстрого доступа к транспортному средству: нажмите переключатель функций, чтобы включить или настроить соответствующую функцию.

2 Редактировать: нажмите «Редактировать», чтобы добавить или удалить функции экрана автомобиля.

настройки автомобиля

Интерфейс настроек автомобиля



Иллюстрация: Интерфейс настройки автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Поиск настроек автомобиля

2. Поиск настроек автомобиля в области

отображения специальных настроек содержит различные настройки функций автомобиля, а именно:

- Управление автомобилем: нажмите, чтобы быстро управлять такими функциями, как багажник, окна, люк на крыше, топливный бак и солнцезащитная шторка.
- Освещение: вы можете настроить освещение снаружи и внутри автомобиля.
- Энергия: вы можете проверить оставшуюся энергию автомобиля и настроить функцию зарядки аккумулятора. • Вождение: вы можете выбрать режим вождения, режим вождения автомобиля и установить функции поддержки сцены.
- Помощь при вождении: можно настроить функции помощи при вождении.

• Состояние автомобиля: вы можете проверить давление в шинах, пробег, вызвать службу спасения и выбрать режим обслуживания. • Дисплей: вы можете

установить фон темы центрального экрана управления, яркость центрального экрана управления, яркость дисплея прибора и функции проекционного дисплея (если это опция).

• Подключение: вы можете настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку и функции обмена данными Huawei. • Звук: вы можете

установить громкость звука, громкость голосовой трансляции, громкость мультимедиа, звуковые сигналы и т.

д. • Smart Assistant: вы можете настроить функцию интеллектуального голоса.

• Система: вы можете просматривать и настраивать системную память, информацию о версии, обновления программного обеспечения, управление разрешениями, настройки устройств отображения и т. д.

Сервисы и приложения

Знакомство с сервисами и приложениями



Иллюстрация: Сервисный и прикладной интерфейс (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

- 1 Сервисный центр: Вы можете просмотреть сервисные карты, такие как газ и финансовые услуги, кросс.
- 2 Центр приложений: вы можете использовать загруженные приложения и приложения, которые уже существуют в системе автомобиля; вы можете искать, загружать и удалять приложения в магазине приложений Huawei.
- 3 Super Desktop: используйте руководство Huawei для подключения к центральному экрану управления.
- 4 Настройки: вы можете настроить автоматическое обновление службы.

напомнить

• Вы можете настроить уведомления, разрешения и другие функции приложения через интерфейс «Настройки > Система». Доступность приложений меняется, а сами программы постоянно обновляются и совершенствуются. Поэтому для большего удобства рекомендуется использовать последнюю версию.

управление кондиционером



Рисунок: Интерфейс управления кондиционером (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Нажмите значок « » или значок отображения температуры на панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- | | |
|--|--|
| 1) Функция очистки воздуха (см. стр. 140) | 9) Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха (см. стр. 141) |
| 2) Регулировка объема воздуха (см. стр. 140) | 10) Функции сиденья (см. стр. 32) 11 |
| 3) Функция ароматизации (см. стр. 143) | 11) Выключатель кондиционера (см. стр. 141) |
| 4) Индикатор температуры со стороны пассажира (см. стр. 140) | 12) Размораживание лобового стекла (см. стр. 141). |
| 5) Кондиционер в задней части салона (см. стр. 140) | 13) Режим обдува (см. стр. 142) 14 |
| 6) Режим охлаждения кондиционера (A/C) (см. стр. 141) | 14) Функция подметания (см. стр. 142) |
| 7) Автоматический режим кондиционирования воздуха (см. стр. 141) | 15) Синхронизация температуры (см. стр. 142) |
| 8) Обогрев заднего стекла/зеркал (см. стр. 141) | 16) Индикатор температуры на стороне водителя (см. стр. 141) |

① нажимать


Система кондиционирования воздуха питается от аккумуляторной батареи, поэтому использование системы кондиционирования воздуха приведет к уменьшению запаса хода автомобиля.

Функция очистки воздуха

Проверьте качество воздуха, а также значения и уровни PM2.5 в автомобиле через интерфейс управления кондиционером.

Функции PM2.5

Функция PM2.5 определяет значение PM2.5 для воздуха в автомобиле. Во время обнаружения на центральном экране отображается значение обнаружения PM2.5 для воздуха в автомобиле в режиме реального времени.

 **нажать**


• Если внутренний фильтр системы обнаружения PM2.5 загрязнен и засорен, это серьезно повлияет на точность обнаружения, и его необходимо своевременно обслуживать. • Работа при максимальной скорости ветра в режиме внутренней циркуляции позволяет быстро снизить концентрацию PM2.5 в воздухе внутри автомобиля.

Система управления качеством воздуха (AQ5) Датчик AQ5 контролирует

уровень загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля. Когда датчик AQ5 обнаруживает, что содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля достигает определенного уровня, воздухозаборник кондиционера закрывается, и кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать загрязнения воздуха высокой концентрацией.

Регулировка объема воздуха

В интерфейсе управления кондиционером перетащите или щелкните индикатор выполнения регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.

 **нажать**

При выключении кондиционера и включении функции обогрева лобового стекла объем воздуха увеличивается.

Регулировка температуры

В интерфейсе управления кондиционером перетащите полосу отображения температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.

Задний кондиционер



Иллюстрация: Интерфейс управления кондиционером > Задний кондиционер (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) в интерфейсе

управления кондиционером нажмите переключатель «Задний кондиционер», чтобы войти в интерфейс заднего кондиционера. Вы можете отрегулировать функцию кондиционирования воздуха в задней части салона.



- 1 Нажмите переключатель  для включения/выключения заднего кондиционера.
- 2 Перетащите или щелкните индикатор выполнения регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха заднего кондиционера.
- 3 Нажмите переключатель «Блокировка кондиционера», чтобы включить функцию блокировки заднего кондиционера. После включения этой функции регулировка физической кнопки заднего кондиционера будет недоступна.



Иллюстрация: Регулировка физической кнопки заднего кондиционера

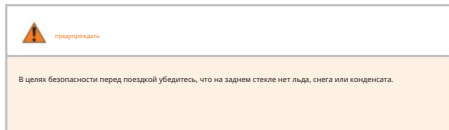
- 1 Нажмите переключатель, чтобы уменьшить объем вытекшего воздуха сзади.
- 2 Нажмите переключатель, чтобы увеличить объем вытекшего воздуха сзади.

 **нажать**

Задний кондиционер использует режим обогрева ног для обогрева и режимы поверхностного обогрева или режимы обогрева ног для охлаждения.

Обогрев заднего стекла/зеркала с подогревом

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель обогрева заднего стекла/обогрева зеркала заднего вида, чтобы включить функцию обогрева заднего стекла/зеркала заднего вида. В это время на интерфейсе управления кондиционером загорается значок.



Режим охлаждения кондиционера (A/C) В интерфейсе

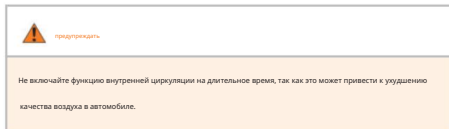
управления кондиционером нажмите переключатель режима охлаждения кондиционера «A/C», чтобы включить режим охлаждения кондиционера. В это время значок «A/C» на Загорается интерфейс управления кондиционером. Режим охлаждения кондиционером также можно включить.

в одной из следующих ситуаций: • Выключен автоматический режим кондиционера.

• Выключите обогрев лобового стекла.

Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

Нажмите кнопку «переключатель» на панели управления кондиционером, чтобы переключиться между внутренней и внешней циркуляцией воздуха. При переключении на внутреннюю циркуляцию воздуха значок меняется и загорается.



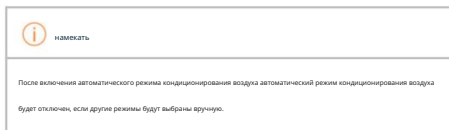
Автоматический режим кондиционирования.

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Авто» автоматического режима кондиционирования, чтобы включить автоматический режим кондиционирования. В это время загорается значок «Авто» в интерфейсе управления кондиционером. После включения


система будет автоматически управлять режимом обдува, внутренней/внешней циркуляцией, режимами охлаждения и обогрева в зависимости от температуры, освещенности, концентрации выхлопных газов и состояния стекол внутри и снаружи автомобиля для достижения комфортного управления, и при этом контролировать качество воздуха в автомобиле.

Выключить автоматический режим кондиционирования можно следующими способами:

- Отрегулируйте объем воздуха.
- Отрегулируйте режим сушки волос.



Кондиционер вкл/выкл

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «» для включения кондиционер. Включенным состоянием кондиционера будет состояние, когда кондиционер был выключен в последний раз. Вы также можете

включить кондиционер следующими способами: • Отрегулировать громкость

воздуха. • Выключите функцию

размораживания лобового стекла.


• Выключите автоматический режим кондиционирования.

• Отрегулируйте температуру на стороне водителя или пассажира. • Выключите режим

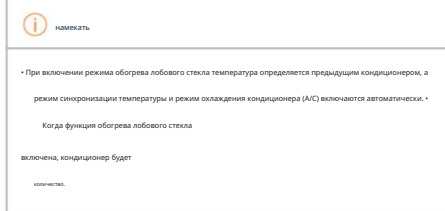
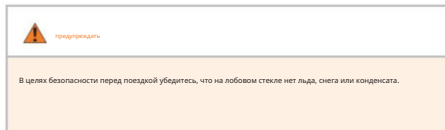
охлаждения кондиционером (A/C).

Размораживание лобового стекла

Нажмите кнопку «» на панели управления кондиционером, чтобы включить функцию обогрева лобового стекла. В это время на панели управления кондиционером загорится значок «».

При повторном нажатии переключателя «» на панели управления кондиционером или выполнении следующих операций с кондиционером функция обогрева лобового стекла отключается: • Выключите кондиционер.

• Отрегулируйте режим сушки волос.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Режим выдувания



Иллюстрация: Режим обдува (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) в интерфейсе управления

кондиционером можно настроить режим обдува.

- 1 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в лицо пассажира.
- 2 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера обрушится на лицо и ноги пассажира.
- 3 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в ноги пассажира. 4 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет направлен на лобовое стекло и пассажиров. ноги.



нажать

При включении автоматического режима кондиционера система автоматически управляет направлением выхода воздуха из кондиционера. Если другие направления выхода воздуха установлены вручную, кондиционер выйдет из автоматического режима.

Синхронизация температуры кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите значок «Синхронизация температуры», чтобы включить функцию синхронизации температуры. В это время температура на стороне пассажира автоматически подстраивается под температуру на стороне водителя. После включения синхронизации температуры при регулировке температура кондиционера на стороне водителя, температура на стороне пассажира будет регулироваться синхронно.



нажать

После включения синхронизации температуры синхронизация температуры автоматически прекращается при регулировке температуры со стороны пассажира.

Функция подметания воздуха

После включения функции очистки направление ветра переднего воздуховывающего отверстия будет автоматически и постоянно меняться при включении кондиционера.

Регулировка выхода кондиционера

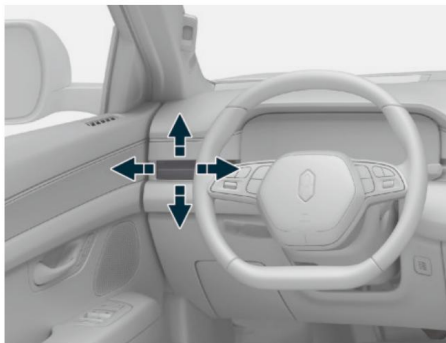


Иллюстрация: Регулировка воздуховывающего отверстия со стороны водителя (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). В

интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздуховывающего отверстия со стороны водителя вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать сторону водителя, направление выхода воздуха.

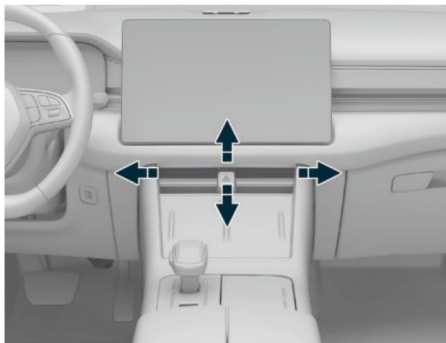


Рисунок: Регулировка воздуховывающего отверстия в центральной зоне переднего ряда (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). В

интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздуховывающего отверстия в центральной зоне переднего ряда вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха из центральной зоны переднего ряда.

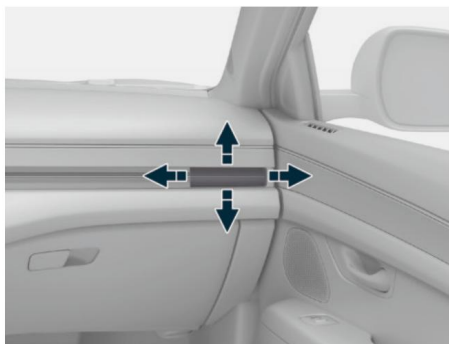


Рисунок: Регулировка воздуховодного отверстия со стороны пассажира (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль). В интерфейсе управления

кондиционером сдвиньте положение воздуховодного отверстия со стороны пассажира вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение со стороны пассажира, направление выхода воздуха.

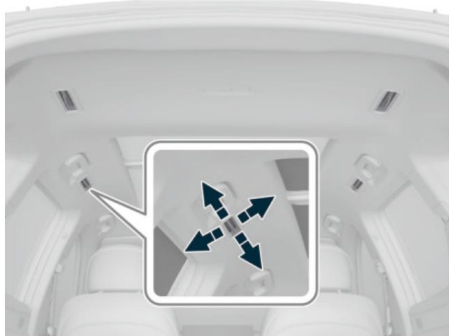


Иллюстрация: Регулировка кондиционера во втором и третьем рядах. Переместите

панель управления вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха из воздуховодников второго и третьего рядов.

Функция ароматизации

Используйте функцию ароматизации

香氛

Иллюстрация: Интерфейс управления кондиционером - Ароматизатор (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). В

интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Аромат», чтобы войти в интерфейс функции ароматизации. Вы можете настроить аромат в интерфейс аромата Концентрация и аромат.

НАМЕКАТЬ

- После выбора концентрации и ароматизатора щелкните густую область центрального экрана управления, чтобы закрыть интерфейс выбора.
- Если аромата в автомобиле недостаточно, пользователь может почувствовать, что аромат становится легче после включения функции ароматизации. Для приобретения вы можете обратиться в Центр пользователей AITO. • На поверхности новой автомобильной ароматической капсулы имеется герметизирующая наклейка. Перед использованием оторвите ее.

Замена капсулы ароматизатора Капсула

ароматизатора находится в ящике для ароматизаторов в отделении переднего подлокотника.



Иллюстрация: Расположение ароматизатора

1. Откройте ящик в переднем подлокотнике (см. стр. 81).
2. Нажмите вперед, и коробка с ароматизаторами автоматически выдвинется.
3. Поместите в коробку ароматизаторов новые капсулы с ароматом.

НАМЕКАТЬ

- При замене капсулы с ароматом следует обратить внимание на правильное положение установки капсулы с ароматом, чтобы избежать неправильной установки, которая может привести к тому, что контейнер с ароматом не будет установлен в ящик в переднем подлокотнике.

Логин аккаунта

Войти с помощью телефона



Иллюстрация: Интерфейс входа в учетную запись (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) 1. Нажмите

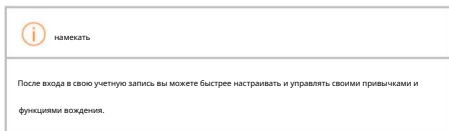
«значок» в области отображения состояния автомобиля в левой части центрального экрана



управления, чтобы открыть интерфейс входа в систему 2

Сканируйте QR-код в интерфейсе входа.

3. Авторизуйтесь для входа в свою учетную запись Huawei.



Вход в систему с помощью распознавания лиц

Введите информацию о лице

1. Войдите в свою учетную запись Huawei на центральном экране управления.

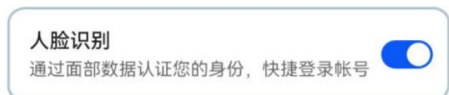


Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

2. После успешного входа в систему включите функцию распознавания лиц в интерфейсе учетной записи.

способный. Распознавание лиц: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.



Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

3. После включения функции распознавания лиц вы можете записать информацию о лице.

входить.

Ввод данных о лице: нажмите, чтобы войти в интерфейс ввода данных о лице, и следуйте инструкциям для ввода информации о лице.

4. После завершения ввода вводится подсказка об автомобиле, и при следующем входе в машину автоматически

выполняется вход в систему для проверки распознавания лиц

Автомобильная камера



Иллюстрация: Автомобильная камера

Автомобильная камера

Автомобиль оснащен автомобильной камерой, которую можно использовать для распознавания жестов, селфи или видеозвонка Changlan.



Уведомление

Не ударяйте камеру острыми предметами, иначе она может повредиться. Пожалуйста, закрывайте крышку камеры, когда камера не используется.



намекает

Видеофункцию Changlan Call можно использовать только при звонках на мобильные телефоны Huawei.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

соединять

интернет-соединение

Ваш автомобиль оснащен бортовой сетью 4G. Статус подключения к сети автомобиля можно узнать с помощью значка сетевого подключения " " в строке состояния в правой части центрального экрана управления.

Bluetooth-соединение



Иллюстрация: Настройки>Подключение>>Bluetooth (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)


Bluetooth: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

выключить функция. 1. После включения функции Bluetooth выберите

устройство. 2. Проверьте, соответствует ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый на автомобиле,

коду сопряжения, отображаемому на мобильном телефоне. Подтвердите на автомобиле и

мобильном телефоне. После успешного подключения Bluetooth значок подключения Bluetooth « » отобразится в строке состояния в правой части центрального экрана.

 **намять**

- В системе установлено ограничение на количество сохраненных смарт-устройств. Если количество подключенных устройств, сохраненных в списке сопряжения, достигло верхнего предела, при добавлении нового смарт-устройства необходимо сначала удалить сопряженное устройство. • Если в этот раз подключено устройство, которое было сохранено, оно будет автоматически подключено после включения функции Bluetooth.
- Имя устройства подключения Bluetooth автомобиля можно изменить Система>Настройки в разделе «Имя устройства».

Wi-Fi-соединение



Иллюстрация: Настройки>Подключение>WLAN (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю)

WLAN: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

После включения функции WLAN вы можете просмотреть сети Wi-Fi, подключенные в данный момент к автомобилю, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. После подключения Wi-Fi в строке состояния в правой части центрального экрана управления отобразится значок подключения к Wi-Fi " " .

Huawei Поделиться



Иллюстрация: «Настройки» > «Подключение» > «Huawei Share» (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю)

Huawei Share: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить

функцию. 1. Включите эту функцию на центральном экране управления, а также включите функцию общего доступа Huawei на своем телефоне/планшете.

2. Выберите файл, которым хотите поделиться, и щелкните значок «Поделиться».

3. После выбора функции «Huawei Share» выберите устройство, к которому будет предоставлен общий доступ, и завершите обмен.

телефон

Знакомство с интерфейсом телефона

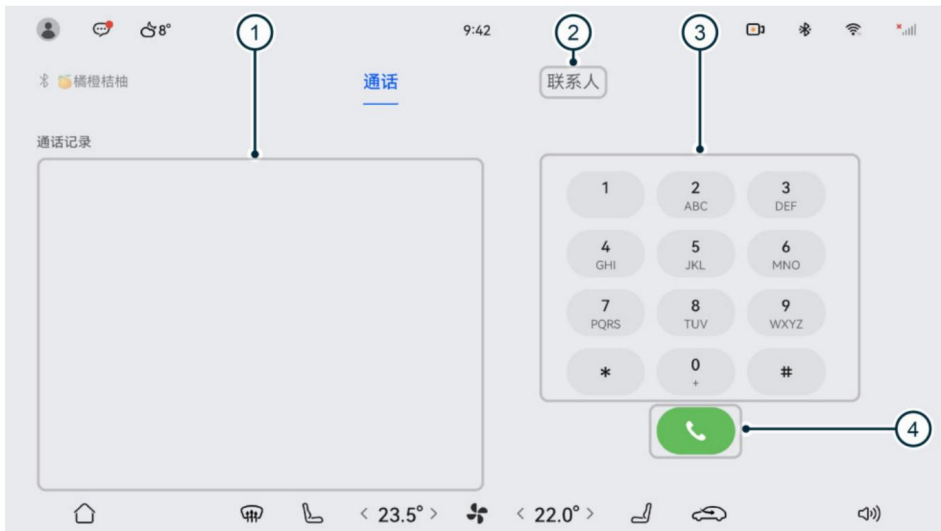


Иллюстрация: Центр приложений-Телефон (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

После сопряжения автомобиля и мобильного телефона через Bluetooth вы можете использовать встроенную систему громкой связи, которая позволяет совершать звонки из журнала вызовов. 1. История звонков:

1. **Звонок**: нажимайте сделанные звонки.

2. **Контакты**: нажмите, чтобы просмотреть список контактов.

3. **Завитура набора номера**: возможен ручной набор номера. 4

4. **Переключатель вызова**: вызов контактов.

предупреждение

• В зонах с высоким риском взрыва, включая заправочные станции, склады топлива и химические заводы, а также в других зонах, где воздух содержит пары топлива, химикаты или металлическую пыль, мобильные телефоны могут генерировать искры, которые могут вызвать пожар или взрыв. Высокая частота. В работу пульта дистанционного управления могут возникнуть помехи, что может привести к взрыву. • Использование портативных устройств во время вождения очень опасно и в некоторых странах может быть даже запрещено законом.

Ответить на звонок

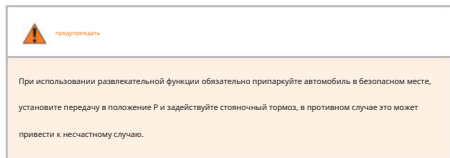
Если вызывающий абонент находится в адресной книге и автомобиль получил доступ к контактам, при поступлении на телефон входящего вызова на дисплее прибора и центральном экране управления отобразится номер или имя звонящего. Коснитесь опции на

центральной консоли или воспользуйтесь переключателем на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить или проигнорировать вызов (см. стр. 63).

мультимедиа

Автомобиль оснащен множеством развлекательных функций, которыми вы можете управлять в соответствии со своими потребностями.

При использовании функции разделения одновременно можно воспроизводить только один формат аудиофайла.



USB-музыка



Иллюстрация: Центр приложений->USB-музыка (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю) После вставки USB-накопителя с

хранящейся на нем музыкой откройте музыкальный интерфейс USB для воспроизведения музыки с USB-накопителя.

Bluetooth музыка



Иллюстрация: Центр приложений > Музыка Bluetooth (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю). Если имеется

устройство (например, мобильный телефон), поддерживающее функцию Bluetooth, и устройство было сопряжено и подключено к автомобилю, вы можете воспроизводить музыкальные аудиофайлы на устройстве.

10. Выбор функции воспроизведения

радио



Иллюстрация: Центр приложений->Радио (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Интерфейс FM-радио 2. Список
- интернет-радиостанций
3. Моя история прослушивания и подписки 4. Текущие
- частоты станций
5. Добавьте и одновременно включите искомую радиостанцию.
6. Срабатывающая станция
7. Установить или воспроизвести текущую станцию
8. Выбывающая радиостанция
9. Нажмите, чтобы добавить в избранное радиостанцию, воспроизводимую в данный момент.
10. Нажмите, чтобы выбрать FM или AM.

Huawei Музыка



Иллюстрация: Центр приложений > Музыка (в разных версиях есть различия, см. конкретный автомобиль). Вы можете

войти в систему через свою учетную запись Huawei. После входа в систему откройте музыкальный интерфейс и выберите воспроизведение моего любимого, недавно воспроизведенного или участника, музыка и т. д. .

- 1 Рекомендуемая музыка
- 2 Список музыки
- 3 Список станций/Моя
- 4 музыка _
- 5 Поиск музыки
- 6 Список отображения 7
- 7 Выбор функции воспроизведения

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Функция навигации

Знакомство с навигационным интерфейсом



Иллюстрация: Центр приложений-Карта (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

1. Навигационная информация; отображает установленный домашний адрес и адрес компании;

вы можете искать пункты назначения. 2. Информация о

карте; информация о карте вокруг отображается по умолчанию.

3. Настройки; можно выполнить настройку функций навигации, регулировку громкости и полный просмотр карты.



предупредить

- Во время движения автомобиля в целях безопасности вождения не продолжайте просматривать навигационную информацию на центральном экране управления, в противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Во время движения автомобиля необходимо своевременно принимать соответствующие меры (например, замедление во избежание объезда, объезд и т. д.) в ответ на информацию о дороге и пробках, напоминающую навигацию.



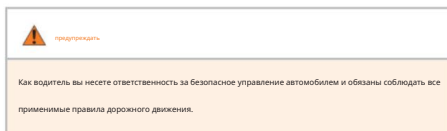
напомнить

Во время навигации автомобиля некоторая навигационная информация отображается на дисплее приборов и проекционном дисплее (HUD) (если это опция).

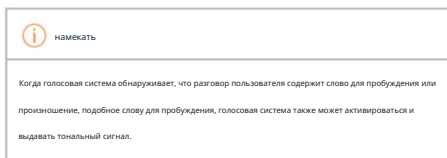
голосовое управление

Использование голосовых команд

Вы можете использовать голосовые команды для управления некоторыми функциями кондиционера, навигации, люка и окон автомобиля. Вам нужно только произнести команды, и система выполнит все операции за вас. Голосовое управление обеспечивает большое удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на вождении и дорожной обстановке вокруг автомобиля.



Нажмите кнопку «» на левой стороне рулевого колеса или произнесите слово для пробуждения и дождитесь, пока система подаст звуковой сигнал.



Отключить голосовую функцию

Когда голосовая функция активирована, нажмите кнопку «» на левой стороне рулевого колеса или произнесите «», чтобы отключить голосовую функцию, чтобы отключить голосовую функцию.

Вы можете отключить функцию голосового пробуждения, щелкнув переключатель «Голосовое пробуждение» в интерфейсе «Настройки» > Smart Assistant на центральном экране управления.

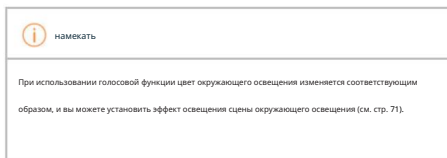
При использовании голосовых команд помните следующее:

• Отдавая команды, говорите с нормальной скоростью и нормальным тоном. • Говорите четко и

избегайте использования сленга. • При использовании системы

голосового управления соблюдайте тишину в автомобиле.

• Голосовые команды можно отслеживать во время ответа системы.



положение переднего микрофона

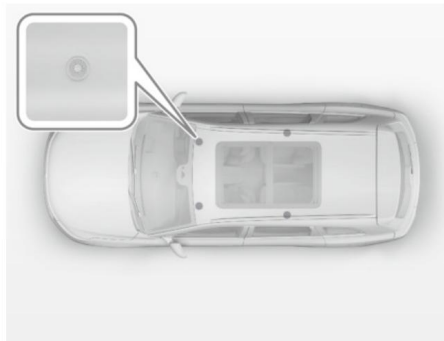


Иллюстрация: Расположение микрофона

Голосовое управление использует 4 микрофона, расположенных на потолке автомобиля.

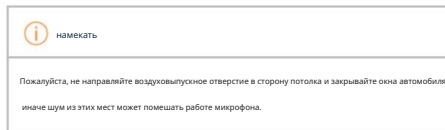


Иллюстрация: Настройки > Smart Assistant (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю) В интерфейсе

Smart Assistant вы можете выполнить настройки голосового управления и другие функции.

1

2

3

4

5

6

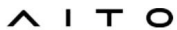
7

8

9

10

11



Звуковое моделирование

Когда автомобиль находится в движении, когда вы нажимаете на педаль акселератора, функция имитации звука может имитировать звуковой эффект выхлопа, предоставляя вам более насыщенные впечатления от вождения.

Настройте имитацию звука с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Звук-Имитация звука (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю) Имитация звука:

нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. После включения функции вы можете установить звуковой звук (спорт, выброс или технология); нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

Частный голос

Если ваш автомобиль оснащен функцией частного звука, когда вы ведете автомобиль и в нем находятся другие пассажиры, вы можете отрегулировать режим подголовника, если вы хотите слушать навигационные объявления или музыку, но не хотите влиять на остальных пассажиров, и звук будет проходить только через стереосистему в подголовнике водителя.

Установите режим подголовника через центральный экран управления.





Иллюстрация: Настройки-Звук>Режим подголовника (в разных версиях есть различия, обратитесь к реальному автомобилю) Режим

подголовника: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы

включить/выключить функцию. • Режим фокусировки: после включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки объявления о вызовах, навигации и помощи при вождении будут

воспроизводиться через динамики в подголовниках. • Приватный режим: после включения функции режима подголовника и выбора приватного режима все звуки, кроме звука подсказки, будут воспроизводиться динамиком подголовника.

	предупредить
<p>При нормальном движении автомобиля не рекомендуется настраивать слишком громкий звук аудиосистемы, иначе водитель не сможет точно и своевременно услышать предупреждения других участников дорожного движения.</p>	
	Уведомление
<p>Сиденье водителя представляет собой музыкальный подголовник. Пожалуйста, не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подголовника.</p>	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Сценарий

Режим сна Когда вы

припаркуете машину и отдыхаете, вы можете включить режим сна, чтобы создать комфортные условия для отдыха.

После включения режима сна автомобиль может автоматически регулировать следующие функции:

•

Кондиционер поддерживает подходящую температуру.

• Сиденье опускается в удобное положение.


• Музыка воспроизводится автоматически (можно прерывать) и регулируется до нужной громкости.

• Двери и багажник закрыты.


• Закройте окна. • Выключите

окружающее освещение.

• Выключите дисплей прибора и т. д.

 **предупреждение**

Прежде чем активировать режим сна, убедитесь, что на заднем сиденье нет других пассажиров или предметов, чтобы не сдавливать пассажиров и не повредить предметы из-за смещения передних сидений назад.

 **напомнить**

Когда вы включаете режим сна, войдя в свою учетную запись, вы можете вручную отрегулировать сиденье в удобное положение. Сиденье запомнит самое продолжительное положение для сна после регулировки. Сиденье автоматически настроится на это положение при следующем включении режима сна.

Установите режим сна на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки Звук (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)


Режим повтора: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки режима повтора. В интерфейсе настройки режима сна можно выполнить следующие настройки:

• Выберите тип режима повтора.

• Установите время режима повтора. • Запустити/

завершить режим повтора. • Выберите музыку для

режима повтора.

 **напомнить**

Вы также можете управлять активацией режима повтора с помощью голоса.

Выход из режима повтора Режим

повтора отключается в следующих случаях: • Завершите режим

повтора на центральном экране управления. • Положение

передачи изменилось, и она больше не находится на парковочной передаче (передача P).

• Выключите автомобиль.

• Уровень заряда батареи составляет менее 20%.

Обновление программного обеспечения

Удаленное обновление программного обеспечения (OTA). Вы

можете обновить программное обеспечение через сеть 4G, чтобы обеспечить новейшие функции вашего автомобиля на протяжении всего процесса.

- Удаленное обновление системной программы может быть выполнено безопасно и надежно. • Вы также можете обновить программное обеспечение через приложение AITO. Нажмите «Я > Мой автомобиль» в приложении, выберите в списке автомобиль, который хотите обновить, и нажмите «Версия программного обеспечения автомобиля» (вы можете обновить немедленно или сделать обновление), продление встречи).

Обновление программного обеспечения через центральный экран управления

系统更新
当前整车版本 V0.0.0

Иллюстрация: «Настройки» > «Система» > «Обновление системы» (в разных версиях существуют различия, обратитесь к конкретному автомобилю).

Обновление системы: выберите этот вариант, система автоматически проверит наличие обновлений.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Заряжать

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать настройки зарядки,
внимательно прочтите этот раздел.

Обзор высокого напряжения

Введение в компоненты высокого напряжения

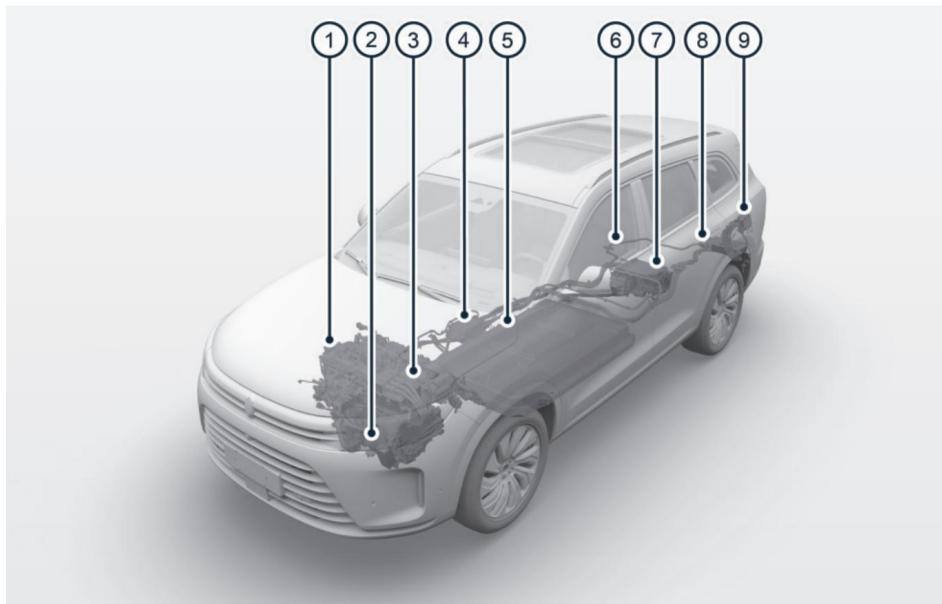


Иллюстрация: Высоковольтные компоненты (изображение предназначено только для иллюстрации, подробную информацию см. на реальном автомобиле)

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными кабелями в переднем отсеке, багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются очевидные подсказки или предупреждающие надписи. Высоковольтные кабели обернуты оранжевой самоклеющейся пленкой, катящиеся трубки. Не прикасайтесь и не разбирайте без разрешения эти высоковольтные компоненты и высоковольтные кабели, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и поставить под угрозу вашу жизнь.

1 Расширитель диапазона

2 Передний приводной электродвигатель (полноприводная конфигурация)

3 Контроллер генератора 4

4 Распределительная коробка высокого напряжения

5 48-вольтовая батарея

6 Предохранитель высокого напряжения

7 Задний приводной двигатель

8 Автомобильное зарядное

9 Устройство интерфейса зарядки

⚠ Опасность

• Компоненты высоковольтной системы не предназначены для обслуживания клиентов. Не разбирайте, не удаляйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы без разрешения. Высоковольтные кабели маркированы оранжевым цветом для облегчения идентификации. • Прочтите и следуйте всем инструкциям на наклейках, прилагаемых к вашему автомобилю. Эти этикетки предназначены для вашей защиты.

• В случае пожара немедленно обратитесь в местную пожарно-спасательную службу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Таблица с предупреждениями о высоком напряжении



Иллюстрация. Таблица с предупреждениями о высоком напряжении

Компоненты высокого напряжения имеют маркировку. Никогда не прикасайтесь, не разбирайте и не заменяйте эти детали.

 Опасность

- Во время эксплуатации автомобиля высоковольтная система может находиться в состоянии высокого напряжения и высокой температуры. Пожалуйста, следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать повреждений от высокого напряжения и температуры.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и компонентами, находящимися под высоким напряжением. Спасатели должны соблюдать все меры предосторожности (в том числе носить изолирующую одежду, изолирующую обувь, изолирующие перчатки и т. д.).

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности зарядки

- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Не используйте зарядные кабели с поврежденной оболочкой или корпусом.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, блоке питания и зарядном устройстве нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не ржавые и не подвержены коррозии. • Заряжайте аккумулятор

в относительно безопасном месте, избегайте дождя, погружения в воду и держитесь вдали от источников огня. • Не модифицируйте

и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, иначе это может привести к сбою зарядки или даже к возгоранию.

• Пожалуйста, выберите сухое и вентилируемое место для зарядки и не используйте его, когда рядом находится автомобиль.

Используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся масло, краска, легковоспламеняющиеся и

взрывоопасные предметы. • Категорически запрещается использовать зарядные кабели в темных и влажных местах.

• Не позволяйте детям выполнять операции по зарядке.

• Не прикасайтесь к порту зарядки. • В

дождливую погоду не заряжайте аккумулятор, если нет навеса от дождя. • Если во время зарядки произошло

внезапное изменение погоды (сильный ветер, дождь).

Снег, гроза) следует своевременно проверять надежность и сухость зарядного пистолета, во время грома и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля. •

Если во время зарядки

рядом с портом зарядки находится влага, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините вилку источника питания в безопасных условиях (не прикасайтесь к металлическому листу вилки для зарядки руками или другими частями тела, чтобы избежать привести к несчастным случаям), а затем вытащить. Выньте зарядный пистолет, при необходимости наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с нами.

Тестирование и подтверждение пользовательского

центра AITO. • Если вы обнаружите, что во время зарядки от автомобиля исходит странный запах, немедленно прекратите

зарядку. • Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель. • После

зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или не стоя на земле в воде.

• Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки автомобиля.



Уведомление

- При установке зарядного пистолета убедитесь, что фиксирующее устройство может нормально вернуться. Если устройство блокировки зарядного пистолета работает ненормально, не вставляйте зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля.
- Вставляйте/отключая зарядный пистолет, делайте это с постоянной скоростью, не наклоняйте и не трясите зарядный пистолет.

Автомобиль оснащен двумя интерфейсами зарядки.

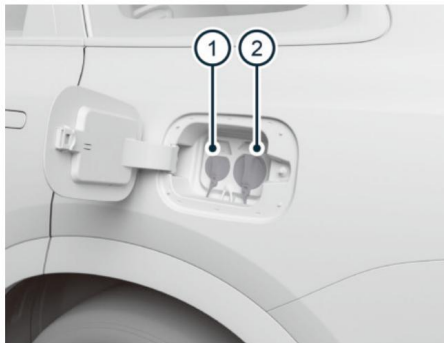


Иллюстрация: Интерфейс зарядки автомобиля

1 Порт для медленной зарядки

2 Порт быстрой зарядки

метод зарядки

Существует три метода зарядки транспортных средств: • Зарядка с

помощью встроенного зарядного оборудования: зарядка через порт медленной зарядки,

подключенный к розетке переменного тока напряжением не менее 16 A/220 В (см. стр. 162).



Уведомление

Трехконтактная розетка, используемая для зарядки, должна соответствовать национальным стандартам во избежание таких сбоев, как разрушение трехконтактной розетки, повреждение зарядного жгута и отключение, вызванное зарядкой высокой мощности.

- Зарядка с помощью зарядных блоков переменного тока: этот метод зарядки представляет собой медленную зарядку, которая достигается путем подключения зарядного блока переменного тока к зарядному порту для медленной зарядки. Его можно заряжать дома, на личном парковочном месте или на общественных парковках, больших супермаркетах, зарядные станции и т. д. Зарядка осуществляется через зарядные станции переменного тока (см. стр. 163).

- Зарядка с помощью зарядных устройств постоянного тока: этот метод зарядки является быстрой зарядкой. Зарядные устройства постоянного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции. Зарядные устройства постоянного тока можно использовать в вышеуказанных общественных местах для подключения к Порты быстрой зарядки.Зарядка (см. стр. 164).

Настройки зарядки на центральном экране управления



Иллюстрация: Настройки-Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. отображает оставшееся время вождения автомобиля (оставшееся время зарядки будет отображаться в состоянии зарядки). 2.
- Лимит зарядки: лимит зарядки можно установить в соответствии с потребностями автомобиля, ценить.
3. время зарядки по расписанию: установите время зарядки по расписанию.
4. Подзарядка топлива: включите эту функцию, и когда топлива будет достаточно, расширитель запаса хода начнет заряжать аккумуляторную батарею, когда автомобиль припаркован.

Статус зарядки на дисплее прибора



Иллюстрация: Счетчик отображает информацию о зарядке (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному

автомобилю). Когда зарядка завершена, индикатор зарядного порта загорается зеленым и индикатор мигает, а счетчик отображает информацию о завершении зарядки.

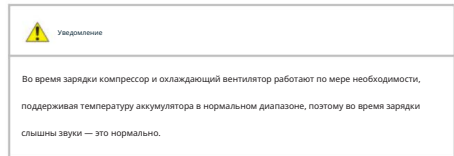
Ошибки зарядки на дисплее прибора



Иллюстрация: Отображение неисправности зарядки во всплывающем окне прибора (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному

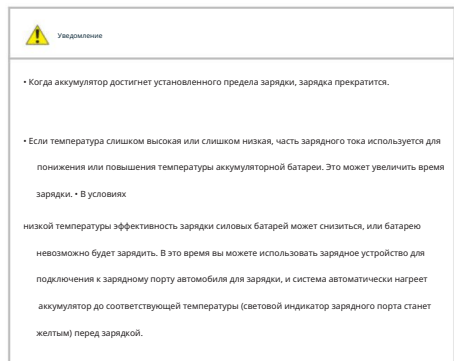
автомобилю). Неисправность может возникнуть из-за отключения электроэнергии и других причин. Зарядка автоматически возобновится при

отключении питания, восстановлен. Если сообщение по-прежнему появляется после восстановления питания и вы пытаетесь перезарядить аккумулятор несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.



Время зарядки может

варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как пределы зарядки, внешняя температура, время использования аккумулятора и т. д. Вы можете проверить статус зарядки на центральном экране управления и в приложении AITO Car.



Противоплавающие инструкции

Под плавающей зарядкой понимается режим работы, заключающийся в многократной зарядке и разрядке оставшейся мощности аккумуляторной батареи на высокой стадии; чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, автомобиль по умолчанию заряжает аккумуляторную батарею, когда оставшаяся мощность снижается, менее 97% и зарядить его до 100%. Аккумулятор не может перейти в состояние зарядки, когда оставшийся заряд находится в диапазоне от 97% до 100%.

 **намеять**

Когда происходит плавающая зарядка, индикатор порта зарядки становится желтым.

Зарядное оборудование для автомобиля



Иллюстрация: Зарядное оборудование автомобиля

 **трехконтактный разъем**

- Перед зарядкой проверьте трехконтактный разъем 16 А на конце зарядного устройства. Вилка соответствует гнезду для зарядки.

 **зарядных пистолета**

- Возьмите зарядный пистолет и вставьте его в зарядный порт автомобиля. Когда вы услышите щелчок. После звука «вытирания» это указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место, а затем переходит в состояние подготовки к

 **зарядке.3 Индикатор состояния**

блока управления зарядкой блока управления

зарядкой: • Индикатор питания: самодиагностирование при включении (зеленый индикатор), зарядка (желтый свет), зарядка прекращается (зеленый свет).

- Индикатор неисправности: красный свет.

 **зарядный кабель**
 **Уведомление**

- При использовании бытовой электросети для зарядки убедитесь, что текущие характеристики используемой розетки не ниже текущих требований встроенного зарядного кабеля.
- Очищайте зарядный кабель чистой тканью, смоченной водой или мягким моющим средством, не используйте химикаты или растворители, не погружайте зарядный кабель в воду.
- Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор блока управления горит красным, выщипайте зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем снова начать работу; если индикатор блока управления по-прежнему горит красным, пожалуйста, обратитесь за помощью в пользовательский центр AITO.

 **намеять**

Зарядное оборудование для транспортных средств необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь в Центр пользователей AITO.

Индикатор зарядного порта

световой статус	интерпретация
Желтый всегда включен	Подготовка к зарядке
Красный всегда включен	Сбой зарядки и разрядки
Непрерывный зеленый	закончили зарядку
мигающий зеленый	Зарядка
мигающий синий	Разгрузка

 **Уведомление**

- Вы можете в любой момент проверить, нормально ли заряжается автомобиль, с помощью индикатора зарядного порта и центрального экрана управления.
- Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор зарядного порта загорится красным, выщипайте зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор порта зарядки по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в пользовательский центр AITO.

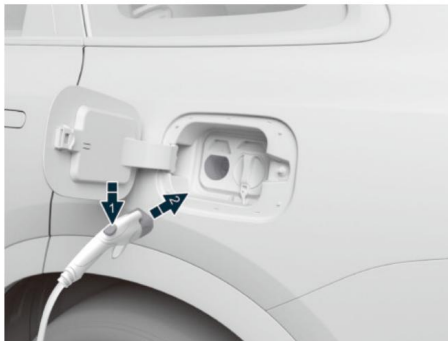
Зарядка с помощью автомобильного зарядного оборудования

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P. 2.

Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Снимите герметизирующую крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

5. Правильно вставьте зарядный пистолет в порт зарядки автомобиля. Когда вы услышите щелчок, зарядный пистолет вставлен на место.

6. Подключите трехконтактную вилку к бытовой розетке напряжением 220 В, и автомобиль начнет заряжаться автоматически.

7. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 160).



Иллюстрация: Настройки-Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

1. Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку

автомобиля. 9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.

напоминать

Если зарядный пистолет не удастся вытащить указанными выше способами, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 172).

10. Отключите трехконтактную вилку от бытовой розетки напряжением 220 В. 11.

Установите уплотнительную крышку порта медленной

зарядки. 12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

13. Верните зарядное устройство в исходное положение.

предупреждать

• Используйте розетку переменного тока напряжением 220 В для зарядки аккумуляторной батареи в соответствии с применимыми местными и национальными стандартными рекомендациями. • Не используйте электрические розетки, которые явно изношены или повреждены. • Во избежание повреждения краски расположите защитную крышку зарядного пистолета так, чтобы она не соприкасалась с автомобилем. • Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка подключена к источнику питания 220 В с заземленной розеткой с тремя отверстиями. • Убедитесь, что зарядный кабель или вилка не подвергаются воздействию прямых солнечных лучей. Защита от перегрева в блоке управления или вилке, скорее всего, ограничит или прервет зарядку при воздействии прямых солнечных лучей. • Никогда не отключайте зарядный кабель от электрической розетки во время зарядки. • Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» (см. стр. 159).

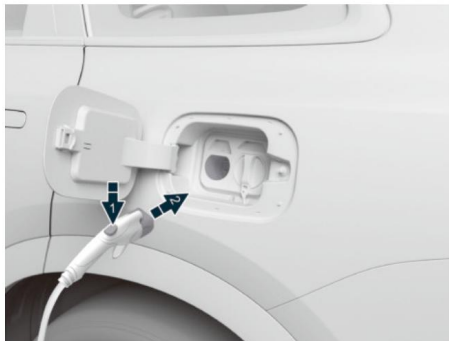
Зарядка с помощью медленных зарядных станций

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P. 2.

Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Снимите герметизирующую крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

5. Правильно вставьте зарядный пистолет станции медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

6. Следуйте инструкциям на зарядной станции медленной зарядки и начните зарядку.

7. Вы можете установить лимит зарядки через центральный экран управления (см. стр. 160).



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

9. По завершении зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку

автомобиля. 9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете зарядной станции медленной зарядки и вытащите зарядный пистолет.

 **намекая**

Если зарядный пистолет не удастся вытащить указанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 172).

10. Установите уплотнительную крышку порта зарядки для

медленной зарядки 11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

12. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.

 **предупреждение**

• Используйте зарядные станции медленной зарядки, соответствующие стандартам. •

Зарядка или прекращение зарядки должны осуществляться в строгом соответствии с правилами эксплуатации станции медленной зарядки. Запрещается произвольно поднимать или опускать зарядный пистолет переменного тока во время процесса зарядки.

• Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» (см. стр. 159).

Зарядка с помощью станций быстрой зарядки

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P. 2.

Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Снимите заглушку порта быстрой зарядки.



4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

5. Правильно вставьте зарядный пистолет станции быстрой зарядки в порт быстрой зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

6. Следуйте инструкциям на станции быстрой зарядки и начните зарядку.

7. Вы можете установить лимит зарядки через центральный экран управления (см. стр. 160).



Иллюстрация: Настройка энергии (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

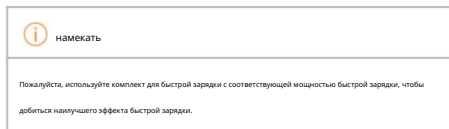
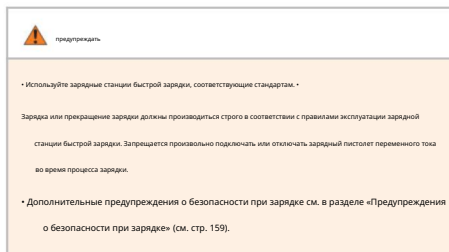
1 завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку

автомобиля. 9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете станции быстрой зарядки и вытащите зарядный пистолет. 10.

Установите герметизирующую крышку порта быстрой зарядки.

11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

12. Верните зарядный пистолет постоянного тока в исходное положение стойки быстрой зарядки.



Расписание зарядки

Функция плановой зарядки поможет вам рационально использовать электроэнергию. Если в течение определенного периода времени счет за электроэнергию низкий, вы можете записаться на зарядку

автомобиля в этот период. 1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.

2. Установите запланированное время зарядки на центральном экране управления.

Запланированное время зарядки: после включения этой функции установите период запланированной зарядки.



намекать

• В интерфейсе запланированного времени зарядки вы можете включить опцию «Зарядка продолжится, если время окончания не достигнет верхнего предела зарядки».

Если вы установите флажок «Время окончания не достигает верхнего предела зарядки, зарядка продолжится», а фактическое время зарядки от подключаемого модуля превышает запланированное время начала зарядки, зарядный пистолет не будет заряжаться после вставки. Вам необходимо отключить функцию запланированной зарядки или сбросить встречу. Время начала зарядки.



预约充电时间

每天00:12-次日00:06

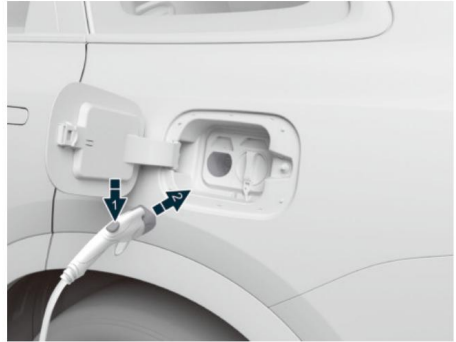
Иллюстрация: Настройки>Энергия>Зарядка по расписанию (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

3. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 160). 4. Нажмите на

заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



5. Снимите герметизирующую крышку порта медленной зарядки.



6. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

7. Правильно вставьте зарядный пистолет станции медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

8. Зарядный пистолет блокируется, и запускается функция плановой зарядки.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

9. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

13. Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку

автомобиля. 10. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.



намекать

Если зарядный пистолет не удается вытащить указанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 172).

11. Установите уплотнительную крышку порта медленной зарядки.

12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется. 13.

Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.



предупредить

Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» (см. стр. 155).

Начинайте заряжаться заранее

Если запланированная зарядка настроена, и если вам необходимо запустить операцию зарядки заранее, управляйте автомобилем через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Немедленная зарядка: нажмите переключатель, чтобы начать зарядку автомобиля.

Источник питания

автомобиль Автомобиль оснащен функцией взаимной зарядки автомобиля от нагрузки (V2L), которую можно использовать в качестве источника питания для питания бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки.



предупредить

• Категорически запрещается работать при выключенном питании. Обратите внимание на проверку безопасности и защитные

меры во время работы. • Не связывайте провода в пучки, чтобы избежать ненормального перегрева.



Уведомление

• Запрещается принудительно вытаскивать пистолет-распылитель без нажатия кнопки пистолета-разрядника. •

Когда

газоразрядный пистолет не используется, следует принять соответствующие меры защиты. • Если окажется, что газоразрядный пистолет влажный, прекратите его использование и регулярно удаляйте пыль и другой мусор. • При ежедневном

использовании газоразрядного пистолета следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить

внешних повреждений. • Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля и оцените оставшийся запас хода.



напомнить

Для питания автомобиля требуется специальный разрядный пистолет. Чтобы получить его, обратитесь в центр пользователя AITO.

Взаимная зарядка автомобиля с

нагрузкой может достигать мощности через порт медленной зарядки и разрядный пистолет V2L.

Функция 220 В переменного тока, используется в качестве источника питания для питания бытовых приборов, таких как освещение, маломощные духовки, микроволновые печи и т. д., с максимальной мощностью до 3,5 кВт.



Уведомление

• Выходите, когда уровень топлива превышает 7 % или уровень заряда батареи превышает 15 %, и выходите, когда уровень заряда батареи составляет

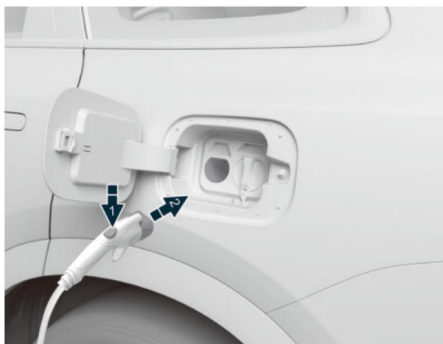
менее 10 %. • Не модифицируйте выгусонный порт V2L для использования в качестве «электростанции» бытовой электросети, чтобы не повредить автомобиль.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P. 2. Нажмите на

заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Снимите герметизирующую крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку на выгусонном пистолете V2L и снимите защитную крышку выгусонного пистолета. 5.

Правильно вставьте

разрядный пистолет V2L в порт медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка означает, что разрядный

пистолет вставлен на место.

6. После подключения газоразрядного пистолета V2L на центральном экране управления появится окно с подсказкой. Нажмите переключатель «Разрешить» в окне подсказки, чтобы включить функцию разряда, и автомобиль начнет подавать питание на газоразрядный пистолет. доска.



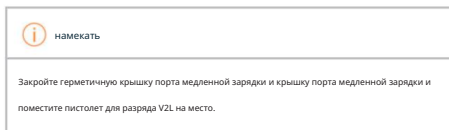
Иллюстрация: Настройки «Энергия» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

7. После использования вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

делать.

1. Повращение подачи обратного питания: щелкните переключатель, и автомобиль отключит подачу обратного питания.

8. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2L и вытащите выпускной пистолет.



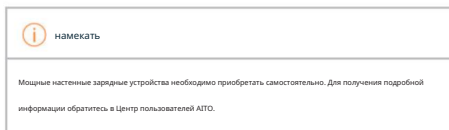
9. Установите герметичную крышку порта медленной зарядки.

10. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

11. Верните разгрузочный пистолет V2L в исходное положение.

Мощная настенная зарядная установка

Самый быстрый способ зарядить автомобиль дома — установить в гараже мощное зарядное устройство.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Питание Батарея

Во время обслуживания

аккумуляторной батареи не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи. Даже когда автомобиль не работает, аккумуляторная батарея разряжается очень медленно. При нормальных обстоятельствах аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц. Автомобиль необходимо избегать постоянной разрядки в течение трех месяцев. При длительной стоянке зарядка и разрядка не менее 50% глубины зарядки и разрядки должна выполняться не реже одного раза в три месяца. Могут возникнуть определенные ситуации, требующие находиться транспортное средство в незаведенном состоянии в течение длительного периода времени (например, припарковано в аэропорту во время путешествия), в этих случаях обратите внимание на то, что силовой аккумулятор разряжается со скоростью менее 3% в месяц и убедитесь, что аккумулятор вашего припаркованного автомобиля заряжен достаточный.

Характеристики аккумуляторной батареи

• Запас хода в условиях низких температур может быть меньше, чем при нормальной температуре.

Пожалуйста, держите аккумулятор на более высоком уровне при

использовании автомобиля в условиях низких температур. • При нормальных условиях работы аккумуляторной батареи запас хода автомобиля будет зависеть от манеры вождения, дорожных условий, температуры или включения

кондиционера. • Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии высокого заряда, функция рекуперации энергии торможения ослабит рекуперацию

энергии. • Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии низкого заряда, эффективность ускорения автомобиля снижается, ослабить.

предел температуры

Чтобы сохранить хорошую работу аккумуляторной батареи в течение длительного времени, избегайте постоянного воздействия на автомобиль температуры окружающей среды выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.



Иллюстрация: Предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи на дисплее прибора (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)



предупредить

- Владелец транспортных средств или специалистам по обслуживанию, не принадлежащим к Центру пользователей AITO, не разрешается разбирать и ремонтировать любую часть аккумулятора. Ни при каких обстоятельствах аккумулятор не следует открывать или модифицировать. Вы должны связаться с Центром пользователей AITO, чтобы организовать батарею. обслуживание.
- Если уровень заряда аккумуляторной батареи составляет всего 0%, ее необходимо подключить к сети для зарядки; если автомобиль не включен в течение длительного времени и низковольтная аккумуляторная батарея 12 В разряжена, силовая аккумуляторная батарея может не заряжаться. В этом случае следует выполнить перемычку. Попробуйте снова зарядить автомобиль после запуска или заменить низковольтную батарею 12 В. Если вы по-прежнему не можете зарядить автомобиль, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO. • Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания, поскольку это приведет к аннулированию гарантии.

Инструкции по переработке аккумуляторов высокого напряжения


Высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части автомобиля. Она содержит много литиевых аккумуляторных элементов. Случайная утилизация может привести к загрязнению или нанесению вреда окружающей среде. Обязательно ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и обратитесь в центр пользователя AITO, или назначенное кооперативное

подразделение утилизируют его. • Требования к персоналу: должны выполняться квалифицированными специалистами.


ДЕМОНТАЖ.

- **Безопасность:** при высоком напряжении: внутри находится литиевая аккумуляторная батарея, катушки проводов высокого напряжения и другие компоненты, находящиеся под высоким напряжением. Перед открытием или разборкой необходимо обеспечить защитную изоляцию.
- **Транспортировка:** Высоковольтные силовые батареи относятся к опасным грузам 9-й категории и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию для перевозки опасных грузов 9-й категории.
- **Хранение:** Снятую высоковольтную батарею следует хранить при нормальной температуре и в сухом помещении, вдали от легко воспламеняющихся предметов, источников тепла, источников воды и т. д.
- **Внутренний состав:** Высоковольтная силовая батарея состоит из литиевой батареи (блока), монтажной платы, проводов, металлического корпуса и других компонентов.

Рекомендуется сдавать использованные высоковольтные аккумуляторы, образовавшиеся в результате утилизации автомобиля или по другим причинам, в специализированные пункты переработки для утилизации. Для получения подробной информации об обслуживании, переработке и утилизации высоковольтных аккумуляторов обратитесь в Центр пользователей AITO.

 **Опасность**

• Незаконная утилизация или утилизация аккумуляторов запрещена. • Силовые аккумуляторы используются специально для транспортных средств, работающих на новых источниках энергии. Запрещается использовать силовые аккумуляторы вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать их.

 **предупреждение**

Если использованная аккумуляторная батарея передана другим организациям или лицам и аккумуляторная батарея разобрана без разрешения, что повлекло за собой загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, владелец аккумуляторной батареи несет соответствующую ответственность.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Первая помощь

Для того, чтобы иметь возможность быстрее освоиться и правильно использовать транспортное средство в экстренных ситуациях.

Чтобы узнать о мерах по обращению, пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

Аварийное открытие багажника

В случае возникновения чрезвычайной ситуации вы можете воспользоваться механическими средствами, чтобы открыть багажник изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки задних сидений, чтобы получить доступ к багажнику (см. стр. 39).



Иллюстрация: Декоративная крышка аварийного выключателя багажника

2. Нажмите на застежку защитной крышки и снимите декоративную крышку.

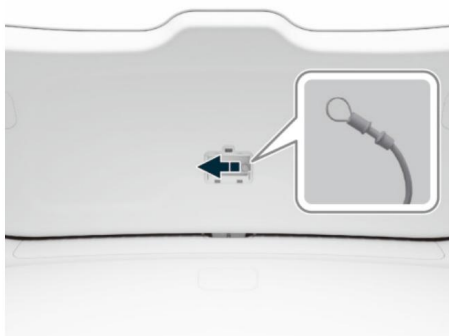


Иллюстрация: Аварийный выключатель багажника

3. Потяните трос, чтобы отпереть багажник.
4. Нажмите наружу, чтобы открыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Аварийная разблокировка

Зарядный пистолет для аварийной разблокировки

Если функция разблокировки зарядного пистолета не работает, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет. Трос аварийной разблокировки расположен на левой стороне багажника. 1. Откройте багажник (см. стр. 25).



На фото: декоративная накладка на левой стороне багажника.

2. С помощью соответствующих инструментов снимите декоративную крышку с левой стороны багажника.



Иллюстрация: Кабель аварийной разблокировки зарядного пистолета

3. Потяните трос аварийной разблокировки зарядного пистолета, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



Уведомление

Аварийная разблокировка зарядного пистолета используется только в чрезвычайных ситуациях. Если центральный экран управления и ключ дистанционного управления не могут разблокировать зарядный пистолет, вам следует как можно скорее обратиться в пользовательский центр AITO для технического обслуживания.



НЕМЕКАТЬ

Если после использования вышеуказанных методов вы по-прежнему не можете разблокировать зарядный пистолет, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

инструменты для автомобиля

В комплект автомобиля входят следующие инструменты: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, воздушный насос, бачок с жидкостью для ремонта шин, буксировочное кольцо, комбинированная отвертка и ключ для колесных гаек.

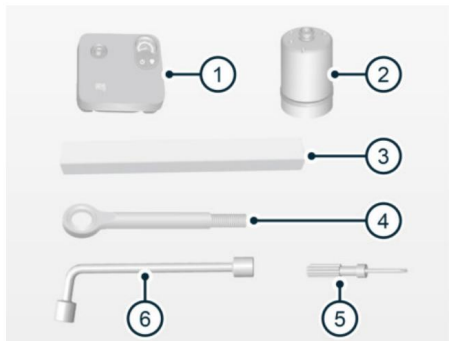


Иллюстрация: Встроенные инструменты

- 1 воздушный насос
- 2 бачок с жидкостью для ремонта шин
- 3 предупреждающий треугольник
- 4 тросовое кольцо 5
- комбинированная отвертка
- Ключ для колесных гаек по 6 штук

Знак аварийной остановки, воздушный насос, бачок для герметика для шин, буксировочная проушина, комбинированная отвертка и ключ для гаек расположены под полом багажника.

Светоотражающие жилеты



Иллюстрация: Расположение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет расположен в переднем сиденье.

знак аварийной остановки

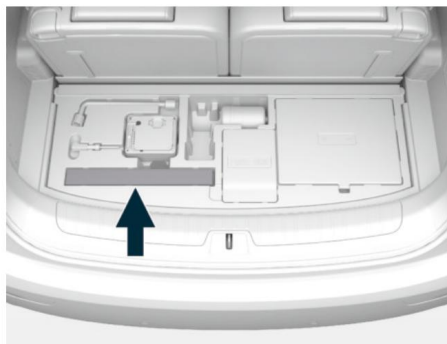


Иллюстрация: Расположение предупреждающего треугольника

Треугольный знак аварийной остановки расположен под полом багажника. Треугольник аварийной остановки можно снять, подняв пол багажника.

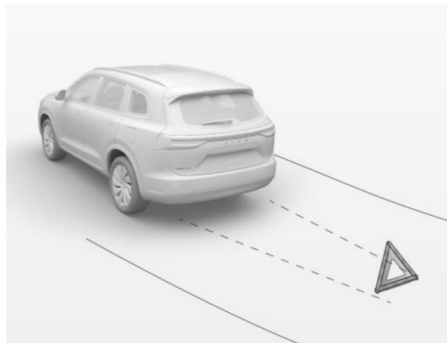


Иллюстрация: С помощью знака

аварийной остановки вынуть и развернуть треугольник аварийной остановки и поместите его в подходящее место вдали от автомобиля в том же направлении дороги.



- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует размещать на расстоянии 50-100 м позади автомобиля.
- На автомагистралах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В дождливую и туманную погоду расстояние необходимо увеличить до 200 м.

Инструмент для ремонта шин

Инструмент для ремонта шин

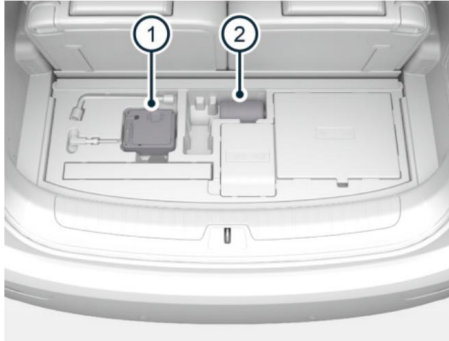


Иллюстрация: Положения для быстрого ремонта шин

1 воздушный насос

2 бачок с жидкостью для ремонта

шин. Инструмент для ремонта шин автомобиля расположен под полом багажника. Инструмент для ремонта шин включает в себя воздушный насос и резервуар с жидкостью для ремонта шин (достаточный для ремонта одной шины). После того, как жидкость для ремонта шин впрыскивается в шины, он проникает в небольшой прокол на шине (диаметр прокола протектора 6 мм), который играет роль временного ремонта.



предупредить

- Перед ремонтом шин обязательно прочтите и следуйте советам и инструкциям по технике безопасности, приведенным в инструменте для быстрого ремонта шин.
- Вызывайте помощь на дороге в случае прокола >6 мм, серьезного повреждения протектора, повреждения боковины шины, разрыва шины или отделения шины от колеса. * Для шин, которые были временно отремонтированы с использованием жидкости для ремонта шин, скорость движения не должна превышать 80 км/ч. * Если вы обнаружили на своем автомобиле стучащее колесо, не продолжайте движение, иначе это может привести к серьезному повреждению.



Уведомление

При использовании воздушного насоса для ремонта шин или накачивания шин запрещается часто нажимать переключатель воздушного насоса (интервал между нажатиями должен быть больше 2 секунды).



напоминать

Пожалуйста, обратитесь к владельцу автомобиля (продавцу) для получения информации об оборудовании воздушного насоса, установленном на автомобиле.

герметик для шин

Датчик давления в шинах не будет поврежден при использовании инструмента для ремонта шин, входящего в комплект автомобиля, поэтому его следует заменять только герметиком для шин того же типа. Дата истечения срока годности продукта

указана на внешней стороне резервуара с жидкостью для ремонта шин. После истечения срока годности эффективность жидкости для ремонта шин может стать неэффективной, поэтому обязательно замените ее.



предупредить

* Жидкость для герметика шин, используемая в этом продукте, имеет специальную формулу. После использования приобретите ее в центре пользователя AITO. Не используйте резервуары для жидкости для герметика шин, приобретенные в других магазинах. В противном случае датчик давления в шинах может выйти из строя. * Не допускайте контакта детей с герметиком для шин. * Основным компонентом

герметика для шин является натуральный латекс. Он несъедобен.

Не вдыхайте и не глотайте его. При случайном проглатывании следует немедленно обратиться в больницу.

* Избегайте контакта с кожей и глазами человека, в противном случае это может вызвать раздражение кожи или глаз. При случайном попадании шинного герметика на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании шинного герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь в больницу для лечения.

Используйте инструмент для ремонта шин.

чтобы временно устранить небольшие проколы шин, выполните следующие действия.

1. Уведите автомобиль с дороги в безопасное место и попросите пассажиров покинуть его. автомобиль и ждите в безопасном месте.
2. Включите мигающие огни аварийной сигнализации и установите предупреждающий треугольник в безопасном месте, чтобы избежать несчастных случаев.
3. После определения места утечки воздуха переместите автомобиль так, чтобы место утечки воздуха было подальше от дороги. дально.



Иллюстрация: Установка бачка с жидкостью для ремонта шин

4. Достаньте инструмент для ремонта шин, вставьте резервуар с жидкостью для ремонта шин в отверстие

воздушного насоса и плотно прижмите его.

- Ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините соединительный шланг герметика для шин к вентилю шины.

5. Убедитесь, что пусковой переключатель воздушного насоса выключен.

6. Правильно вставьте вилку воздушного насоса в розетку автомобиля 12 В, убедитесь, что автомобиль разблокирован, дверь открыта, а дисплей прибора включен.



Иллюстрация: Включите воздушный насос.

7. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы запустить воздушный насос и накачать шины до рекомендованного давления в шинах (см. стр. 216).



Уведомление

Если через 10 минут после запуска воздушного насоса манометр по-прежнему показывает, что давление в шинах ниже 1,3 бар, выключите воздушный насос, отсоедините соединительный шланг для герметика для шин, снимите резервуар с герметиком для шин, заведите автомобиль, и после того, как шина прокатится примерно 5 раз, давление в шине повысится. Жидкость для шин будет равномерно распределена по внутренней стенке шины. В это время остановите автомобиль и повторно накачайте шину. Если давление в шине Если давление все еще ниже 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту в экстренной ситуации. Пожалуйста, положите инструмент для ремонта шин обратно в автомобиль и сохраните его, и вызовите помощь на дороге.

8. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы выключить воздушный насос, отсоедините соединительный шланг с

герметизирующей жидкостью для шин, снимите резервуар с герметизирующей жидкостью для шин и замените пылезащитный колпачок вентиля шины.

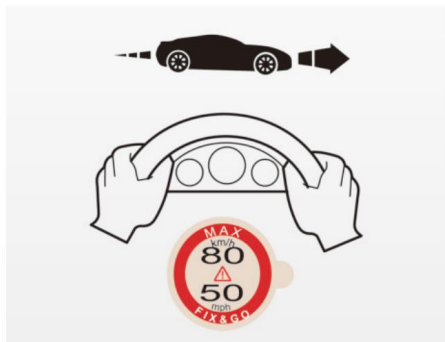


Иллюстрация: Напоминание об ограничении скорости

9. Снимите наклейку с надписью «MAX 80 км/ч и 50 миль в час»,

прикрепленную к банке с клеем, и наклейте ее на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что после использования этого продукта скорость автомобиля должна поддерживаться в пределах 80 км/ч и резкое ускорение запрещено. Или затормозите, ведите автомобиль со скоростью 25–30 км/ч более 10 минут, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и еще раз проверьте давление в шинах.

- Когда давление ниже 1,3 бар/19 фунтов на квадратный дюйм, шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту. Храните инструмент для ремонта шин в автомобиле и вызывайте помощь на дороге.

10. Когда давление в шинах стабилизируется, это означает, что шина в основном успешно отремонтирована. Повторите операцию накачивания, чтобы довести давление воздуха до рекомендованного значения (см. стр. 216).



предупреждение

После использования шиноремонтного инструмента для

ремонта шин: • Двигайтесь осторожно, избегайте резких маневров рулевым управлением и аварийных остановок.

- Герметик для шин используется только для однократного временного ремонта шины. После использования шину необходимо повторно закатать или поврежденную шину следует как можно скорее заменить в пользовательском центре AITO.

- Если вы чувствуете ненормальную вибрацию или шум во время вождения, снизьте скорость и остановитесь безопасно. •

Расстояние движения транспортного средства не должно превышать 10 км.

Заправка воздуха в шины

Автомобиль оборудован воздушным насосом, который может накачивать шины до нормального давления. Чтобы накачать шины, выполните следующие действия: 1.

Достаньте воздушный насос из ящика для инструментов автомобиля в

багажнике. 2. Снимите пылезащитную крышку вентиля шины и подсоедините накачивающую трубку к

вентилю шины. 3. Правильно вставьте разъем питания 12 В в розетку автомобиля 12 В,

убедитесь, что автомобиль разблокирован, дверь открыта, а дисплей прибора выключен. 4. Включите переключатель воздушного насоса,

накачайте шину, наблюдайте за манометром воздуха, выключите переключатель, когда

давление в шинах достигнет рекомендуемого значения давления в шинах, и

вытащите накачивающую трубку и разъем питания 12 В. 5. При

спуске воздуха необходимо выключить воздушный насос, нажать кнопку

предохранительного клапана и наблюдать за манометром воздуха до тех пор, пока

давление в шине не снизится до необходимого значения. 6. Установите пылезащитный колпачок nipples шины.



намекает

Во время использования воздушного насоса воздушная трубка может нагреваться, это нормально.

буксирное транспортное средство



• На повреждения, вызванные транспортировкой, гарантия не распространяется. • Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.

Режим трейлера

Прежде чем буксировать автомобиль к бортовому прицепу, сначала войдите в режим прицепа:

Когда он обнаружит, что водитель вышел, автомобиль автоматически переключится на парковку. Даже если он заранее был переключен на нейтральную передачу, для удержания автомобиля в нейтральном положении (отключения стояночного тормоза) режим буксировки должен быть активирован через центральный пульт

управления. экран. 1. Переключитесь на парковку.



拖车模式

车辆被拖时, 可减少车辆损伤

Иллюстрация: Настройки->Вождение->Режим буксировки (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

2. Нажмите педаль тормоза и нажмите «Буксировка» на центральном экране управления.

Mode», чтобы включить перетаскиваемую функцию.

Режим трейлера: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы

выключить функцию. 3. Переключите передачу в нейтральное положение (N) и отпустите педаль тормоза. тарелка.



После буксировки автомобиля к бортовому прицепу, чтобы обеспечить безопасную парковку автомобиля, выйдите из режима прицепа и включите электронный стояночный тормоз (EPB).



• Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в пользовательский центр AITO или в профессиональную буксировочную компанию, которая сделает это от вашего имени и расскажет им, как буксировать автомобиль. •

При буксировке автомобиля используйте подходящее буксировочное оборудование, чтобы не повредить автомобиль. Заручитесь помощью профессионального персонала буксирной компании, знакомого с государственными и местными законами о буксировке.

• Режим буксировки используется только тогда, когда автомобиль буксируется к бортовому прицепу.

Используйте бортовой прицеп

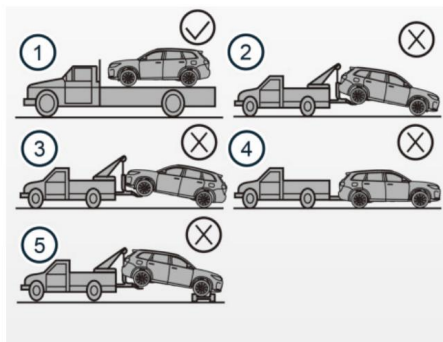


Иллюстрация: Использование бортового аварийно-спасательного грузовика для загрузки автомобиля

Меры предосторожности при буксировке

автомобиля следующие: • Требуется буксировка с отрывом от земли с четырьмя колесами, что запрещено

Методы тяги

• Перед буксировкой автомобиль должен быть включен на передаче N, при этом мигание дважды загорится и погаснет.

двери автомобиля.

• Во время буксировки никому не разрешается находиться в аварийном автомобиле.



Когда автомобиль затягивается на бортовой аварийно-спасательный грузовой, за прицепом не должны находиться люди или предметы, иначе это может привести к травмам или смерти.

бусирная транспортная средства

Бусировка передней части

автомобиль 1. Дстаньте бусирную проушину из-под багажника и закройте багажник.

короба.

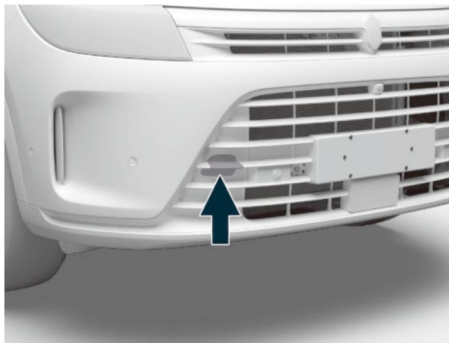


Рисунок: Снимите переднюю бусировочную крышку.

2. С помощью подходящего инструмента снимите переднюю бусировочную крышку.

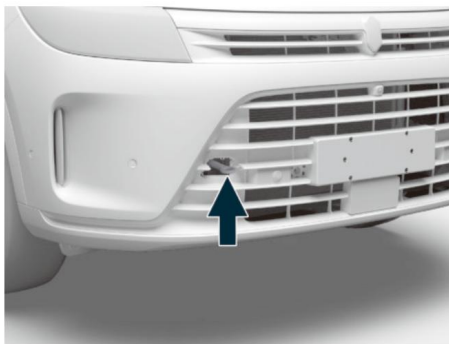


Иллюстрация: Установка бусирной проушины

3. Поверните бусирную проушину по часовой стрелке и затяните.

4. После использования верните тяговое кольцо и тяговую крышку в исходное состояние.

состояние.



предупредить

• При бусировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию и соблюдать местные правила. •

При бусировке необходимо переключить

переднюю передачу на передачу N. • Бусировочная проушина должна быть надежно ввинчена

в резьбовое отверстие, иначе во время бусировки бусирная проушина может выскочить из резьбового отверстия. •

Не позволяйте никому приближаться к бусировочному тросу во время бусировки.

• Трос можно привязывать только к бусирной проушине и нельзя привязывать к другим

частям автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден. • Для освобождения автомобиля можно использовать

только бусировочную проушину. При использовании бусирной проушины

для эвакуации автомобиля на бусировочную проушину прикладывается значительная сила. Трос следует вытаскивать спереди автомобиля, а не под боковым углом. •

• При использовании бусировочного кольца для бусировки автомобиля допускается движение только по твердой дороге

со скоростью менее 20 км/ч, а расстояние бусировки не должно превышать 20 км. Водитель должен сидеть в

автомобиле, чтобы контролировать рулевое управление. Колесо и тормоза, колеса, рулевое управление и

тормоза должны быть в хорошем состоянии. • При бусировке с помощью бусировочной проушины запрещается

бусировать автомобиль тяжелее собственного.

• При использовании бусировочного кольца для бусировки автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность,

запускать двигатель и вести его медленно и плавно. Чрезмерное тяговое усилие может вызвать ударные нагрузки,

которые могут привести к серьезным травмам персонала или повреждению автомобиля.

ТОЛЧОК

Если автомобиль не заводится из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью запуска от внешнего источника.



Опасность

Пожалуйста, строго следуйте следующим инструкциям, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены или даже стать причиной травм или смерти. • Будьте осторожны, не прикасайтесь к высоковольтным компонентам в багажнике. • Не используйте низковольтные аккумуляторы с напряжением более 12 В. • Будьте осторожны при подключении соединительных кабелей, чтобы избежать короткого замыкания из-за контакта с другими металлическими частями багажника.

ТОЛЧОК



Иллюстрация: Поднятие пола багажника

вверх 1. Откройте багажник и снимите пол багажника.

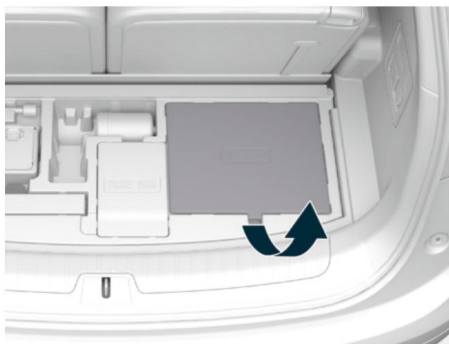


Иллюстрация: Крышка аккумуляторной батареи низкого напряжения

2. Снимите крышку низковольтного аккумулятора.

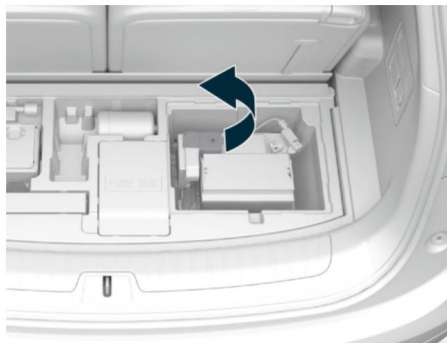


Рисунок: Защитная крышка положительной клеммы низковольтной аккумуляторной батареи

3. Откройте защитную крышку положительной клеммы низковольтной батареи.

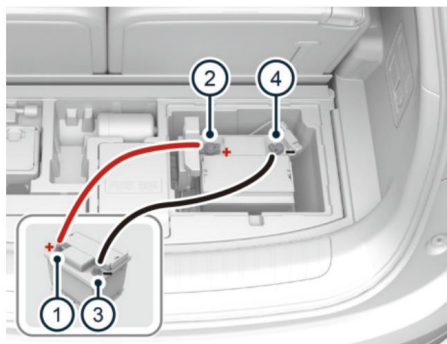


Рисунок: Подключение соединительных кабелей аккумуляторной батареи низкого напряжения

4. Подсоедините красную перемычку к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины, а затем подключите другой конец красной перемычки к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины.

5. Подключите черный соединительный кабель к отрицательной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины, а затем подключите другой конец черного соединительного кабеля к отрицательной клемме низковольтной батареи спасаемой машины.

6. Сначала заведите спасательную машину, затем нажмите педаль тормоза вашего автомобиля, чтобы завести его.

7. После запуска расширителя диапазона сначала снимите черную перемычку с отрицательной клеммы, затем снимите черную перемычку с отрицательной клеммы и снимите черную перемычку.

8. Затем снимите красную перемычку с положительной клеммы, затем снимите красную перемычку с положительной клеммы и снимите красную перемычку.



Уведомление

- Убедитесь, что соединительные кабели и клеммы аккумулятора надежно подсоединены, чтобы предотвратить возникновение искр при попытке запуска.
 - Напряжение источника питания должно быть таким же, как напряжение низковольтной аккумуляторной батареи
- автомобиля 12 В. • Подключите соединительные кабели в правильном порядке: сначала подключите положительный кабель, затем отрицательный.

Решение проблем с автомобилем

Когда ваш автомобиль выходит из строя, на дисплее прибора обычно отображается значок/сообщение о неисправности или и то, и другое. В некоторых случаях, когда автомобиль исправен, внешние факторы могут ограничивать функциональность системы, например густой туман/сильный снегопад, что может повлиять на функциональность камеры/радар.

1. Проверьте, отображается ли на дисплее прибора сообщение о неисправности.

- Если таковые имеются, пожалуйста, поймите значение этих неисправностей и соответствующие действия (см. стр. 68). • Если нет, перейдите к шагу 2. Проверьте,

не ухудшились или не были ли ограничены какие-

либо функции системы.

- Если да, примите соответствующие меры для устранения неисправности (передняя крышка двигателя открыта, ремень безопасности не пристегнут, температура аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая и т. д.). • Если нет, перейдите к шагу 3.

3. Если неисправность не может быть устранена после повторения описанной выше процедуры, обратитесь в службу поддержки.

Центр пользователей AITO за помощью.



Уведомление

Устранение неисправностей автомобиля требует профессиональных навыков и никогда не пытайтесь отремонтировать автомобиль самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

аварийное спасение

Служба экстренного спасения SOS (E-CALL) На территории Китайской


Народной Республики (за исключением Специального административного района Гонконг, Специального административного района Макао и Тайваня), пока активирована функция SOS, вы можете пользоваться услугами спасателей круглый год.

Ручной вызов



Иллюстрация: кнопка экстренного спасения SOS


Нажмите переключатель сигнализации «SOS», чтобы вручную активировать функцию SOS. В это время информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправностях и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO, а центральный экран управления расширяет интерфейс вызова. Спасательный центр AITO должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о статусе и статуса вызова, загруженных транспортным средством.

 намекать
<ul style="list-style-type: none">• Кнопку SOS следует использовать только в чрезвычайных ситуациях, таких как несчастные случаи, болезни или опасность для пассажиров. •
После отпускания кнопки SOS в течение короткого периода времени (3-5 с) может отсутствовать голос или сигнал связи не подключен. Если соединения нет, нажмите кнопку еще раз, чтобы активировать функцию SOS.

Автоматический

вызов Когда датчик столкновения транспортного средства обнаруживает столкновение, вызванное аварией, автоматически активируется функция SOS. В это время информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправностях и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO и центральный экран управления расширяет

интерфейс вызова. Если в колл-центр не поступает звонок от автомобиля после получения информации о состоянии автомобиля, Центр обслуживания пользователей AITO позвонит по номеру, зарезервированному пользователем (при покупке автомобиля). Если после трех звонков звонок все еще не подключен, Центр обслуживания пользователей AITO вызовет транспортное средство на основе загруженного статуса транспортного средства, информации и статуса вызова, а также своевременно предоставит спасательные услуги.

 предупредить
<ul style="list-style-type: none">• При отсутствии сети или в автомобиле отсутствует электропитание, функция аварийного спасения не может быть использована. • В случае автомобильной аварии, когда аккумулятор автомобиля разряжен, автомобиль не может подавать питание и не может поддерживать ручные или автоматические вызовы SOS.

помощь на дороге

Помощь на дороге (B-CALL) Даже если ваш

автомобиль безопасен и надежен, несчастные случаи могут привести к его поломке. Служба помощи на дороге AITO предоставляет вам услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году на территории материкового Китая. Независимо от того, припаркован ли ваш автомобиль дома, на парковке или в дороге, службы помощи на дороге будут рады оказать вам оперативную помощь. В случае возникновения чрезвычайной

ситуации, пожалуйста, выполните следующие действия, чтобы обеспечить безопасность, прежде чем обращаться в Центр обслуживания пользователей AITO.

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте в соответствии с требованиями нормативных актов. Пристегните ремень безопасности, поместите знак аварийной остановки и включите аварийную световую сигнализацию.

2. Убедитесь, что пассажиры автомобиля находятся в безопасной зоне.

3. Позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO.

Вызовите помощь на дороге через центральный экран управления.

道路救援

发生故障或事故时，拨打至救援服务中心

Иллюстрация: Настройки>Состояние автомобиля>Телефон службы экстренной помощи (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Телефон

службы экстренной помощи: нажмите, чтобы набрать номер телефона службы

экстренной помощи. После подключения вызова информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) одновременно будет отправлена в Центр обслуживания пользователей AITO. Вы можете связаться с обслуживающим персоналом в зависимости от ситуации с неисправным автомобилем. Затем обслуживающий персонал загрузит информацию в зависимости от ситуации с неисправностью вашего автомобиля и загрузит ее. Информация о состоянии автомобиля предоставляет соответствующие спасательные услуги.

Вызовите помощь на дороге со своего мобильного телефона

Позвоните по номеру 400-008-9999 с мобильного телефона.

Центр обслуживания пользователей AITO.

Вызовите помощь на дороге через приложение AITO Car. В сервисном интерфейсе приложения AITO Car нажмите «Помощь на дороге» в меню технического обслуживания, чтобы совершить вызов службы спасения.

 **напомнить**

При совершении звонка в течение короткого периода времени (3-5 с) может отсутствовать голос или вызов может быть не установлен из-за проблем со связью. Если соединение не установлено, повторите вызов.

При обращении за помощью вам может потребоваться предоставить нашим сотрудникам следующую информацию:

- Идентификационный код транспортного средства (который можно увидеть на водительских правах вашего автомобиля или через смотровое окошко в нижней левой части лобового стекла).
- Вас могут попросить описать тип неисправности и обстоятельства, при которых она произошла. Чем подробнее ваше описание, тем полезнее нам будет оказать помощь.
- Ваше точное местоположение (можно просмотреть на карте транспортного средства или на карте мобильного телефона. Точное местоположение очень важно для предоставляемых нами спасательных служб, убедитесь, что указанное вами местоположение указано правильно).

Основной контент услуги

Для получения информации о конкретных услугах позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по телефону 400-008-9999.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Техническое обслуживание автомобиля

Чтобы обеспечить постоянное нахождение автомобиля в хорошем состоянии, в этой главе перечислены

важные сведения по уходу, техническому обслуживанию и т. д.

Инструкции по хранению автомобиля

Хранение транспортных

средств. Транспортные средства следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль длительное время находится в закрытом и влажном помещении, ржавчина и старение деталей автомобиля ускорятся. Для своевременного проведения регулярного технического обслуживания автомобиля следуйте рекомендациям и требованиям «Руководства по эксплуатации».

Уход и обслуживание аккумуляторных батарей

Аккумуляторная батарея является важным компонентом автомобиля. При использовании обратите внимание на следующие вопросы и ограничения: • Не паркуйте автомобиль в местах со слишком

высокой или слишком низкой температурой.

сердца.


• Не паркуйте автомобиль в местах с источниками тепла с высокой температурой. • Избегайте парковки автомобиля

на длительное время и используйте его не реже одного раза в месяц.

.....

• Силую батарею необходимо полностью зарядить не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее службы. Транспортные средства необходимо содержать в

хорошем состоянии и избегать длительной стоянки во влажных помещениях, например, на затопленных парковках.

 **Опасность**

- Непрофессионалам не прикасайтесь, не перемещайте и не разбирайте силовую батарею и соответствующие высоковольтные кабели или другие компоненты с предупреждающими знаками о высоком напряжении. • В случае аварии автомобиля или силовой батареи быстро оставьте автомобиль в безопасном месте, расстопните, используйте электропитание. Для тушения пожара используйте специальный огнетушитель. Использование воды для тушения пожара или тушения пожара неподходящим огнетушителем может привести к повреждению электрическим током.

Уход и обслуживание аккумуляторов низкого напряжения

На срок службы и функциональность низковольтных аккумуляторов влияют множество факторов, таких как заряд, стиль вождения, условия вождения, климатические условия и т. д. • Проверьте, правильно ли подключен и закреплён кабель

низковольтной батареи.

надежный.

• Если низковольтную батарею несколько раз полностью разрядить, срок ее службы может сократиться. Поддержание полностью заряженных низковольтных аккумуляторов поможет продлить срок их службы.



предупреждение

- Любая работа с низковольтными аккумуляторами требует специальных знаний. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в Центр пользователей AITO. • Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкости низковольтной аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, ткань или краску. Аккумуляторы низкого напряжения содержат серную кислоту. В случае случайного контакта немедленно промойте водой, и немедленно обратитесь за медицинской помощью. • Низковольтные аккумуляторы выделяют взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому рядом с ними запрещено курить, использовать открытый огонь и искры.
- Всегда надевайте защитные очки и снимайте всю украшения при работе с низковольтными батареями или при работе с ними. • Электроды низковольтных аккумуляторов, клеммные колодки и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными батареями.
- Не отсоединяйте низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля после запуска двигателя.

Предупреждения по технике безопасности при обращении с автомобильными аккумуляторами

Иллюстрация	интерпретация
	При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте защитные очки, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Прежде чем выбрасывать батарею, прочтите инструкцию по эксплуатации для получения соответствующей информации.
	Во избежание травм не допускайте детей к батареям.
	Аккумулятор содержит очень ядовитую и токсичную кислоту.
	Поскольку аккумулятор может выделять взрывоопасный газ, рядом с аккумулятором не допускается использование открытого огня или других источников огня.
	Помните, что батареи могут выделять взрывоопасные газы.
	Необходимо использовать правильный метод утилизации батарей.
	Использование батарей нельзя выбрасывать по собственному желанию, поскольку они вредны для окружающей среды, поэтому их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Используйте диагностический инструмент, чтобы прочитать номер VIN.

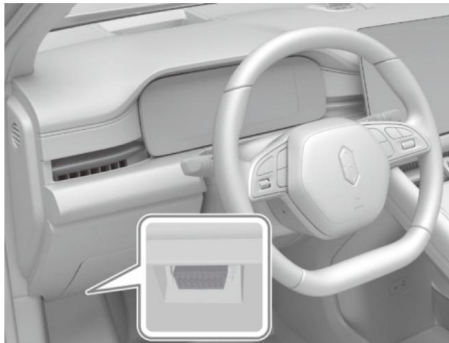


Иллюстрация: Диагностический интерфейс OBD расположен в нижней левой части приборной панели со

стороны водителя. Используйте разъем OBD автомобильного диагностического прибора Scyus для подключения к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в нижней части основной приборной панели водителя. Прибор может считать VIN-код автомобиля. 1.

Подключите диагностический прибор к диагностическому интерфейсу OBD.

2. Подключитесь к системе диагностики автомобиля.

3. Подключите автомобиль к электросети.

4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.



Чтобы получить диагностическое оборудование, позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по телефону 400-008-9999.

ШИНА

Шины оказывают большое влияние на ходовые качества автомобиля. Тип, размер, давление в шинах, номинальная скорость и правильное обслуживание шин являются важными факторами, определяющими эксплуатационные характеристики автомобиля.



предупредить

- Дефектные шины увеличивают риск вождения. Если шины повреждены, чрезмерно изношены или имеют ненормальное давление, пожалуйста, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в центр пользователей АИТО для ремонта.
- Перед поездкой внимательно следите за состоянием ваших шин и регулярно проверяйте, нет ли на протекторах и боковинах деформаций (вздутий), царапин, чрезмерного износа, трещин, проколов и т. д.

информация о давлении в шинах



На фото: табличка с указанием давления в шинах расположена под средней стойкой слева.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед тем, как начать ездить на большие расстояния. При накачивании шин обязательно соблюдайте давление, указанное на табличке с информацией о шинах и нагрузке.

сигнализация давления в шинах

На дисплее прибора загорается контрольная лампа давления в шинах " ", указывая на то, что шина недостаточно или перекачана.



предупредить

Ненормальное давление в шинах может привести к их перегреву, растрескиванию, расслоению протектора, разрыву шины и случайной потере управления автомобилем, что увеличивает риск несчастных случаев или травм. Это также влияет на запас хода автомобиля и срок службы шин.



Уведомление

После накачивания шины обязательно установите на место пылезащитную крышку клапана, чтобы предотвратить повреждение клапана пылью, гравием и т. д.



намекать

- Когда горит индикатор давления в шинах, после доведения давления в шинах до рекомендованного значения вам необходимо двигаться со скоростью 25-30 км/ч в течение более 5 минут, чтобы активировать систему контроля давления в шинах. Индикатор давления в шинах гаснет; если давление в шинах. Если индикатор тревоги не гаснет, своевременно обратитесь в пользовательский центр АИТО. • Давление в шинах меняется с изменением температуры. Пожалуйста, проверьте давление в шинах перед поездкой и отрегулируйте давление в шинах в соответствии с реальной ситуацией.

Проверка и обслуживание шин

Правильное давление и хорошие манеры вождения продлят срок службы ваших шин. •

Регулярно проверяйте давление

в шинах. • Регулярно проверяйте шины на предмет чрезмерного износа или повреждений (порезов,

трещин и т. д.). • Будьте осторожны, избегайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом. •

Будьте осторожны, не делайте резких поворотов и не ускоряйтесь.

- Храните разобранные колеса или шины как можно дольше в сухом и прохладном месте. Не размещайте их рядом с агрессивными растворителями, бензином, моторным маслом и т. д.

износ шин



Рисунок: След износа протектора

След износа протектора — это длинная, узкая, приподнятая линия, проходящая через продольные канавки рисунка протектора шины. На боковой стороне шины имеется значок символа износа протектора.

Когда протектор окажется на той же высоте, что и след износа протектора, как можно скорее замените его новыми шинами.



предупредить

Когда протектор шины становится более мелким, сцепление шины с дорогой ухудшается, что влияет на управляемость автомобиля.



Уведомление

• Не смешивайте шины разных производителей, моделей и рисунков протектора. Кроме того, не смешивайте шины с существенно разной степенью износа.

• Не смешивайте шины разной конструкции (радиальные, диагональные или диагональные). • Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины. • Не

используйте шины, которые использовались на других транспортных средствах. Не используйте шины, с которыми вы не знакомы.

Сброс датчика давления в шинах

Чтобы датчик давления в шинах мог предоставлять точную информацию о давлении в шинах после замены колеса в сборе или замены датчика, его необходимо сбросить. Для получения подробной информации обратитесь в пользовательский центр AITO.

зимние шины

В заснеженных и обледенелых условиях рассмотрите возможность установки зимних шин. На всех четырех колесах должны использоваться зимние шины с одинаковой спецификацией, маркой, структурой и рисунком протектора. За советом по зимним шинам обращайтесь в Центр пользователей AITO.



Уведомление

• Автомобиль оснащен заводскими высокопроизводительными летними шинами, которые хорошо ведут себя на сухих дорогах. Для особых обледенелых и заснеженных дорог рекомендуется заменить их зимними шинами той же спецификации или использовать устройства противоскольжения, чтобы обеспечить безопасное вождение. • Зимние шины могут иметь меньшее сцепление с дорогой, чем оригинальные шины, на сухой дороге.

Используйте цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только на дорогах, покрытых снегом или льдом, и на скорости, не превышающей 40 км/ч или скорости, установленной производителем (в зависимости от того, что ниже).

При въезде на незаасфальтированный или незамерзший участок дороги цепи противоскольжения следует немедленно снять.



предупредить

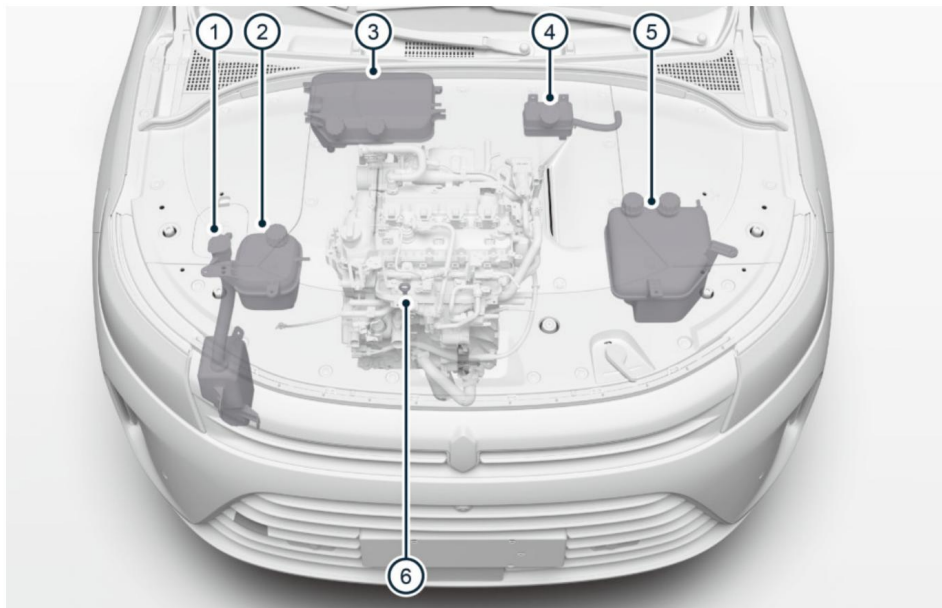
• Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса. • При движении на автомобиле с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения. • При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные правила. • Необходимо следовать инструкциям по установке производителя цепи противоскольжения. • Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезному повреждению автомобиля или даже к аварии.



Уведомление

Транспортные средства не оснащены цепями противоскольжения, его необходимо приобрести и использовать самостоятельно.

Знакомство с передней кабиной



На фото: внутри передней кабины.

- 1. Бачок с жидкостью для омывателя стекла (см. стр. 191) 2
- 2. Бачок охлаждающей жидкости расширителя диапазона (см. стр. 193)
- 3. Бак охлаждающей жидкости силового агрегата (2WD) (см. стр. 193) 4
- 4. Бачок тормозной жидкости (см. стр. 195) 5
- 5. Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата (4WD) (см. стр. 193) 194)
- 6. Масляный щуп расширителя диапазона (см. стр. 192)



- Техническое обслуживание транспортных средств требует специальных навыков. Если вам не хватает знаний, опыта, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется отправить свой автомобиль в центр пользователей AITO.
- Перед выполнением любых операций в переднем моторном отсеке автомобиль необходимо выключить, в противном случае это может привести к травмам.

1

2

3

4

5

6

7

8

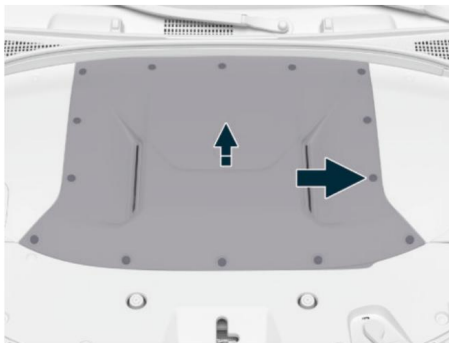
9

10

11

Снятие центральной передней обшивки салона 1. Откройте

переднюю обшивку кабины (см. стр. 28).



На фото: декоративная накладка центральной передней части салона.

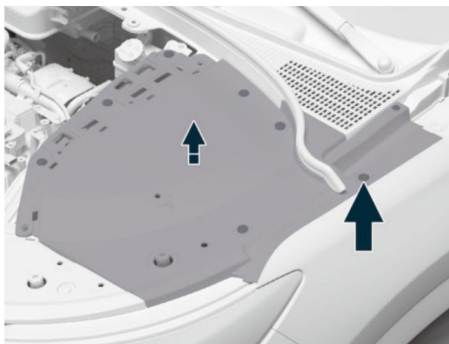
2. С помощью инструментов снимите крепежные заклепки средней передней обшивки салона.

3. Снимите центральную переднюю обшивку салона.

Снятие левой передней декоративной обшивки салона.

1. Откройте передний капот (см. стр. 28). 2. Снимите центральную переднюю обшивку

салона (см. стр. 190).



На фото: левая передняя декоративная накладка кабины.

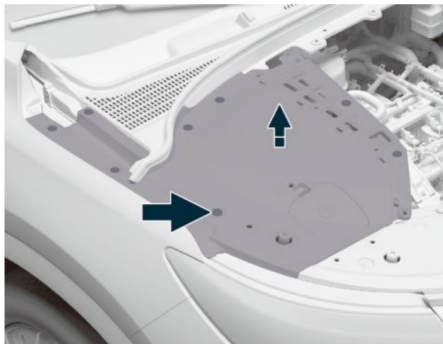
3. С помощью инструментов снимите заклепки крепления левой передней обшивки салона.

4. Снимите левую переднюю обшивку салона.

Снятие правой передней декоративной обшивки салона

1. Откройте передний капот (см. стр. 28). 2. Снимите центральную переднюю обшивку

салона (см. стр. 190).



На фото: правая передняя декоративная накладка кабины.

3. С помощью инструментов снимите заклепки крепления правой передней обшивки салона.

4. Снимите правую переднюю обшивку салона.

Установить переднюю обшивку салона

Установите обшивку передней салона в порядке, обратном снятию.



Уведомление

После установки передней обшивки салона обязательно проверьте надежность установки.

жидкость для чистки стекол

Заправочное отверстие для жидкости омывателя ветрового стекла расположено с правой стороны передней кабины. Если в автомобиле не хватает омывающей жидкости, ее следует своевременно долить.

Никогда не используйте специальные жидкости для омывателей ветрового стекла, поскольку они могут привести к появлению полос и пятен на лобовом стекле.



предупредить

- Регулярно проверяйте форсунки омывателя на предмет засорения.
- Когда температура опускается ниже нуля, используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз, чтобы предотвратить замерзание насоса омывателя, бака омывателя и магистралей омывателя.
- Не используйте стиральную машину, если в чайнике нет моющей жидкости. В противном случае стиральная машина будет повреждена.

Долейте жидкость для омывателя ветрового стекла

1. Откройте передний капот (см. стр. 28).

Рисунок: Крышка бака для моющей жидкости

2. Откройте крышку переднего бака омывателя моторного отсека вверх.

Изображение: Отверстие для наполнения водой стиральной машины

3. Откройте крышку заливной горловины омывающей жидкости.**4. При необходимости заполните до нужного места. 5. Убедитесь,**

что крышка заливной горловины омывающей жидкости находится на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Смазка для расширителя запаса хода

Смазочное масло оказывает большое влияние на производительность и срок службы расширителя дилазона. Обратитесь в центр пользователя АТТО для проведения технического обслуживания в соответствии с информацией о графике циклов технического обслуживания (см. стр. 203).



Уведомление

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной смазки для расширителя запаса хода или включением в смазку для расширителя запаса хода несертифицированных присадок.

Проверка уровня смазочного масла расширителя дилазона

1. Прежде чем проверить уровень масла, припаркуйте автомобиль горизонтально.
2. Откройте переднюю крышку двигателя (см. стр. 28). 3. Снимите центральную декоративную крышку передней части кабины (см. стр. 190). 4. Выньте масляный щуп расширителя дилазона в передней части моторного отсека и вытрите его насухо.

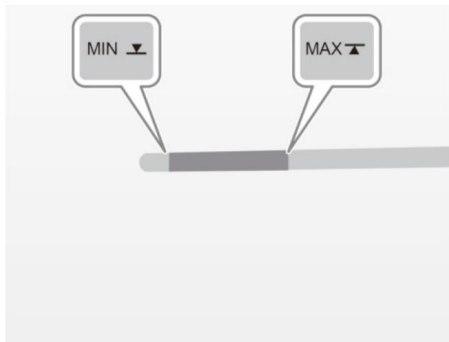


Рисунок: Указатель уровня смазки расширителя дилазона

5. Полностью вставьте обратно масляный щуп расширителя дилазона, а затем выньте его. Приезжайте и проверьте уровень смазки. Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX.
6. Если уровень смазочного масла близок к отметке MIN или ниже нее, медленно долейте смазочное масло расширителя дилазона, стараясь не долить слишком много.
7. При необходимости еще раз проверьте уровень смазочного масла и долейте смазочное масло расширителя дилазона. Рекомендуется заливать его до верхнего среднего положения между двумя отметками.



Уведомление

• При проверке уровня масла расширителя дилазона необходимо дождаться, пока расширитель дилазона остынет, чтобы избежать ожогов. •

Уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX, что указывает на нормальное количество смазочного масла в расширителе дилазона.

Проверка охлаждающей жидкости

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для правильной работы системы питания.

Проверьте информацию по техническому обслуживанию, чтобы узнать, когда ее следует заменить (см. стр.

203). Охлаждающая жидкость

обеспечивает защиту от коррозии, накипи и замерзания при температуре до -40°С.

Если уровень охлаждающей жидкости в баке ниже отметки MIN, возможно, система охлаждения протекает.

Как можно скорее обратитесь в центр пользователя AITO для проверки.



Уведомление

- Перед наступлением зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, чтобы убедиться, что охлаждающая жидкость соответствует зимним погодным условиям. Это особенно важно, если вы планируете ездить в холодную местность. • Не снимайте крышку бака охлаждающей жидкости.

Охлаждающую жидкость можно заливать только в Центре пользователя AITO.

Реагируйте на предупреждающие символы

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на дисплее прибора загорится контрольная лампа **.

При вынесении предупреждения необходимы следующие меры:

- Остановитесь и припаркуйте автомобиль.
- Выключите питание и выключите автомобиль, чтобы он остыл. • Если уровень

охлаждающей жидкости в норме и предупреждающее сообщение продолжает отображаться, не продолжайте движение. • Устранение неполадок.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендуемого, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в центр пользователя AITO.

На что следует обратить внимание при проверке охлаждающей жидкости



Опасность

- В передней части кабины имеется охлаждающий вентилятор и некоторые движущиеся части. При работе в передней кабине руки, пальцы, одежда, ожерелья или длинные волосы могут быть зажатые охлаждающим вентилятором и другими движущимися частями. Передний вентилятор кабины установлен под передней крышкой кабины. После выключения расширителя диапазона это повлияет на температуру передней кабины. Продолжайте наблюдение в течение примерно 1 минуты. В этот период, в зависимости от температуры, охлаждающий вентилятор может продолжать работать или внезапно начать работать. •

Не открывайте крышку бака с охлаждающей жидкостью после выключения автомобиля,

если охлаждающая жидкость еще горячая.

Проверка охлаждающей жидкости расширителя

диапазона 1. Откройте переднюю крышку двигателя (см. стр. 28). 2. Снимите правую

переднюю декоративную обшивку кабины (см. стр. 190).

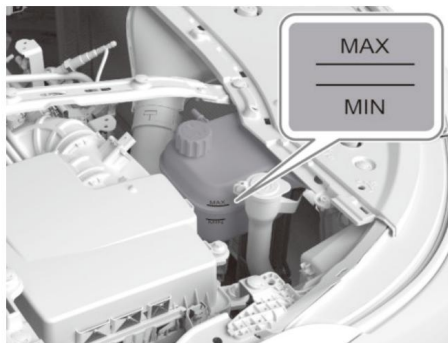


Рисунок: Бачок расширителя запаса хода

3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости расширителя диапазона между отметками MIN и MAX.

Проверка охлаждающей жидкости системы питания (полный привод)

1. Откройте передний капот (см. стр. 28). 2. Снимите центральную декоративную крышку

передней части кабины (см. стр. 190).

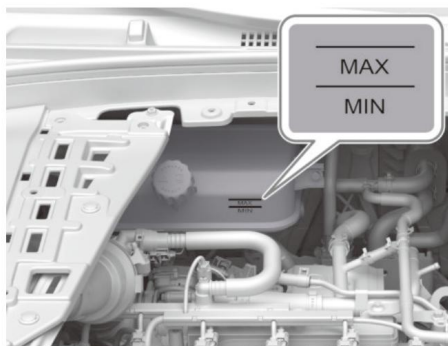


Иллюстрация: Как охлаждающей жидкости силового агрегата

3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости системы питания между отметками MIN и MAX.

Проверка охлаждающей жидкости силовой системы (полный привод) 1. Откройте

переднюю крышку двигателя (см. стр. 28). 2. Снимите правую переднюю обшивку салона (см.

стр. 190).

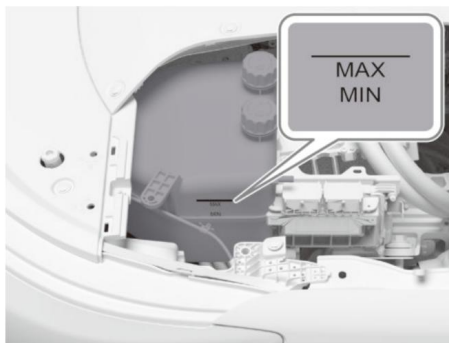


Иллюстрация: Бак охлаждающей жидкости силового агрегата


3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости системы питания между отметками MIN и MAX.

Проверка тормозной жидкости



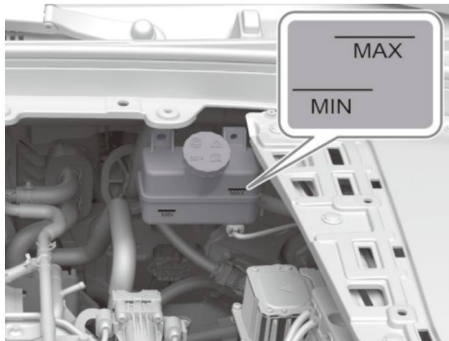
Если вы обнаружите, что ход педали тормоза увеличился или тормозная жидкость явно потеряна, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO. Вождение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Если тормозная жидкость ниже рекомендуемого уровня, на приборе загорается стоп-сигнал.

 Звучит сигнал тревоги. Если сигнал тревоги звучит во время движения, вам необходимо немедленно затормозить и съехать в сторону, чтобы обеспечить безопасность. Не продолжайте движение. Немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO, чтобы запросить помощь.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте передний капот (см. стр. 28).
2. Снимите центральную переднюю обшивку салона (см. стр. 190).



Графика: Уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

Проверьте уровень тормозной жидкости в течение указанного периода технического обслуживания. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX.

Проверьте информацию о интервалах замены в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 203).



• Тормозная жидкость токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью плотно закрытой и в недоступном для детей месте. Если вы случайно проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью. • При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно примените ее. Промойте большим количеством воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Заправка/Топливо

Когда на комбинированном приборе загорается индикатор уровня топлива "", необходимо вовремя долить стандартный бензин. Если в автомобиле по-прежнему не хватает масла, расширитель диапазона может вибрировать, заглохнуть, не заводится или загорится индикатор неисправности расширитель диапазона, свет мигает. Для поддержания

чистоты расширитель запаса хода и достижения оптимальных характеристик автомобиля разрешается использовать только неэтилированное стандартное топливо марки 95# и выше без металлических присадок. Для достижения оптимального расхода топлива используйте бензин, не содержащий серы или содержащий как можно меньше серы.



Уведомление

Не используйте топливо при любых из следующих условий, которые могут привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии: • Топливо, содержащее любое количество метанола, метилали и анилина. Эти виды топлива могут вызвать коррозию металлических частей топливной системы или повредить пластиковые и резиновые детали. • Топливо, содержащее металлы, такие как метилциклопентадиметилтрикарбонил марганца (ММТ), которые могут повредить системы контроля выбросов и свечи зажигания.

• Топливо с октановым числом ниже рекомендованного. Использование этого топлива снизит экономию топлива и производительность, а также сократит срок службы катализатора выбросов.



напоминать

Заливка неподходящего типа топлива приведет к поломке расширитель запаса хода, после неправильной заправки не заводите автомобиль и своевременно обратитесь в пользовательский центр AITO для оформления.

На что следует обратить внимание перед заправкой

Топливо легко воспламеняется. При неправильном обращении с топливом существует опасность возгорания и взрыва. Перед заправкой обратите внимание на следующие

инструкции по безопасности.



Опасность

• Вы должны держаться подальше от источников огня, открытого огня, искр и курения.

• Не заводите автомобиль во время заправки. • Избегайте вдыхания паров

топлива и попадания брызг топлива на кожу или

Глаз. Держите детей подальше от топлива.



предупредить

Пары топлива и пламя топлива могут сильно гореть и стать причиной травмы или смерти. • Во избежание травм

прочитайте и соблюдайте все

инструкции заправочной станции. • Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки. • Никогда не оставляйте

заправочный пистолет без присмотра. • Не допускайте детей к

заправочному пистолету и никогда не позволяйте детям управлять заправочной

машиной.

• Накопление статического электричества может вызвать искры и воспламенение паров топлива, создавая опасность возгорания и взрыва. Прежде чем прикасаться к заправочному штуцеру, обязательно снимите накопившееся статическое электричество.

• Если горловина топливного бака вставлена слишком быстро, топливо может вылиться. Если топливный бак почти полон, может произойти выброс топлива, особенно в жаркую погоду. Поэтому, прежде чем начать заправку, медленно вставляйте заправочное отверстие и убедитесь, что заправочный пистолет надежно вставлен в отверстие заправочной трубы.



Уведомление

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности: • Не

заводите автомобиль до тех пор, пока заправка не будет завершена и крышка топливного бака не закрыта.

• Прекратите заправку после того, как заправочный пистолет автоматически издает щелчок.

• Будьте осторожны, не пролейте топливо. После заправки подождите несколько секунд, прежде чем вынимать заправочный пистолет, чтобы предотвратить проливание топлива. В случае разлива топлива необходимо как можно скорее удалить топливо с лакокрасочной поверхности, в противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

• Обязательно впрыскивайте неэтилированное топливо, чтобы не повредить каталитический нейтрализатор.

устройство.

Откройте топливный бак на центральном экране управления.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P. 2. Порт заправки:

нажмите «Настройки» > «Управление транспортным средством» на центральном экране управления и нажмите

Нажмите «» чтобы открыть крышку топливного бака.

Залейте топливо



Иллюстрация. Максимальное открытие

1. Когда автомобиль не заперт, нажмите на заднюю часть крышки топливного бака, чтобы открыть крышку топливного бака.

i **намякать**

Тип топлива, подходящего для вашего автомобиля, указан на этикетке на внутренней стороне крышки топливного бака.

2. Медленно откройте крышку топливного бака против часовой стрелки и поместите крышку топливного бака в держатель.
3. Вставьте заправочный пистолет непосредственно в заправочное отверстие и введите правильный тип топлива.
ТОПЛИВО.
4. После завершения заправки топливом немедленно закройте крышку топливного бака. Подождите, пока не услышите хотя бы три щелчка.
5. Закройте крышку топливного бака и зафиксируйте ее.

i **намякать**

После открытия крышки топливного бака заправка топлива должна быть завершена в течение 20 минут. В противном случае запорный клапан топливного бака, расположенный на топливном баке, автоматически закрывается, что приведет к плавной заправке или обратному распылению топлива. Поэтому, если заправка топлива не завершена более 20 минут, закройте крышку топливного бака, еще раз нажмите переключатель топливного бака на центральном экране управления, чтобы открыть крышку топливного бака.

При случайном контакте с топливом соблюдайте следующие правила:

- Немедленно смывайте топливо с кожи.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупредить

При заправке существует риск возгорания. Топливо легко воспламеняется и может сгореть или взорваться. При заправке топлива категорически запрещается воспламенение и курение.

выбросы транспортных средств

Этот автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016 «Предельные значения выбросов загрязняющих веществ для легковых автомобилей и методы измерения (шестая фаза Китая)» и достигает национального уровня выбросов VI при выходе с завода.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Щетки стеклоочистителя

Активируйте режим обслуживания щеток стеклоочистителя.

维修检测 车辆维修与检测设置

Иллюстрации: Настройки/Состояние автомобиля/Режим обслуживания (В разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю) Режим обслуживания стеклоочистителей

можно включить только тогда, когда стеклоочиститель находится в положении «ВЫКЛ».

Режим обслуживания: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс режима обслуживания; затем нажмите «Режим обслуживания стеклоочистителя», чтобы включить его. Перед заменой или проверкой щеток

стеклоочистителей установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение и переведите автомобиль в положение «Парковка».



Уведомление

Прежде чем выбрать место обслуживания, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к лобовому стеклу.

Отключить место ремонта щетки стеклоочистителя

• Когда автомобиль переведется в положение, отличное от стоянки, дворники автоматически возвращаются в нормальное положение. *

Включается стеклоочиститель/омыватель переднего стекла или функция автоматического стеклоочистителя.

жить.



Уведомление

Если рычаг стеклоочистителя сложен из положения обслуживания и от лобового стекла, его необходимо сложить обратно на лобовое стекло, чтобы вернуть стеклоочиститель в исходное положение, в противном случае краска переднего капота и щетки стеклоочистителя могут быть повреждены.

Инструкции по проверке стеклоочистителя

Регулярно осматривайте и очищайте края щеток стеклоочистителя, проверяйте их на наличие трещин, потертой и шероховатой резины. Если оно повреждено, щетку стеклоочистителя необходимо немедленно заменить, чтобы не повредить стекло. Загрязнения на лобовом стекле или

щетка стеклоочистителя могут снизить эффективность работы щеток и включать в себя лед, воск для мойки автомобилей, омылающую жидкость, содержащие бактерии и/или водопоталкивающие вещества, птичий помет, листья и другие органические вещества.

Пожалуйста, следуйте этим инструкциям по очистке:

Для очистки стекла используйте неабразивное чистящее средство для стекол, используйте омылающую жидкость для стеклоочистителя и начисто протрите щетки стеклоочистителя. Если щетки

стеклоочистителя по-прежнему неэффективны после очистки, их необходимо заменить для оптимальной работы щетки следует заменять один раз в год.

Этапы замены щеток стеклоочистителя

Замена щетки переднего стеклоочистителя

1. Выключите функцию стеклоочистителя, переключите передачу в положение P, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном экране управления.



Уведомление

Прежде чем снимать щетку стеклоочистителя, поместите ее между щеткой стеклоочистителя и ветровым стеклом, чтобы предотвратить случайное появление царапин на лобовом стекле при снятии щетки стеклоочистителя.



На фото: Замена щетки переднего дворника.

2. Снимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.

3. Нажмите на фиксирующую пластину, чтобы выдвинуть лезвие стеклоочистителя из под рычага стеклоочистителя.

4. Установите новые щетки стеклоочистителя. 5.

Убедитесь, что щетка стеклоочистителя на рычаге стеклоочистителя плотно прилегает к лобовому стеклу. 6. Если

проблема не устранена после использования новых щеток стеклоочистителя, очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой, смоченной в теплой воде с мылом, не содержащим моющих средств, а затем промойте лобовое стекло и щетки чистой водой. образуются капли, значит лобовое стекло омылено.



• Используйте только чистящие средства, рекомендованные для очистки автомобильных стекол и резины. Неправильное использование может привести к повреждению или появлению пятен, вызывающих блики на лобовом стекле. • Устанавливайте только

сменные щетки стеклоочистителя, идентичные оригинальным щеткам стеклоочистителя.

Использование неподходящих щеток стеклоочистителей может привести к повреждению системы стеклоочистителей и повлиять на работу датчика дождя. • При

замене щетки стеклоочистителя положите тряпку или старую одежду в то место, где щетка стеклоочистителя соприкасается с передним ветровым стеклом, чтобы рычаг стеклоочистителя не отскакивал автоматически назад при снятии щетки стеклоочистителя, что может привести к повреждению переднего ветрового стекла.

Замена заднего дворника

дворника 1. Выключите функцию дворника.



На фото: Замена щетки заднего дворника.

2. Откройте водонепроницаемую крышу и с помощью инструмента выверните винт крепления щетки заднего стеклоочистителя.

МАТЬ.

3. После снятия старой щетки стеклоочистителя установите новую щетку стеклоочистителя.



Замена щетки заднего стеклоочистителя требует соответствующих знаний, опыта и соответствующих инструментов или оборудования. Если вы не полностью соответствуете вышеуказанным условиям, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

Очистите форсунки стеклоочистителей

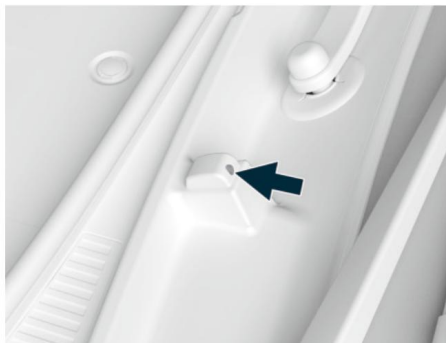


Рисунок: Очистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла установлено на заводе и в регулировке не нуждается.

Если омыватель ветрового стекла засорен, используйте инструмент, чтобы прочистить форсунку.



Никогда не используйте омыватель ветрового стекла во время чистки автомобиля.

Жидкость для омывателя ветрового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и следуйте инструкциям производителя жидкости для омывателя стеклоочистителей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Блок предохранителей

Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепи вашего автомобиля от коротких замыканий или перегрузок. Если предохранитель перегорит, компоненты и системы, которые он защищает, не будут работать должным образом.

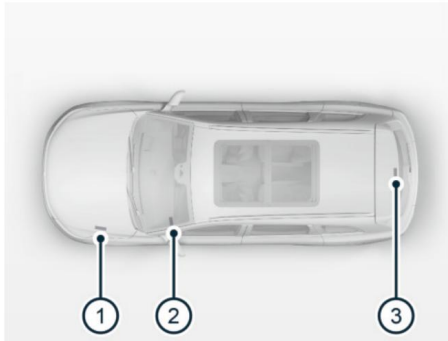


Рисунок: Расположение блока предохранителей автомобиля

- 1 Блок предохранителей в передней части моторного отсека
- 2 Блок предохранителей на левой стороне приборной панели.
- 3 Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей в передней части моторного отсека

Блок предохранителей в переднем машинном отделении установлен с левой стороны переднего машинного отделения. Для проверки предохранителя необходимо снять переднюю декоративную крышку кабины, которую не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.

Блок предохранителей в левой части приборной панели

Блок предохранителей с левой стороны панели приборов установлен в нижней левой части панели приборов. Для проверки предохранителя необходимо снять левую боковую защитную панель приборной панели, которую не могут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в центр пользователей AITO.

Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей багажника установлен в багажнике. Для проверки предохранителя необходимо снять пол багажника, который не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.



предупредить

• Перед заменой предохранителя автомобиль необходимо выключить вручную. • При замене используйте только предохранители, одобренные AITO Automotive, того же класса и спецификации. Неправильный выбор предохранителя может привести к повреждению электрической системы и возгоранию.



Уведомление

Защитите блок предохранителей от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или системы.



напомнить

Не разбирайте и не заменяйте реле. Если какой-либо предохранитель или реле вышел из строя, обратитесь в Центр пользователей AITO; все операции с предохранителями должны выполняться профессионалами в Центре пользователей AITO.


Чистка автомобилей и поддержание лакокрасочного покрытия

Чистый автомобиль

Регулярное техническое обслуживание поможет сохранить ценность вашего автомобиля. При чистке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:


- Автомобиль необходимо регулярно очищать, поскольку грязь, пыль, насекомые и птица смолы, попавшие на лакокрасочную поверхность, могут повредить лакокрасочную поверхность.
- Как можно скорее удалите с лакокрасочной поверхности загрязнения, такие как птичий помет, древесные сок, металлические частицы или жуки.
- Чтобы смыть грязь, используйте влажную губку и большое количество воды. Тщательно очистите автомобиль специальным чистящим средством.

• Смойте грязь из-под автомобиля.



Предупреждение

- Не мойте автомобиль, пока он включен. • Не промывайте внутреннюю часть переднего отделения водой.




Уведомление

- Не забудьте закрыть все окна перед мытьем автомобиля снаружи. • Не используйте кислотные чистящие средства для чистки автомобиля. Кислота может повредить поверхности автомобиля и повлиять на его внешний вид. • Не используйте сильнощелочное мыло, сильные химические чистящие средства, бензин или растворители для чистки автомобиля, иначе это может повлиять на внешний вид автомобиля. • В районах, где зимой дороги засыпаны солью, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление солей, которые могут привести к ускоренной коррозии днища и подвески. • После чистки автомобиля протрите его поверхность, иначе остатки моющего средства испортят внешний вид автомобиля.

Автоматическая мойка

Автоматическая мойка автомобиля удобна и быстра, но полностью вымыть транспортное средство сложно. Для достижения оптимальных результатов очистки рекомендуется мыть автомобиль вручную.



Уведомление

- Поскольку краска недостаточно затвердела в течение первого месяца, не мойте автомобиль в это время на автоматической мойке. • Убедитесь, что наружные зеркала сложены. • Убедитесь, что ключ от автомобиля не находится под действительным контролем. • Эксплуатируйте автомобиль в соответствии с инструкциями к автоматическому моечному оборудованию.

Мойка под высоким давлением

При использовании водного пистолета высокого давления для очистки автомобиля обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. Особенно рабочее давление и расстояние распыления воды.

Не размещайте распылительную головку слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнения. • Если вы хотите отправиться в путь сразу после очистки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. Водный пар может повлиять на эффективность торможения.

• Перед мытьем автомобиля проверьте и убедитесь, что внешние открывающиеся и закрывающиеся части автомобиля

закрыты правильно. • При чистке автомобиля запрещается направлять водный пистолет на разъем в нижней части автомобиля для промывки.

• Не используйте очиститель высокого давления или парочиститель для очистки датчика, чтобы не повредить датчик. При чистке автомобиля промойте поверхность датчика небольшой струей воды в течение короткого времени и соблюдайте расстояние не менее 10 см. • Обязательно мойте автомобиль

строго в соответствии с инструкциями по мойке высокого давления, обращая особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Если используется мойка высокого давления, расстояние между насадкой и поверхностью кузова автомобиля должно быть не менее 30 см. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на определенные части. Вода под высоким давлением проникает в детали автомобиля и может привести к их повреждению.

Щетка

стеклоочистителя Сначала установите лезвие стеклоочистителя в сервисное положение, затем очистите его чистой тряпкой и моющим средством.

Обод

Очистите обод мягкой щеткой и промойте его водным пистолетом.

Нанесение лакокрасочного покрытия

Нанесение

воска Регулярное нанесение воска может защитить лакокрасочную поверхность и помочь сохранить внешний вид нового автомобиля. Ваш автомобиль готов к нанесению воска, когда вода больше не образует капель на чистой лакокрасочной поверхности, а стекает

просто вниз. Несмотря на то, что при чистке автомобиля часто используются растворители на основе воска, мы все равно рекомендуем наносить воск на автомобиль не реже одного раза в год, чтобы защитить краску.



намекает

Вощение не восстановит блеск лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

полировка

Полировка необходима только тогда, когда краска теряет блеск. Сначала используйте

полировальный состав для полировки, затем нанесите водный или твердый воск. Пожалуйста, внимательно следуйте инструкциям на упаковке.



Уведомление

- Не полируйте и не натирайте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами. • Следует избегать нанесения воска и полировки пластмасс и резины. • Не следует использовать абразивные полироли.

Антикоррозийные

автомобили имеют эффективную антикоррозийную защиту. Но чтобы снизить риск коррозии, необходимы регулярные проверки и техническое обслуживание. • Регулярно

мойте автомобиль и натирайте его воском, чтобы сохранить его внешний вид чистый.

- Часто проверяйте краску на наличие мелких повреждений и ремонтируйте ее как можно скорее. •

Проверяйте, нет ли под автомобилем отложений, грязи или соли. Если есть, пожалуйста, смойте его водой как можно скорее.

- Если вам требуются дополнительные меры по защите от коррозии (которые могут потребоваться в некоторых регионах), обратитесь в Центр пользователей AITO.

Поддерживать интерьер

Используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Пожалуйста, регулярно пылесосьте.



Уведомление

- Цветная одежда из определенных материалов (например, темные джинсы, овчина или замша) может испачкаться обивочную ткань. Если это произойдет, обязательно как можно скорее очистите и позаботьтесь о ткани в этих местах. • Никогда не используйте сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или спиртные напитки, для чистки салона автомобиля, так как это может повредить ткань салона и другие материалы салона. • Никогда не распыляйте чистящее средство непосредственно на детали, содержащие электрические клавиши и органы управления.
- Острые предметы могут повредить тканевую обивку.

Отделка кожи Отделка

кожи — это натуральный продукт, который со временем меняется и образует красивую патину. Чтобы сохранить эксплуатационные характеристики и цвет кожи, необходима регулярная чистка и уход, иначе грязь и масло постепенно разрушат защитный слой на поверхности кожи. Пожалуйста, используйте средства по уходу за кожей. Центр пользователей AITO предлагает наиболее подходящие средства по уходу.



намять

- Сведите к минимуму контакт с органическими растворителями, такими как бензин, средства для удаления масляных пятен, моющие средства, солнцезащитный крем и т. д. во время использования кожаных облицовок.
- Для внутренней чистки рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств: обезжириватели на водной основе, обезжириватели на основе нефтехимических растворителей, обезжириватели на основе натуральных растворителей и универсальные чистящие средства. • Не используйте моющие средства с высоким содержанием спирта, например, пенящиеся моющие средства, не используйте стиральный порошок, не используйте средства для чистки пластика на рулевом колесе, вместо этого используйте средства по уходу за кожей.

коврики

Никогда не кладите дополнительные коврики поверх имеющихся ковриков или других предметов. Используйте только коврики, одобренные для данного типа автомобиля и надежно закрепленные.



предупреждать

Размещайте напольные коврики, ковры и другие предметы разумно, чтобы не мешать использованию педалей.

центральный экран управления

Грязь, патина и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального экрана управления. Регулярно очищайте центральный экран управления тканью из микрофибры.



Уведомление

- Держите центральный экран управления вдали от жидкостей и влаги, в противном случае это может повлиять или повредить центральный экран управления или электрические компоненты.
- Во время чистки не нажимайте сильно и не используйте шлифовку материал, в противном случае возможно повреждение.

Информация по техническому обслуживанию

При выполнении следующих работ по техническому обслуживанию осмотр и техническое обслуживание должны выполняться в Центре пользователей AITO. Используйте оригинальные детали, не изготовленные AITO, или наймите непрофессионалов.

Ремонтные работы, выполняемые операторами, могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

На что следует обратить внимание перед использованием автомобиля:

- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Проверьте давление в шинах.


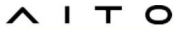
 намекать
<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте эффективность рулевого управления и торможения, когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч. • При обнаружении каких-либо проблем перед использованием транспортного средства необходимо привести в нормальное состояние. • Если автомобиль используется в условиях ровных дорог и небольшого количества пыли, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями графика регулярного технического обслуживания или заранее, в зависимости от обстоятельств.

График первого цикла технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
<small>Интервал технического обслуживания</small>	Время (месяц)	3
	Пробег (× 1000 км)	5
Пункт обслуживания		

расширитель диапазона

Масло для увеличения запаса хода (класс SP и выше)	Заменяйте расширитель пробега через 3 месяца или 3000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. какой бы ни
масляный фильтр	Заменяйте расширитель пробега через 3 месяца или 3000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. кто
Вытяжная система	+
Топливопроводы и фитинги	+
Затянуть болты подвески расширителя диапазона.	+
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	+
Система принудительной вентиляции картера	+
Топливный бак, трубка испарения топлива, топливный шланг, канистра с углем	+
Шасси и кузов	
Функция торможения и ход	+
Состояние и функция ремня безопасности	+
Обслуживание уплотнительных полос и ограничителей автомобиля	+



Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)

Торсионная магистраль (включая верхний рычаг)	*
Закрепите болты и гайки шасси и днища кузова.	*
Передние и задние амортизаторы	*
Системы шин и давления в шинах	*
регуляторы угла установки колес	Проверьте, не являются ли отзывы пользователей ненормальными или шины ненормально изношены.
Электросистема руля	*
Тормозной диск переднего колеса и соответствующие рабочие компоненты	*
Задние тормозные диски и сопутствующие рабочие компоненты	*
колесные гайки	*
Окна, кондиционер и электроника	
Кондиционер	*
Система смазки лобового стекла (включая дворники, бачок с жидкостью)	*
батарея	*
Небесный свет	*
Силовая аккумуляторная система	
Силовая батарея в сборе	*
Монтажный кронштейн аккумуляторной батареи и крепежные болты	*
Очистка поверхности аккумулятора и разлива	*
Крышка для защиты от термического повреждения (энергия силовой батареи)	*
Система зарядки	
Встроенная розетка для зарядки переменного и постоянного тока в сборе	*
Автомобильное зарядное устройство в сборе и разъем	*
Система жгутов проводов высокого напряжения	
Жгут проводов высокого напряжения РТС кондиционера в сборе	*
Генератор трехфазной линии в сборе	*
Жгут проводов высокого напряжения зарядного устройства в сборе	*
Жгут проводов высокого напряжения контроллера генератора в сборе	*

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)

Жгут проводов высокого напряжения контроллера двигателя в сборе	*
Приводной двигатель и система управления	
Очистка поверхности двигателя и разъемов	*
Кронштейны и болты крепления силового агрегата	*
Монтажный кронштейн двигателя и крепежные болты	*
Очистка поверхности и разъемов контроллера двигателя	*
Стыковочные болты двигателя и редуктора	*
Очистка поверхности редуктора и разъемов	*
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера	*
Смазка редуктора (SK-CA DHTF-1)	*
Смазка редуктора (BOT 85SC EV)	*
Охлаждающая жидкость	*

Описание символов в таблице:

1-Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

При необходимости переставить или динамически отбалансировать колеса.

Следуйте рекомендациям характеристикам масел/смазок и таблицам производительности* в этой главе.



Уведомление

Если во время эксплуатации транспортного средства окружающая среда или условия труда относительно суровые (длительная нагрузка, неудовлетворительное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура и т. д.)

Горные дороги и другие условия, вы можете обратиться к требованиям таблицы периодического технического обслуживания и своевременно увеличить частоту технического обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

График регулярного технического обслуживания

		Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Интервал технического обслуживания	Время (месяц)	1	2	3	4	6	7	8	9	1	1	13	1	1	1	18	
		2	4	6	8	0	2	4	6	8	0	2	4	6	8	0	
Пункт обслуживания	Пробег (x 1000 километров)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	11	1	1	1	15	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

расширить диапазон

Масло в расширителе запаса хода (класса SP и выше) следует заменять каждые 1 год или каждые 10 000 километров эксплуатации расширителя пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

масляный фильтр

Замените расширитель пробега каждые 1 год или каждые 10 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Топливный фильтр

// / / - / //

элемент воздушного фильтра

Проверьте и очистите расширитель пробега каждые 1 год или каждые 10 000 километров эксплуатации, а расширитель пробега каждые 2 года. Замена двигателя производится каждые 20 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

свеча зажигания

Замените расширитель пробега каждые 3 года или каждые 30 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Ожидающие гидроды расширителя диапазона

Заменяйте каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Вытяжная система

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Топливопроводы и фитинги

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Затянуть болты подвески расширителя диапазона.

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Система принудительной вентиляции картера

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Топливный бак, трубка испарения топлива, топливный клей

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Трубка, угловой баллон

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Шасси и кузов

Функция торможения и ход

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Рулевое колесо и рулевой механизм

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Состояние и функция ремня безопасности

/ - / - / - / - / - / - / - / - /

Дверные замки, петли, стопоры (при необходимости смазка)

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Обслуживание уплотнительных полос и ограничителей автомобиля

Во время каждого технического обслуживания проверяйте и очищайте поверхность уплотнительной ленты и ограничительного блока, а затем распыляйте на них резину.
Средства технического обслуживания, если повреждение и старение являются серьезными, необходимо заменить уплотнительную ленту или ограничительный блок.

Проверить свободный ход педали тормоза

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)													
Тормозная жидкость	Заменяйте каждые 3 года или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.												
Тормозная магистраль (включая вакуумный усилитель)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Закрепите нижние болты и гайки шасси и кузова I.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Передние и задние амортизаторы	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<small>регулируйте угол установки колес</small>	Проверьте, не являются ли откаты пользователями ненормальными или шины ненормально изношенными.												
Состояние шин и давление в шинах	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Электроусилитель руля	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<small>шпильки привода вала</small>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Тормозной диск переднего колеса и соответствующие рабочие компоненты	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Задние тормозные диски и сопутствующие рабочие компоненты	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<small>колесные гайки</small>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Кондиционер и электроника													
Кондиционер	/	*	/	/	*	/	/	*	#		*	/	/
Устройства освещения и сигнализации	//		/	/	/	/	/	///			/	/	#
Система омывателя ветрового стекла (включая дворники, <small>регулируйте угол установки колес</small>)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
батарея	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Салонный фильтр	Заменяйте каждые 1 год или каждые 20 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.												
<small>Небесный свет</small>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Силовая аккумуляторная система													
Силовая батарея в сборе	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Монтажные кронштейны аккумуляторной батареи и крепежные болты	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Очистка поверхности аккумулятора и разъемов	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Крышка для защиты от термического повреждения (снаружи силовой батареи) I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Система зарядки													
Встроенная розетка для зарядки переменного и постоянного тока в сборе	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Автомобильное зарядное устройство в сборе и разъем	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<small>Система проводов высокого напряжения</small>													

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

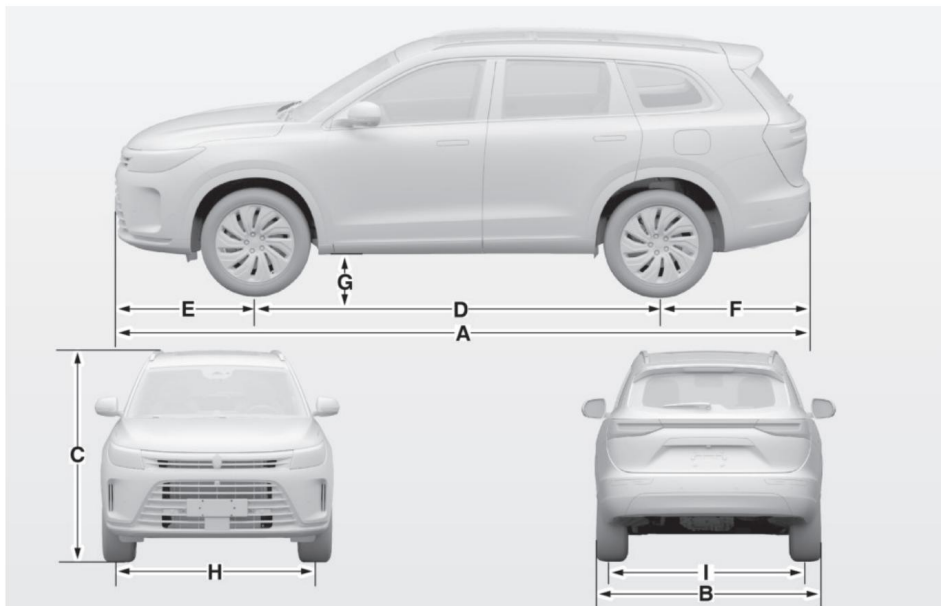
11

Параметры автомобиля

Эта глава содержит технические параметры и поможет вам быстрее понять

Техническая информация об автомобиле.

Размер тела



отметка	размер	Единица измерения (мм)
А	длина	5020
Б	Ширина 1	1945 мм
С	высокий	1775 г.
Д	Колесная база	2820
Э	передней осей	1050
Ф	Задних осей	1150
Г	Дорожный просвет при полной нагрузке	150
ЧАС	Передняя колея	1635 г.
.	Задняя колесная база	1650 г.

1: Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал.

Качество автомобиля

проект	Комфортная версия	Делюкс-издание	Осуществительная версия
Снаряженная масса (кг)	2340		2450
Максимально допустимая общая масса (кг)	2790		2900
Максимальная осевая нагрузка на переднюю/заднюю ось ¹ (кг)	1265/1525		1355/1545

1: Нагрузка на ось при полной нагрузке.

1

2

3

4

5

6

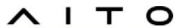
7

8

9

10

11



характеристики автомобиля

Параметры расширителя диапазона

проект	параметр
Имя расширителя диапазона	H15RT
Максимальная полезная мощность/скорость (кВт/об/мин)	90/4500
Номинальная мощность/скорость (кВт/об/мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент/скорость (Н·м/об/мин)	205/3500
Тип	Рядный четырехцилиндровый двигатель, порт впрыска, турбонаддув, EGR низкого давления.
Метод забора воздуха	турбонаддув выхлопных газов
расположение цилиндров	в соответствии
Размер отверстия*ход (мм)	73,50*88,32
Объем (мл)	1499
скорость холостого хода (об/мин)	750±50
Стандарты выбросов	GB18352.6-2016 Страна VI b
Условия рабочей среды	-30 °C температура 45 °C, высота 4800 м

Параметры привоного двигателя

проект	Задний двигатель (CTZ196XY0P4) Передний двигатель (HFE30A31)	
Тип двигателя	Степень защиты / категория двигателя	
Диапазон рабочего напряжения (В)	260-420	
Непрерывная мощность (кВт)	72	65
Пиковая мощность (кВт)	200	130
Непрерывный крутящий момент (Н·м)	139	135
Пиковый крутящий момент (Н·м)	360	300
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	4960	4600
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	17600	14500
метод охлаждения	Местный дизайн	в соответствии
Уровень изоляции	час	
Уровень защиты	IP67	

Параметры аккумуляторной батареи

проект	SYCA04ASZL
Тип батареи питания	Тройная литий-ионная батарея
Номинальная емкость (Ач)	114
Стандартное напряжение (В)	351,4
Диапазон температур (°C)	-30-55
Время зарядки (ч)	Быстрая зарядка: 0,5 (30%-80%) Медленная зарядка: 5,0 (20%-90%)

Динамическая производительность

проект	Комфортная версия	Делюкс-издание	Оптимальная версия
Режим вождения	Задний односкоростный полный привод	Передний и задний двухскоростный полный привод	
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	190		
Максимальный градиент 1 (%)	30		
Время разгона 0-100 км/ч (с)	7,8	4,8	

1: Транспортное средство протестировано с места у городской улицы.



Потребление энергии

Все данные представляют собой данные условий эксплуатации WLTC. Определенные условия влияют на потребление энергии: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость автомобиля и ускорение. Ждать.

проект	Комфортная версия	Делюкс-издание	Окончательная версия
Расход топлива (расход топлива) (CS,L/100км)	6,85		7.45
Потребляемая мощность (потребляемая мощность) (Комплексный, кВтч/ 100 км)	20,5		21,3
Запас хода в чисто электрическом режиме 1(км)	150		135
Общий пробег (км)	1100		1000

1: Расстояние, пройденное транспортным средством при уровне заряда аккумулятора от 100% до 20%.

Параметры топлива

топливо	оценка	Объем топливного бака (л)
бензин	95# и выше без металлических добавок <small>неэтилированное топливо</small>	60

по производительности

проект	параметр
Минимальный диаметр поворота	11,8 м
Угол подхода 1	19°
Угол съезда 1	22°
Продольный через угол 1	16,8°

1: Данные о состоянии технического обслуживания автомобиля.

шумовой комфорт

проект	Комфортная версия	Делюкс-издание	Оптимальная версия
Пройденный шум (дБА)		72	
Движение автомобиля с постоянной скоростью 60 км/ч. Шум (дБА)		54	
Движение автомобиля с постоянной скоростью 80 км/ч. Шум (дБА)		57,50	

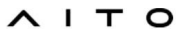
Параметры сиденья

проект	передние сиденья		Сиденье второго ряда	Три ряда сидений
Установите переднее и заднее положение сиденья <small>Использовать ст. 1</small>	Сиденье со стороны водителя	200 мм вперед, 40 мм назад и 70 мм вперед.	70 мм назад	Не регулируется
	Сиденье со стороны пассажира	260 мм вперед, 20 мм назад		
Установить статус угла наклона спинки 1	23°		25°	25°
Обычное использование спинки сиденья <small>Использовать статус</small>	Отрегулируйте вперед на 23°, Отрегулируйте спинку на 47°.		Отрегулируйте вперед на 25°, Отрегулируйте назад на 10°.	Отрегулируйте спинку на 8°.

1: При измерении глубины подушки сиденья.

Тип подвески

проект	тип
спереди	Независимая подвеска МакФерсон
сзади	многорычажная независимая подвеска



Регулировка углов установки колес

Все значения сход-развала измеряются с одной стороны автомобиля в условиях заводской нагрузки (стандартное оборудование, все необходимые жидкости).

данные о сход-развале колес	данные
Угол развала передних колес	$-0^{\circ}36' \pm 0^{\circ}45'$
Угол развала задних колес	$-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$
Угол наклона шкворня (переднее колесо)	$+10^{\circ}57' \pm 0^{\circ}45'$
Угол поворота шкворня (переднее колесо)	$+2^{\circ}52' \pm 0^{\circ}45'$
склонение переднего колеса	$6' \pm 6'$
Склонение задних колес	$10' \pm 5'$

Параметры шин

Размер шин	Рекомендуемое давление в шинах (холодные шины)				Динамическая балансировка шин (г)	Модель колеса
	Без нагрузки (бар)		Полная нагрузка (бар)			
	спереди	сзади	спереди	сзади		
255/50 20 радиусов	2,5		2,7		<60	8,0 Дж× 20
265/45 P21						9,0 Дж× 21

Технические характеристики шин см. в фактической конфигурации автомобиля.

Система торможения

Параметры торможения

проект	Спецификация
тормозная жидкость	DOT4
Дозировка тормозной жидкости (мл)	900±30
Интервал замены тормозной жидкости	Каждые 3 года/каждые 60 000 километров пробега
Свободный ход педали тормоза (мм)	5,00-15,00
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
Тормозной путь 100км/ч-0 без нагрузки 1 (м)	МИН 41,00 м

1: Данные проверены профессиональными специалистами на незагруженном автомобиле. Фактический тормозной путь может варьироваться в зависимости от таких факторов, как шины и дорожное покрытие.

Разумный диапазон использования тормозной пары трения

Тормозной диск/колодка	Размеры (мм)	
	переднее колесо	заднее колесо
Стандартная толщина тормозного диска	32,50 (Hitachi)/32,00 (материк) 24,00 (Hitachi)/20,00 (материк)	
Предельная толщина тормозного диска	30,50 (Hitachi)/30,00 (материковая часть) 22,00 (Hitachi)/18,00 (материковая часть)	
Тормозные колодки стандартной толщины 1	10,00 (Хитачи)/11,00 (материк)	10
Предельная толщина тормозных колодок 1	2	2

1: Без учета толщины задней панели.



Объем заливаемого масла

ИМЯ	Спецификация	Дозировка (л)
Смазка редуктора (HW200)	БОТ 805C EV	1,70±0,1
Смазка редуктора (DHT130)	СК CA-DHTF-01	2,20±0,1
Расширитель диапазона (H15RT)	СП 0W/20	4,5 (при капитальном ремонте двигателя) 4 (при замене масляного фильтра)

Объем заливаемой моющей жидкости

ИМЯ	Спецификация	Дозировка (л)
жидкость для омывателя лобового стекла	-35°C	2,50±0,2

Объем заправки хладагента для системы кондиционирования воздуха

ИМЯ	Спецификация	Дозировка (г)
хладагент для кондиционера	R134a	810±10

Объем заливки охлаждающей жидкости

Спецификация	ТИП		Дозировка (л)
-40°C	охлаждающая жидкость расширительного диапазона	1,5 т H15RT	8,53±0,2 (полный привод)
			8,73±0,2 (полный привод)
	Силовая охлаждающая жидкость аккумулятора	Комфортная версия	8,23±0,2
		Делюкс-издание	7,69±0,2
		Оптимальная версия	
	Охлаждающая жидкость привода двигателя	Комфортная версия	7,76±0,2
		Делюкс-издание	8,16±0,2
		Оптимальная версия	

редуктор

проект	Комфортная версия	Делюкс-издание	Окончательная версия
Количество передних передач	Вспомогательная демультипликаторная	Вспомогательная демультипликаторная	
Общий передаточное отношение главного редуктора (задний/назад)	11.135	10.391/11.135	
задний ход	Ограничено доминантным направлением вращения двигателя		

Параметры системы рулевого управления

проект	параметр
внутренний угол поворота	39,64°±2°
угол поворота внешнего колеса	32,97°±2°

1

2

3

4

5

6

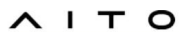
7

8

9

10

11



единица термина

термин	единица термина
мм	мм
м	рис
км	км
км/ч	километры в час
°C	градусов Цельсия
°	градус
г	точка
%	процент
г	грамм
кг	килограмм
мл	мл
л	литр
В	вольт
А	ампер
Ач	Час
кВт	киловатт
кВтч	киловатт час
с	второй
мин	минута
об/мин	об/мин
Н·м	Ньютон-метр
Пси	фунты/квадратные сантиметры
миль в час	миль/час

Сокращенное название

термин	интерпретация
АБС	Антиблокировочная система
АСС	адаптивная система круиз-контроля
АЕБ	автоматическое экстренное торможение
АПА	Помощь при парковке
АКС	система управления качеством воздуха
Автоудержание	автоматическая парковка
В-ЗВОНОК	помощь на дороге
БСД/LCA	Система контроля слепых зон/система при перекрестном движении
CRBS	Рекуперация энергии торможения
ДМС	СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ВОДИТЕЛЯ
ДОУ	Предупреждение об открытии двери
ЕБД	Электронное распределение тормозных усилий
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЗВОНОК	аварийное спасение
ЭПБ	Электронный стояночный тормоз
ЭКУ	контроль устойчивости тела
И Т. Д	Электронная система внимания платы за проезд
FCW	предупреждение о лобовом столкновении
РКВ	предупреждение о столкновении сзади
ЗТВ	сигнализация аварийного торможения
НВА	Гидравлический усилитель торможения
ГББ	Гидравлический усилитель
НДС	крутой спуск
ХХК	Ассистент на подъеме
МИА	Интеллектуальная помощь в освещении
HUD	хедз-ап дисплей
ЛАС	система помощи при движении по полосе
РЦТА	Предупреждение о переезде слэди

1

2

3

4

5

6

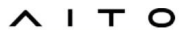
7

8

9

10

11



термин	интерпретация
ЛДВС	Система предупреждения о выезде из полосы движения
ОТА	Удаленное обновление программного обеспечения
РДП	Помощь в удержании полосы движения
	Расширенная оценка ограничения скорости
ТКС	СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ
ТДЖ/ИКА	Система помощи в пробках/интегрированный круиз-контроль
TRMS	система контроля давления в шинах
В2Л	Внешние зеркала с панорамным радиочастотным обзором
в состоянии покоя	Динамический контроль тела
ВИН	ВИН

Опознавательный знак

Оно микроволновой печи

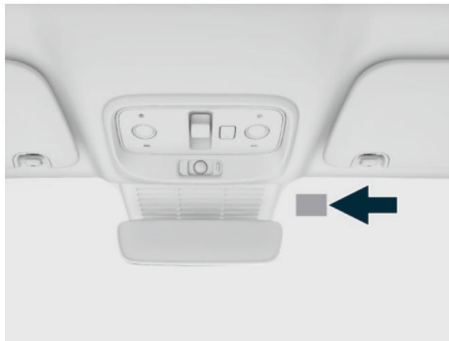


Иллюстрация: Расположение окна микроволновой печи

Положение микроволнового окна используется для фиксации электронной идентификации автомобиля. Электронный логотип должен быть обращен к передней части автомобиля и приклеен к внутренней стороне лобового стекла.

Таблица с давлением в шинах



Иллюстрация: Местоположение давления в шинах (расположение на рисунке приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

Таблица с указанием давления в шинах расположена под средней стойкой с левой стороны.

Иллюстрация: Расположение заводской таблички автомобиля



Иллюстрация: Расположение заводской таблички автомобиля (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному

автомобилю) Паспортная табличка автомобиля расположена под средней стойкой с правой стороны.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

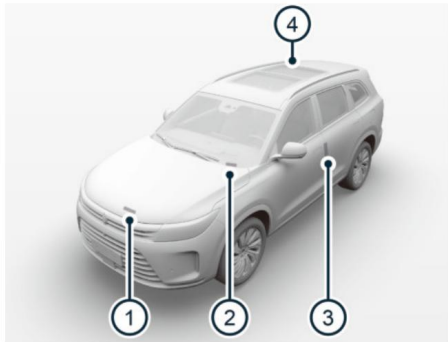


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 VIN, модель двигателя и заводской номер, модель расширителя двигателя и заводской номер расположены на левой стороне передней части передней крышки моторного отсека.

2 Номер VIN расположен в левом нижнем углу переднего лобового стекла.

3 Номер VIN расположен посередине левой средней стойки.

4 Номер VIN расположен на задней правой стороне верхней крышки.

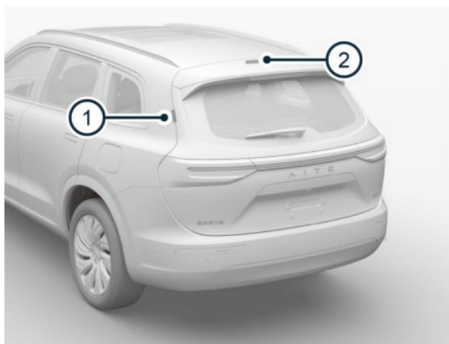


Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на стойке D с левой стороны багажника.

2 Номер VIN расположен посередине над крышкой багажника.

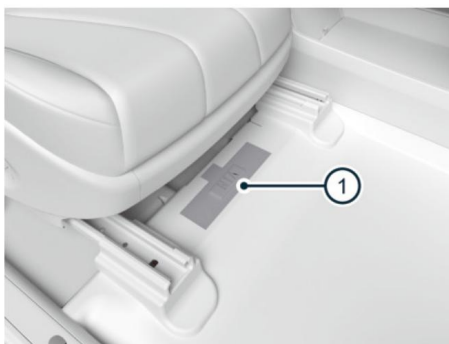


Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN выбит на поперечине пола под пассажирским сиденьем.



Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен справа под полом багажника.

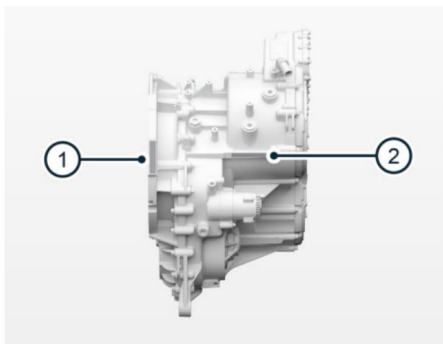


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (расположение изображений предназначено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Модель переднего двигателя и заводской номер указаны на переднем двигателе.

2 Номер VIN расположен на передней части двигателя.

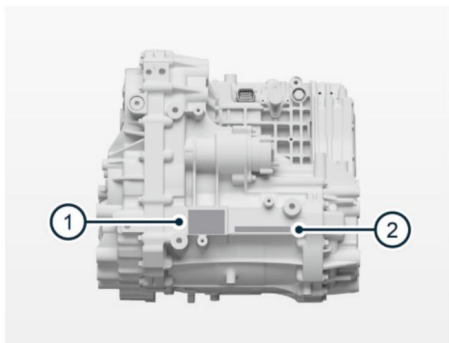


Рисунок: Задний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Модель заднего двигателя и заводской номер указаны на заднем двигателе.

2 Номер VIN указан на заднем двигателе.

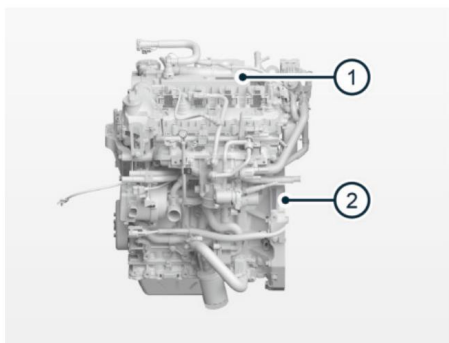


Иллюстрация: Расширитель диапазона (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Номер модели расширителя диапазона и заводской номер указаны на расширителе диапазона. 2

Номер модели и заводской серийный номер расширителя диапазона выгравированы на расширителе диапазона.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Отказ от ответственности

Быстро изучайте информацию о пользователе, а также информацию об авторских правах и товарных знаках.

Отказ от ответственности

Атрибуция власти

Все остальные товарные знаки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью соответствующих владельцев, и использование этих товарных знаков в этом документе не подразумевает спонсорство или поддержку их продуктов или услуг. Любое несанкционированное использование любых торговых марок, представленных в этом документе или на автомобиле, строго запрещено. Если у вас есть потребность в рекламе, демонстрации и т. д., вы должны получить предварительное письменное разрешение от производителя данного руководства (далее именуемого «производитель») или его аффилированных лиц.

Если иное не указано производителем, все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанная с ними информационная информация (включая текст, изображения, аудио и видео, макет веб-страницы, диаграммы, данные и другие права и интересы), созданные, произведенные и запущенные нас в руководстве Все права (включая права интеллектуальной собственности, коммерческую тайну и другие смежные права) на контент принадлежат Производителю и/или его аффилированным лицам. Любое несанкционированное использование вышеуказанного контента без разрешения производителя и/или его аффилированных лиц может нарушить права производителя и/или его аффилированных лиц, и мы будем нести юридическую ответственность нарушителей.

Телематическая система автомобиля/регистратор данных

Транспортные средства оснащены некоторыми электронными модулями, которые контролируют и записывают данные от различных систем автомобиля (включая двигатели, аккумуляторные батареи, тормозные системы и электрические системы). Эти электронные модули записывают различные ситуации вождения и вождения, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о вождении. Он также записывает функциональную информацию автомобиля, такую как события и состояние зарядки, включение/отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, идентификационный номер автомобиля (VIN), скорость автомобиля, направление движения и местоположение.

Эти данные хранятся в автомобиле, и к ним могут получить доступ, использовать и хранить профессиональные авторизованные специалисты по обслуживанию с разрешения пользователя во время технического обслуживания автомобиля, или они могут регулярно передаваться по беспроводной сети в Cygus Automotive GmbH через телематическую систему автомобиля. С разрешения пользователя мы можем использовать эти данные для выполнения следующих операций, в том числе: предоставления удаленных информационных услуг; устранения неполадок и оценки качества, функциональности и производительности транспортного средства; использования анонимных данных для анализа и исследований для комплектации транспортного средства, а также совершенствования и проектирования транспортного средства, системы, а также для других целей, предусмотренных законом. В процессе технического обслуживания автомобиля проблемы можно решать удаленно, просто просматривая записи данных автомобиля.

В зависимости от необходимости предоставления услуг телематическая система автомобиля регулярно передает по беспроводной сети информацию о движении в компанию Thalys Automotive Co., Ltd. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Дополнительные функциональные возможности автомобиля могут потребовать использования телематической системы автомобиля и предоставляемой информации, включая такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ и управление различными системами

автомобиля. Cygus Automotive Co., Ltd. будет строго соблюдать соответствующие законы и ведомственные постановления при сборе, хранении, использовании, обработке, передаче, предоставлении и раскрытии вышеупомянутых данных, а также принимать меры безопасности, соответствующие отраслевым стандартам.

Для защиты вашей личной информации принимаются полные меры защиты. Подробную информацию можно найти в Политике конфиденциальности AITO на официальном сайте (aito.auto).

Контроль качества

При доставке на одометре автомобиля будет отображаться определенный пробег. Это результат всесторонних испытаний, гарантирующих качество автомобиля. Процесс тестирования включает проверку во время и после производства. Заключительная проверка проводится на автомобиле и включает в себя дорожное испытание, проводимое техническим специалистом.

Информация о владельце автомобиля

Транспортные средства могут незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек автомобиля. Все описания и инструкции являются полными на момент публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

Пригодность документа

Информация о владельце регулярно обновляется, чтобы отражать обновления этого автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут оказаться недостаточно исчерпывающими. Просмотрите примечания к выпуску на центральной консоли, чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях. После обновления программного обеспечения примечания к выпуску отобразятся на центральном экране управления; затем щелкните ссылку примечаний к выпуску, и примечания к выпуску отобразятся. Если информация о том, как использовать центральный экран управления автомобилем AITO, противоречит информации в примечаниях к версии, примечания к версии имеют преимущественную силу.

Авторское право и товарный знак

Авторские права и другие права интеллектуальной собственности на всю информацию в этом документе и все программное обеспечение Thalys Automotive GmbH принадлежат Thalys Automotive GmbH и ее лицензиарам. Материалы не могут быть скопированы, воспроизведены или изменены полностью или частично без предварительного письменного разрешения Cygus Automotive Ltd. и ее лицензиаров.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11